



**1 Movilidad  
como Servicio**

*MAAS*



**2 Energías  
Alternativas**

*Cero emisiones  
y ECO*



**3 Economía  
Circular**

*VO de renting*

**IX CONVENCIÓN ANUAL DE LA ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE RENTING DE VEHÍCULOS**

**aer**

**ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE  
RENTING DE VEHÍCULOS**

**3** Retos para el Renting

**BLOQUE 2: «La adopción de las energías alternativas. Cero emisiones y ECO»**



**1** Movilidad  
como Servicio  
*MAAS*

Modera: **IDAE** (Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía),  
Dña. Isabel del Olmo, Jefe Departamento Movilidad Sostenible y Ciudad



**2** Energías  
Alternativas  
*Cero emisiones y ECO*

Participantes:

- **Hyundai (hidrógeno)**, D. Juan Pedro García Arquero, Asistencia Técnica y Formación Technical manager
- **Renault (eléctrico)**, D. Carlos Izquierdo, jefe del Servicio de Información Producto & Sport
- **Repsol (GLP y transformaciones)**, Dña. Estíbaliz Pombo, gerente Desarrollo AutoGas
- **SEAT (GNC)**, D. Antonio Calvo, manager de Movilidad Sostenible
- **Toyota España (híbridos)**, D. Yoann Garnier, Brand Senior manager

**3** Economía  
Circular  
*VO de renting*

**3** Retos para el Renting



**1** Movilidad  
como Servicio  
*MAAS*



**2** Energías  
Alternativas  
*Cero emisiones  
y ECO*



**3** Economía  
Circular  
*VO de renting*



## Media de Emisiones de CO<sub>2</sub> en turismos y todoterrenos. Matriculaciones 2019 acumuladas hasta octubre

FUENTE DE ENERGÍA	RENTING	RESTO SIN RENTING	TOTAL CO <sub>2</sub> g/km
<b>GASOLINA</b>	<b>119,36</b>	<b>125,68</b>	<b>124,96</b>
<b>DIÉSEL</b>	<b>116,49</b>	<b>119,45</b>	<b>118,47</b>
<b>ELÉCTRICO PURO (BEV)</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>HÍBRIDO ENCHUFABLE (PHEV)</b>	<b>48,81</b>	<b>48,18</b>	<b>48,40</b>
<b>HÍBRIDO NO ENCHUFABLE</b>	<b>108,64</b>	<b>102,46</b>	<b>103,89</b>
<b>GLP</b>	<b>112,63</b>	<b>119,31</b>	<b>118,09</b>
<b>GNC</b>	<b>97,77</b>	<b>97,10</b>	<b>97,25</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>113,77</b>	<b>119,99</b>	<b>118,77</b>

## ¿Qué pasaría cuando los vehículos que emiten menos de 50 g CO<sub>2</sub>/km computen en 2020 el doble en el cálculo de emisiones? g CO<sub>2</sub>/km



**1 Movilidad**  
**como Servicio**  
*MaaS*



**2 Energías**  
**Alternativas**  
*Cero emisiones  
y ECO*

**3 Economía**  
**Circular**  
*VO de renting*

	Octubre 2019	2020
Renting	113,77	111,30
Resto mercado	119,99	118,67
Total mercado	118,77	117,22

### Diferencia emisiones del renting con el resto del mercado

Octubre 2019	6,22 g CO <sub>2</sub> /km
2020	7,37 g CO <sub>2</sub> /km



## Evolución mayo 2017 a octubre 2019. Canal empresa

	Turismos y Todoterrenos				Comerciales-derivados-industriales			
	Renting		Empresa sin renting		Renting		Empresa sin renting	
	Mayo 2017	Oct. 2019	Mayo 2017	Oct. 2019	Mayo 2017	Oct. 2019	Mayo 2017	Oct. 2019
Gasolina	10,54%	32,93%	27,61%	52,61%	0,26%	1,20%	1,83%	5,73%
Diésel	85,25%	50,89%	66,18%	32,65%	98,84%	91,02%	96,79%	89,63%
BEV - Eléctrico puro	0,36%	1,34%	0,58%	1,42%	0,66%	1,68%	0,55%	1,13%
PHEV - Híbrido enchufable	0,38%	1,67%	0,35%	0,77%		0,00%	0,00%	0,01%
HEV - Híbrido no enchufable Gasolina	3,36%	9,01%	4,73%	7,91%		0,05%	0,00%	0,02%
HEV - Híbrido no enchufable diésel	0,01%	1,88%	0,01%	1,19%		0,05%	0,05%	0,20%
GLP - Gas licuado petróleo	0,08%	1,70%	0,43%	2,76%	0,15%	4,47%	0,35%	1,78%
GNC	0,01%	0,58%	0,11%	0,69%	0,09%	1,53%	0,43%	1,50%

**3** Retos para el Renting

**Peso de las energías alternativas en turismos y todoterrenos, canal de empresa. Matriculaciones 2019 acumuladas hasta octubre**



**1** Movilidad como Servicio  
*Maas*

**Renting**  
**16,18%**



**Resto sin renting**  
**14,74%**



**2** Energías Alternativas  
*Cero emisiones y ECO*

	Renting			Empresa sin renting		
	Mayo 2017	Octubre 2019	Var. 2019/2017	Mayo 2017	Octubre 2019	Var. 2019/2017
Con híbridos convencionales	4,20%	16,18%	11,98	6,21%	14,74%	8,53
Sin híbridos convencionales	0,83%	5,29%	4,46	1,47%	5,64%	4,17

**3** Economía Circular  
*VO de renting*

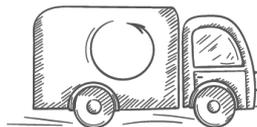
**3** Retos para el Renting

**Peso de las energías alternativas en comerciales derivados e industriales, canal de empresa. Matriculaciones 2019 acumuladas hasta octubre**



**1** Movilidad como Servicio  
Maas

**Renting**  
**7,78%**



**Resto sin renting**  
**4,64%**



**2** Energías Alternativas  
Cero emisiones y ECO

	Renting			Empresa sin renting		
	Mayo 2017	Octubre 2019	Var. 2019/2017	Mayo 2017	Octubre 2019	Var. 2019/2017
Con híbridos convencionales	0,90%	7,78%	6,88	1,38%	4,64%	3,26
Sin híbridos convencionales	0,24%	7,68%	7,44	0,78%	4,42%	3,64

**3** Economía Circular  
VO de renting

**3** Retos para el Renting



**1** Movilidad  
como Servicio  
*MAAS*

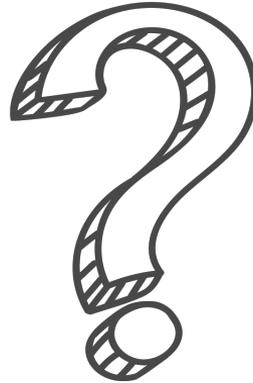


**2** Energías  
Alternativas  
*Cero emisiones  
y ECO*



**3** Economía  
Circular  
*VO de renting*

**¿Cómo responde cada tecnología al doble reto medioambiental y a las necesidades del renting?**



**3** Retos para el Renting



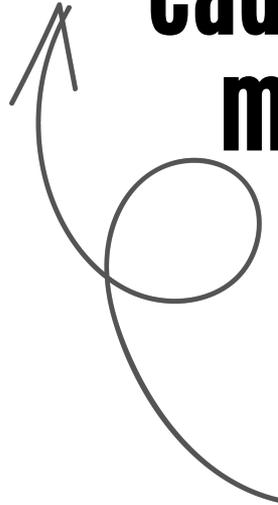
**1** Movilidad  
como Servicio  
*MAAS*



**2** Energías  
Alternativas  
*Cero emisiones  
y ECO*

**3** Economía  
Circular  
*VO de renting*

¿Qué **evolución** se prevé de cada tecnología a corto, medio y largo plazo?



# 3 Retos para el Renting



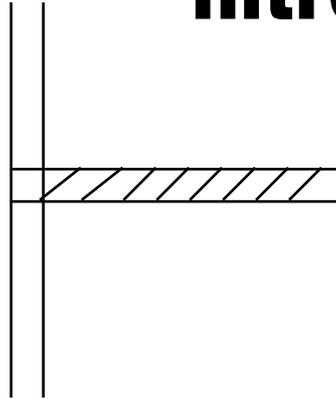
1 Movilidad  
como Servicio  
*MAAS*



2 Energías  
Alternativas  
*Cero emisiones  
y ECO*

3 Economía  
Circular  
*VO de renting*

# ¿Qué **barreras** específicas existen para la progresiva introducción de cada alternativa?



# 3 Retos para el Renting



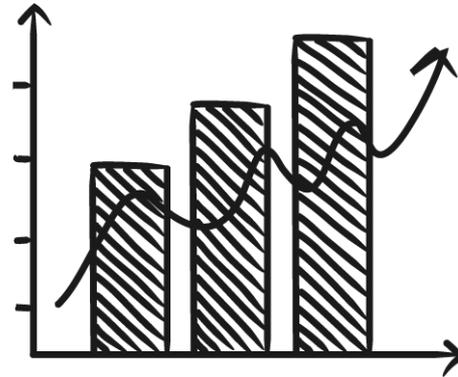
**1 Movilidad  
como Servicio**  
*Maas*



**2 Energías  
Alternativas**  
*Cero emisiones  
y ECO*

**3 Economía  
Circular**  
*VO de renting*

# ¿Cómo pueden mejorar la sostenibilidad económica?



## 3 Retos para el Renting



1 Movilidad  
como Servicio  
*MAAS*



2 Energías  
Alternativas  
*Cero emisiones  
y ECO*

3 Economía  
Circular  
*VO de renting*

# ¿Qué papel jugará el **renting** en las propulsiones alternativas?





**Energías**

**Alternativas**

*Cero emisiones y ECO*