

## Datos de matriculaciones de renting septiembre de 2018

### **Las matriculaciones de renting acumulan un crecimiento del 10,51% hasta septiembre**

- **Los 209.955 vehículos registrados hasta septiembre suponen un peso del renting en el mercado total del 17,19%**
- **Las inversiones en compra de vehículos generadas por el sector del renting se cifran en 3.849 millones de euros, con un incremento del 8,12%**
- **El renting ha matriculado el 30,14% de todos los vehículos eléctricos registrados hasta septiembre**

**Madrid, 2 de octubre de 2018.**— La Asociación Española de Renting de Vehículos (AER) ha publicado hoy los datos de las matriculaciones de vehículos registradas por las compañías de renting, acumulados hasta septiembre de 2018, que han sumado **209.955 unidades**, lo que supone un **crecimiento del 10,51%**, sobre el mismo periodo de 2017, en el que se contabilizaron 189.990 unidades.

En cuanto a los resultados del mercado total en España, el incremento acumulado es del 11,30%, al matricular **1.221.184** unidades.

El **peso del renting** en el total de las matriculaciones se sitúa en un **17,19%**.

En **septiembre**, el renting de vehículos contabilizó **13.642 unidades**, un **15,32%** menos que en el noveno mes de 2017, cuando se matricularon **16.110 unidades**.

El **canal de empresas** del renting ha crecido en el acumulado a septiembre de 2018 un **17,51%** en relación al mismo periodo de 2017 y el renting tiene un **peso del 32,50%**, sobre el total de las matriculaciones de este canal.

La **inversión** total, realizada en la adquisición de vehículos nuevos por las compañías de renting, en este periodo, ha alcanzado los **3.849 millones de euros**, un **8,12%** más que en los nueve primeros meses de 2017, momento en el que se contabilizó una inversión de 3.560 millones de euros.

Agustín García, presidente de la Asociación Española de Renting de Vehículos, valora los datos: *«Después de un mes de agosto con unos resultados sorprendentes, en septiembre las matriculaciones de renting han caído respecto al acumulado de 2017; sin embargo, lo importante es la evolución global y, en este sentido, la marcha del renting sigue siendo muy positiva. A tres meses del cierre, mantenemos la previsión de crecer a dos dígitos. También es importante destacar el hecho de que el renting tenga un peso del 32,50% en el canal de empresas, donde registra un incremento acumulado del 17,51%».*

## Matriculaciones por clase de vehículos

	ACUM. SEPTIEMBRE 2018		ACUM. SEPTIEMBRE 2017		Variación	
	RENTING	TOTAL MERCADO	RENTING	TOTAL	RENTING	TOTAL MERCADO
<b>Turismos</b>	173.061	1.038.699	156.318	929.563	10,71%	11,74%
<b>Todoterrenos</b>	580	3.973	684	3.579	-15,20%	11,01%
<b>Derivados, furgonetas y pick up</b>	23.155	98.638	21.826	90.178	6,09%	9,38%
<b>Veh. Comerc. Ligeros &lt;=3,5Tn</b>	11.612	62.523	9.726	57.075	19,39%	9,55%
<b>Veh. Industriales &gt;3,5Tn</b>	1.547	17.351	1.436	16.775	7,73%	3,43%
<b>TOTAL MERCADO</b>	<b>209.955</b>	<b>1.221.184</b>	<b>189.990</b>	<b>1.097.170</b>	<b>10,51%</b>	<b>11,30%</b>

## Marcas y modelos más matriculados

Las 10 marcas más matriculadas en renting en el canal de empresa, en los nueve primeros meses de 2018, han representado el 72,58%, frente al 74,29% que supusieron en el mismo periodo de 2017. El crecimiento experimentado por estas 10 primeras firmas ha sido del 14,81%, mientras el renting, en el canal de empresa, ha aumentado un 17,51%.

MARCAS	% Variación acum. septiembre 2018 sobre acum. septiembre 2017	Posición	MODELOS	% Variación acum. septiembre 2018 sobre acum. septiembre 2017
<b>VOLKSWAGEN</b>	27,30%	<b>1</b>	<b>NISSAN QASHQAI</b>	21,95%
<b>RENAULT</b>	5,38%	<b>2</b>	<b>RENAULT KANGOO</b>	14,68%
<b>PEUGEOT</b>	18,03%	<b>3</b>	<b>RENAULT CLIO</b>	8,12%
<b>AUDI</b>	23,66%	<b>4</b>	<b>CITROËN BERLINGO</b>	32,03%
<b>TOYOTA</b>	94,97%	<b>5</b>	<b>PEUGEOT PARTNER II</b>	24,46%
<b>CITROËN</b>	15,82%	<b>6</b>	<b>SEAT LEÓN</b>	9,01%
<b>SEAT</b>	13,33%	<b>7</b>	<b>VOLKSWAGEN GOLF</b>	-1,63%
<b>NISSAN</b>	-3,14%	<b>8</b>	<b>TOYOTA AURIS</b>	197,74%
<b>BMW</b>	4,52%	<b>9</b>	<b>VOLKSWAGEN POLO</b>	109,29%
<b>FORD</b>	-15,37%	<b>10</b>	<b>RENAULT MÉGANE</b>	-12,94%

En lo relativo a los 10 modelos más demandados en renting, en los nueve primeros meses de 2018, estos han acaparado el 27,59% del total de vehículos matriculados en renting en el canal de empresas, mientras que, en el mismo periodo de 2017, supusieron el 26,18%. El crecimiento experimentado por estos 10 primeros modelos, en este ejercicio, ha sido del 23,85% en relación al mismo periodo del año pasado.

## Matriculaciones por tipo de propulsión

	RENTING		TOTAL MATRICULACIONES	
	Número	% s/total	Número	% s/total
Gasolina	60.889	29,01%	590.753	48,38%
Diésel	134.842	64,23%	547.264	44,81%
BEV - Eléctrico puro	1.099	0,52%	4.526	0,37%
EREV - Eléctrico autonomía extendida	20	0,01%	125	0,01%
PHEV - Híbrido enchufable gasolina	1.439	0,69%	3.890	0,32%
PHEV - Híbrido enchufable diésel	31	0,01%	48	0,00%
HEV - Híbrido no enchufable gasolina	9.434	4,49%	56.089	4,59%
HEV - Híbrido no enchufable diésel	112	0,05%	696	0,06%
GLP - Gas licuado petróleo	1.396	0,66%	13.166	1,08%
GNV - Gas natural vehicular	693	0,33%	4.626	0,38%
<b>TOTAL</b>	<b>209.955</b>	<b>100,00%</b>	<b>1.221.183</b>	<b>100,00%</b>

Fuente: Instituto de Estudios de Automoción (IEA) de datos procedentes de la Dirección General de Tráfico.

En el periodo de enero a septiembre de 2018 se han matriculado en renting 2.589 unidades de las distintas modalidades de eléctricos (eléctrico puro, de autonomía extendida, híbrido enchufable gasolina e híbrido enchufable diésel), lo que supone el 1,23% del total de las matriculaciones en renting; mientras que las 8.589 unidades de eléctricos matriculadas en el total del mercado significan un 0,70%. El peso que aporta el renting a las matriculaciones totales de eléctricos, hasta septiembre, es del 30,14%.

## AER

Fundada en octubre de 1995, la Asociación Española de Renting de Vehículos ([www.ae-renting.es](http://www.ae-renting.es)) es la organización más representativa y punto de referencia del sector de renting de vehículos en España. Sus 21 asociados, entre los que se encuentran las principales compañías del sector, representan cerca del 99% del mercado. Empresas asociadas: ALD Automotive, Alphabet, Alquiber, APK Renting, Arval, Athlon, Bansabadell Renting, Banco Santander, CaixaRenting, Enterprise Flex-e-Rent, Fraikin, Free2Move Lease, Hyundai Renting, Ibercaja Renting, LeasePlan, Leasys, Northgate Renting Flexible, Overlease, Santander Consumer Renting, Toyota Renting y Volkswagen Renting.

### Para más información:

#### Asociación Española de Renting de Vehículos

Inma García Ayuso

[igarcia@ae-renting.es](mailto:igarcia@ae-renting.es) / Teléfono: 667 520 306

Fátima Escudero Lemus

[fescudero@ae-renting.es](mailto:fescudero@ae-renting.es) / Teléfono: 609 085 588