

## Datos de matriculaciones de renting noviembre de 2018

### **El 30,02% de los vehículos eléctricos que se matriculan en España son de renting**

- *A pesar de la caída registrada el pasado mes, los 246.284 vehículos contabilizados hasta noviembre suponen un incremento del 7,47%, en lo que va de año, y un peso del renting en el mercado total del 17,09%*
- *Las inversiones en compra de vehículos generadas por el sector del renting alcanzan los 4.544 millones de euros, con un alza del 4,42%*
- *La representación de los vehículos eléctricos en las matriculaciones de renting continúa creciendo y se sitúa en el 1,36%*

**Madrid, 4 de diciembre de 2018.**— La Asociación Española de Renting de Vehículos (AER) ha publicado hoy los datos de las matriculaciones de vehículos registradas por las compañías de renting, acumulados hasta noviembre de 2018, que han sumado **246.284 unidades**, lo que supone un **crecimiento del 7,47%** sobre el mismo periodo de 2017, en el que se contabilizaron 229.163 unidades.

En cuanto a los resultados del mercado total en España, el incremento acumulado es del 7,76%, al matricular **1.441.197** unidades.

El **peso del renting** en el total de las matriculaciones se sitúa en el **17,09%**.

En **noviembre**, el renting de vehículos ha contabilizado **17.684 unidades**, un **15,16%** menos que en el mismo mes del año pasado, cuando se matricularon **20.844 unidades**; mientras, el mercado total ha caído un 11,41%, con respecto al undécimo mes de 2017, al pasar de 125.319 unidades a 111.021, en noviembre de 2018.

El **canal de empresas** del renting ha crecido en el acumulado a noviembre de 2018 un **13,37%** en relación al mismo periodo de 2017, mientras que este canal, en el total de las matriculaciones, registra un crecimiento acumulado del 12,68%. El **peso del renting** en el canal de empresa es del **33,09%** sobre el total de las matriculaciones.

La **inversión** total, realizada en la adquisición de vehículos nuevos por las compañías de renting, en este periodo, ha alcanzado los **4.544 millones de euros**, un **4,42%** más que en el mismo periodo de 2017, momento en el que se contabilizó una inversión de 4.352 millones de euros.

Agustín García, presidente de la Asociación Española de Renting de Vehículos, comenta los datos: *«El pasado mes de noviembre se ha cerrado con una caída en las cifras de vehículos matriculados por el renting, del 15,16%. Sin embargo, no estamos en disposición de evaluar los datos cuantitativos del mes, puesto que, en los últimos días del mismo, se registró una incidencia informática, en los registros de la Dirección General de Tráfico, que impidió llevar a cabo un número importante de matriculaciones de renting, sin determinar, que serán incluidas en el mes de diciembre. Por otro lado, el presidente manifiesta: «Hay que destacar la importancia del renting en las matriculaciones de vehículos eléctricos, con un peso del 30,02%, cuando la penetración del sector en el total de las matriculaciones es del 17,09%».*

## Matriculaciones por clase de vehículos

	ACUM. NOVIEMBRE 2018		ACUM. NOVIEMBRE 2017		Variación	
	RENTING	TOTAL MERCADO	RENTING	TOTAL	RENTING	TOTAL MERCADO
<b>Turismos</b>	199.521	1.217.470	185.842	1.127.550	7,36%	7,97%
<b>Todoterrenos</b>	722	4.677	822	4.438	-12,17%	5,39%
<b>Derivados, furgonetas y pick up</b>	28.911	120.004	27.888	111.947	3,67%	7,20%
<b>Veh. Comerc. Ligeros &lt;=3,5Tn</b>	14.980	76.385	12.484	70.662	19,99%	8,10%
<b>Veh. Industriales &gt;3,5Tn</b>	2.150	22.661	2.127	22.832	1,08%	-0,75%
<b>TOTAL MERCADO</b>	<b>246.284</b>	<b>1.441.197</b>	<b>229.163</b>	<b>1.337.429</b>	<b>7,47%</b>	<b>7,76%</b>

## Marcas y modelos más matriculados

Las 10 marcas más matriculadas en renting en el canal de empresa, hasta noviembre de 2018, han representado el 73,20%, frente al 74,78% que supusieron en el mismo periodo de 2017. El crecimiento experimentado por estas 10 primeras firmas ha sido del 10,97%, mientras el renting, en el canal de empresa, ha aumentado un 13,37%.

MARCAS	% Variación acum. noviembre 2018 sobre acum. noviembre 2017	Posición	MODELOS	% Variación acum. noviembre 2018 sobre acum. noviembre 2017
<b>VOLKSWAGEN</b>	31,35%	<b>1</b>	<b>NISSAN QASHQAI</b>	22,62%
<b>RENAULT</b>	-4,24%	<b>2</b>	<b>RENAULT KANGOO</b>	6,23%
<b>PEUGEOT</b>	15,95%	<b>3</b>	<b>RENAULT CLIO</b>	9,54%
<b>AUDI</b>	2,36%	<b>4</b>	<b>CITROËN BERLINGO</b>	24,12%
<b>SEAT</b>	10,70%	<b>5</b>	<b>PEUGEOT PARTNER II</b>	21,80%
<b>CITROËN</b>	13,69%	<b>6</b>	<b>SEAT LEÓN</b>	8,11%
<b>TOYOTA</b>	79,06%	<b>7</b>	<b>VOLKSWAGEN GOLF</b>	-1,36%
<b>NISSAN</b>	-1,91%	<b>8</b>	<b>VOLKSWAGEN POLO</b>	147,63%
<b>BMW</b>	5,74%	<b>9</b>	<b>TOYOTA AURIS</b>	167,56%
<b>FORD</b>	-11,32%	<b>10</b>	<b>RENAULT MÉGANE</b>	-31,91%

En lo relativo a los 10 modelos más demandados en renting, hasta noviembre de 2018, estos han acaparado el 27,84% del total de vehículos matriculados en renting en el canal de empresas, mientras que, en el mismo periodo de 2017, supusieron el 26,56%. El crecimiento experimentado por estos 10 primeros modelos, en este ejercicio, ha sido del 18,84% en relación al mismo periodo del año pasado.

## Matriculaciones por tipo de propulsión

	RENTING		TOTAL MATRICULACIONES	
	Número	% s/total	Número	% s/total
Gasolina	69.002	28,02%	696.582	48,33%
Diésel	159.780	64,88%	640.879	44,47%
BEV - Eléctrico puro	1.590	0,65%	6.128	0,43%
EREV - Eléctrico autonomía extendida	27	0,01%	144	0,01%
PHEV - Híbrido enchufable gasolina	1.690	0,69%	4.799	0,33%
PHEV - Híbrido enchufable diésel	31	0,01%	48	0,00%
HEV - Híbrido no enchufable gasolina	11.276	4,58%	68.827	4,78%
HEV - Híbrido no enchufable diésel	247	0,10%	1.007	0,07%
GLP - Gas licuado petróleo	1.787	0,73%	17.662	1,23%
GNV - Gas natural vehicular	854	0,35%	5.121	0,36%
<b>TOTAL</b>	<b>246.284</b>	<b>100,00%</b>	<b>1.441.197</b>	<b>100,00%</b>

Fuente: Instituto de Estudios de Automoción (IEA) de datos procedentes de la Dirección General de Tráfico.

En el periodo de enero a noviembre de 2018 se han matriculado en renting 3.338 unidades de las distintas modalidades de eléctricos (eléctrico puro, de autonomía extendida, híbrido enchufable gasolina e híbrido enchufable diésel), lo que supone el 1,36% del total de las matriculaciones en renting; mientras que las 11.119 unidades de eléctricos matriculadas en el total del mercado significan un 0,77%. El peso que aporta el renting a las matriculaciones totales de eléctricos, hasta noviembre, es del 30,02%.

## AER

Fundada en octubre de 1995, la Asociación Española de Renting de Vehículos ([www.ae-renting.es](http://www.ae-renting.es)) es la organización más representativa y punto de referencia del sector de renting de vehículos en España. Sus 21 asociados, entre los que se encuentran las principales compañías del sector, representan cerca del 99% del mercado. Empresas asociadas: ALD Automotive, Alphabet, Alquiber, APK Renting, Arval, Athlon, Bansabadell Renting, Banco Santander, CaixaRenting, Enterprise Flex-e-Rent, Fraikin, Free2Move Lease, Hyundai Renting, Ibercaja Renting, LeasePlan, Leasys, Northgate Renting Flexible, Overlease, Santander Consumer Renting, Toyota Renting y Volkswagen Renting.

### Para más información:

#### Asociación Española de Renting de Vehículos

Inma García Ayuso

[igarcia@ae-renting.es](mailto:igarcia@ae-renting.es) / Teléfono: 667 520 306

Fátima Escudero Lemus

[fescudero@ae-renting.es](mailto:fescudero@ae-renting.es) / Teléfono: 609 085 588