

## Datos de matriculaciones de renting a diciembre de 2018

### **El renting de vehículos cierra sus matriculaciones anuales con un incremento del 7,70%**

- **El peso del renting en el mercado total es del 17,16%**
- **La cifra de matriculaciones acumuladas por el renting, en 2018, se eleva a 267.732 unidades, marcando un nuevo récord**
- **Las inversiones en compra de vehículos generadas por el sector del renting alcanzan los 4.940,73 millones de euros, con un alza del 5,63%**
- **Los vehículos eléctricos suponen el 1,70% del total de las matriculaciones de renting y el 33,41% del total de vehículos eléctricos registrados en el mercado español**

**Madrid, 3 de enero de 2019.**— La Asociación Española de Renting de Vehículos (AER) ha publicado hoy los datos de las matriculaciones de vehículos registradas por las compañías de renting, al cierre de 2018, que se elevan a **267.732 unidades**, lo que supone un **crecimiento del 7,70%** sobre 2017, en el que se contabilizaron 248.602 unidades.

En cuanto a los resultados del mercado total en España, el incremento acumulado es del 6,95%, al matricular **1.559.823** unidades.

El **peso del renting** en el total de las matriculaciones se sitúa en el **17,16%**.

En **diciembre de 2018**, el renting de vehículos ha contabilizado **21.448 unidades**, un **10,33%** más que en el mismo mes de 2017, cuando se matricularon **19.439 unidades**; mientras, el mercado total ha caído un 1,96%, con respecto al último mes de 2017, al pasar de 120.999 unidades a 118.625, en diciembre de 2018.

El **canal de empresas** del renting ha crecido en 2018 un **13,58%** en relación a 2017, mientras que este canal, en el total de las matriculaciones, registra un crecimiento acumulado del 12,43%. El **peso del renting** en el canal de empresa es del **33,44%** sobre el total de las matriculaciones.

La **inversión** total, realizada en la adquisición de vehículos nuevos por las compañías de renting, en 2018, ha alcanzado los **4.940,73 millones de euros**, un **5,63%** más que en 2017, momento en el que se contabilizó una inversión de 4.677,20 millones de euros.

Agustín García, presidente de la Asociación Española de Renting de Vehículos, valora los resultados: *«Las matriculaciones del sector del renting han cerrado un nuevo año récord, al contabilizar 267.732 unidades, lo que ha supuesto un crecimiento del 7,70%. Esto es una noticia propicia para el sector porque, si bien el crecimiento se ha atenuado, el renting ha crecido más que el mercado total y sigue ganando peso, con un porcentaje de penetración del 17,16%, que se eleva al 33,44%, en el canal de empresa. Ahora, hay que confiar en un arranque de año en el que se dé confianza al consumidor y cesen las posibles incertidumbres que hayan podido marcar este final de año». El presidente de la AER también destaca la importancia del renting en la matriculación de vehículos eléctricos: «El renting acapara el 33,41% de los vehículos eléctricos que se matriculan en España, lo que constata el importante papel que desempeña este sector en la promoción de esta tecnología en nuestro país».*

## Matriculaciones por clase de vehículos

	ACUM. DICIEMBRE 2018		ACUM. DICIEMBRE 2017		Variación	
	RENTING	TOTAL MERCADO	RENTING	TOTAL	RENTING	TOTAL MERCADO
<b>Turismos</b>	217.128	1.316.456	202.113	1.230.198	7,43%	7,01%
<b>Todoterrenos</b>	747	4.982	844	4.734	-11,49%	5,24%
<b>Derivados, furgonetas y pick up</b>	31.326	131.221	30.103	122.242	4,06%	7,35%
<b>Veh. Comerc. Ligeros &lt;=3,5Tn</b>	16.166	82.986	13.224	76.579	22,25%	8,37%
<b>Veh. Industriales &gt;3,5Tn</b>	2.365	24.178	2.318	24.675	2,03%	-2,01%
<b>TOTAL MERCADO</b>	<b>267.732</b>	<b>1.559.823</b>	<b>248.602</b>	<b>1.458.428</b>	<b>7,70%</b>	<b>6,95%</b>

## Marcas y modelos más matriculados

Las 10 marcas más matriculadas en renting en el canal de empresa, en 2018, han representado el 73,51%, frente al 74,77% que supusieron en 2017. El crecimiento experimentado por estas 10 primeras firmas ha sido del 11,66%, mientras el renting, en el canal de empresa, ha aumentado un 13,58%.

MARCAS	% Variación acum. diciembre 2018 sobre acum. diciembre 2017	Posición	MODELOS	% Variación acum. diciembre 2018 sobre acum. diciembre 2017
<b>VOLKSWAGEN</b>	34,47%	<b>1</b>	<b>NISSAN QASHQAI</b>	26,06%
<b>RENAULT</b>	-7,33%	<b>2</b>	<b>RENAULT KANGOO</b>	8,23%
<b>PEUGEOT</b>	17,59%	<b>3</b>	<b>SEAT LEÓN</b>	15,30%
<b>AUDI</b>	-1,84%	<b>4</b>	<b>RENAULT CLIO</b>	3,43%
<b>SEAT</b>	12,67%	<b>5</b>	<b>CITROËN BERLINGO</b>	20,65%
<b>BMW</b>	15,00%	<b>6</b>	<b>PEUGEOT PARTNER II</b>	22,05%
<b>CITROËN</b>	13,03%	<b>7</b>	<b>VOLKSWAGEN GOLF</b>	3,03%
<b>NISSAN</b>	1,29%	<b>8</b>	<b>VOLKSWAGEN POLO</b>	150,16%
<b>TOYOTA</b>	72,42%	<b>9</b>	<b>TOYOTA AURIS</b>	154,15%
<b>FORD</b>	-9,04%	<b>10</b>	<b>RENAULT MÉGANE</b>	-37,11%

En lo relativo a los 10 modelos más demandados en renting, en 2018, estos han acaparado el 27,64% del total de vehículos matriculados en renting en el canal de empresas, mientras que, en 2017, supusieron el 26,53%. El crecimiento experimentado por estos 10 primeros modelos, en este ejercicio, ha sido del 18,32% en relación al mismo periodo del año pasado.

## Matriculaciones por tipo de propulsión

	RENTING		TOTAL MATRICULACIONES	
	Número	% s/total	Número	% s/total
Gasolina	75.482	28,19%	755.187	48,41%
Diésel	172.195	64,32%	690.192	44,25%
BEV - Eléctrico puro	2.363	0,88%	7.812	0,50%
EREV - Eléctrico autonomía extendida	27	0,01%	148	0,01%
PHEV - Híbrido enchufable gasolina	2.136	0,80%	5.630	0,36%
PHEV - Híbrido enchufable diésel	31	0,01%	48	0,01%
HEV - Híbrido no enchufable gasolina	12.257	4,58%	74.550	4,78%
HEV - Híbrido no enchufable diésel	427	0,16%	1.303	0,08%
GLP - Gas licuado petróleo	1.929	0,72%	19.658	1,26%
GNV - Gas natural vehicular	885	0,33%	5.295	0,34%
<b>TOTAL</b>	<b>267.732</b>	<b>100,00%</b>	<b>1.559.823</b>	<b>100,00%</b>

Fuente: Instituto de Estudios de Automoción (IEA) de datos procedentes de la Dirección General de Tráfico.

En 2018 se han matriculado en renting 4.557 unidades de las distintas modalidades de eléctricos (eléctrico puro, de autonomía extendida, híbrido enchufable gasolina e híbrido enchufable diésel), lo que supone el 1,70% del total de las matriculaciones en renting; mientras que las 13.638 unidades de eléctricos matriculadas en el total del mercado significan un 0,87%. El peso que aporta el renting a las matriculaciones totales de eléctricos es del 33,41%.

## AER

Fundada en octubre de 1995, la Asociación Española de Renting de Vehículos ([www.ae-renting.es](http://www.ae-renting.es)) es la organización más representativa y punto de referencia del sector de renting de vehículos en España. Sus 20 asociados, entre los que se encuentran las principales compañías del sector, representan cerca del 99% del mercado. Empresas asociadas: ALD Automotive, Alphabet, Alquiber, APK Renting, Arval, Athlon, Bansabadell Renting, Banco Santander, CaixaRenting, Fraikin, Free2Move Lease, Hyundai Renting, Ibercaja Renting, LeasePlan, Leasys, Northgate Renting Flexible, Overlease, Santander Consumer Renting, Toyota Renting y Volkswagen Renting.

### **Para más información:**

#### **Asociación Española de Renting de Vehículos**

Inma García Ayuso

[igarcia@ae-renting.es](mailto:igarcia@ae-renting.es) / Teléfono: 667 520 306

Fátima Escudero Lemus

[fescudero@ae-renting.es](mailto:fescudero@ae-renting.es) / Teléfono: 609 085 588