



**1 Movilidad
como Servicio**

MAAS



**2 Energías
Alternativas**

*Cero emisiones
y ECO*



**3 Economía
Circular**

VO de renting

IX CONVENCIÓN ANUAL DE LA ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE RENTING DE VEHÍCULOS

aer

**ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE
RENTING DE VEHÍCULOS**

3 Retos para el Renting

BLOQUE 2: «La adopción de las energías alternativas. Cero emisiones y ECO»



1 Movilidad
como Servicio
MAAS

Modera: **IDAE** (Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía),
Dña. Isabel del Olmo, Jefe Departamento Movilidad Sostenible y Ciudad



2 Energías
Alternativas
Cero emisiones y ECO

Participantes:

- **Hyundai (hidrógeno)**, D. Juan Pedro García Arquero, Asistencia Técnica y Formación Technical manager
- **Renault (eléctrico)**, D. Carlos Izquierdo, jefe del Servicio de Información Producto & Sport
- **Repsol (GLP y transformaciones)**, Dña. Estíbaliz Pombo, gerente Desarrollo AutoGas
- **SEAT (GNC)**, D. Antonio Calvo, manager de Movilidad Sostenible
- **Toyota España (híbridos)**, D. Yoann Garnier, Brand Senior manager

3 Economía
Circular
VO de renting

3 Retos para el Renting



1 Movilidad
como Servicio
MAAS



2 Energías
Alternativas
*Cero emisiones
y ECO*



3 Economía
Circular
VO de renting



Media de Emisiones de CO₂ en turismos y todoterrenos. Matriculaciones 2019 acumuladas hasta octubre

FUENTE DE ENERGÍA	RENTING	RESTO SIN RENTING	TOTAL CO ₂ g/km
GASOLINA	119,36	125,68	124,96
DIÉSEL	116,49	119,45	118,47
ELÉCTRICO PURO (BEV)	0,00	0,00	0,00
HÍBRIDO ENCHUFABLE (PHEV)	48,81	48,18	48,40
HÍBRIDO NO ENCHUFABLE	108,64	102,46	103,89
GLP	112,63	119,31	118,09
GNC	97,77	97,10	97,25
TOTAL GENERAL	113,77	119,99	118,77

¿Qué pasaría cuando los vehículos que emiten menos de 50 g CO₂/km computen en 2020 el doble en el cálculo de emisiones? g CO₂/km



1 Movilidad
como Servicio
MaaS



2 Energías
Alternativas
*Cero emisiones
y ECO*

3 Economía
Circular
VO de renting

	Octubre 2019	2020
Renting	113,77	111,30
Resto mercado	119,99	118,67
Total mercado	118,77	117,22

Diferencia emisiones del renting con el resto del mercado

Octubre 2019	6,22 g CO ₂ /km
2020	7,37 g CO ₂ /km



Evolución mayo 2017 a octubre 2019. Canal empresa

	Turismos y Todoterrenos				Comerciales-derivados-industriales			
	Renting		Empresa sin renting		Renting		Empresa sin renting	
	Mayo 2017	Oct. 2019	Mayo 2017	Oct. 2019	Mayo 2017	Oct. 2019	Mayo 2017	Oct. 2019
Gasolina	10,54%	32,93%	27,61%	52,61%	0,26%	1,20%	1,83%	5,73%
Diésel	85,25%	50,89%	66,18%	32,65%	98,84%	91,02%	96,79%	89,63%
BEV - Eléctrico puro	0,36%	1,34%	0,58%	1,42%	0,66%	1,68%	0,55%	1,13%
PHEV - Híbrido enchufable	0,38%	1,67%	0,35%	0,77%		0,00%	0,00%	0,01%
HEV - Híbrido no enchufable Gasolina	3,36%	9,01%	4,73%	7,91%		0,05%	0,00%	0,02%
HEV - Híbrido no enchufable diésel	0,01%	1,88%	0,01%	1,19%		0,05%	0,05%	0,20%
GLP - Gas licuado petróleo	0,08%	1,70%	0,43%	2,76%	0,15%	4,47%	0,35%	1,78%
GNC	0,01%	0,58%	0,11%	0,69%	0,09%	1,53%	0,43%	1,50%

3 Retos para el Renting

Peso de las energías alternativas en turismos y todoterrenos, canal de empresa. Matriculaciones 2019 acumuladas hasta octubre



1 Movilidad como Servicio
Maas

Renting
16,18%



Resto sin renting
14,74%



2 Energías Alternativas
Cero emisiones y ECO

	Renting			Empresa sin renting		
	Mayo 2017	Octubre 2019	Var. 2019/2017	Mayo 2017	Octubre 2019	Var. 2019/2017
Con híbridos convencionales	4,20%	16,18%	11,98	6,21%	14,74%	8,53
Sin híbridos convencionales	0,83%	5,29%	4,46	1,47%	5,64%	4,17

3 Economía Circular
VO de renting

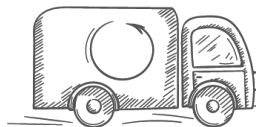
3 Retos para el Renting

Peso de las energías alternativas en comerciales derivados e industriales, canal de empresa. Matriculaciones 2019 acumuladas hasta octubre



1 Movilidad como Servicio
Maas

Renting
7,78%



Resto sin renting
4,64%



2 Energías Alternativas
Cero emisiones y ECO

3 Economía Circular
VO de renting

	Renting			Empresa sin renting		
	Mayo 2017	Octubre 2019	Var. 2019/2017	Mayo 2017	Octubre 2019	Var. 2019/2017
Con híbridos convencionales	0,90%	7,78%	6,88	1,38%	4,64%	3,26
Sin híbridos convencionales	0,24%	7,68%	7,44	0,78%	4,42%	3,64

3 Retos para el Renting



1 Movilidad
como Servicio
MAAS



2 Energías
Alternativas
*Cero emisiones
y ECO*



3 Economía
Circular
VO de renting

¿Cómo responde cada tecnología al doble reto medioambiental y a las necesidades del renting?



3 Retos para el Renting



1 Movilidad
como Servicio
MAAS



2 Energías
Alternativas
*Cero emisiones
y ECO*

3 Economía
Circular
VO de renting

¿Qué **evolución** se prevé de
cada tecnología a corto,
medio y largo plazo?



3 Retos para el Renting



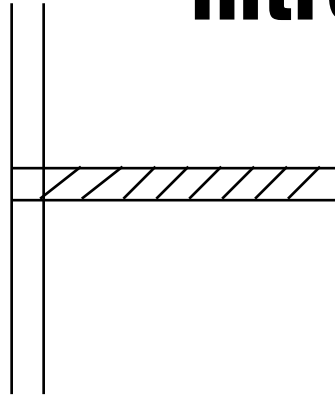
1 Movilidad
como Servicio
MAAS



2 Energías
Alternativas
*Cero emisiones
y ECO*

3 Economía
Circular
VO de renting

¿Qué **barreras** específicas existen para la progresiva introducción de cada alternativa?



3 Retos para el Renting



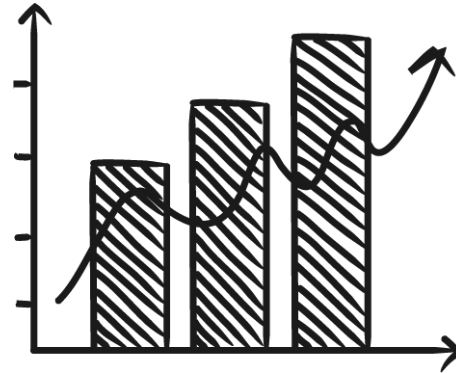
**1 Movilidad
como Servicio**
Maas



**2 Energías
Alternativas**
*Cero emisiones
y ECO*

**3 Economía
Circular**
VO de renting

¿Cómo pueden mejorar la sostenibilidad económica?



3 Retos para el Renting



1 Movilidad
como Servicio
MAAS



2 Energías
Alternativas
*Cero emisiones
y ECO*

3 Economía
Circular
VO de renting

¿Qué papel jugará el **renting** en las propulsiones alternativas?





Energías

Alternativas

Cero emisiones y ECO