

## Datos de matriculaciones de renting mayo de 2020

### **Las matriculaciones de mayo avalan que el renting se perfila como solución de movilidad pos-COVID**

- *El renting acumula 66.657 automóviles matriculados hasta mayo*
- *El peso del renting en el total del mercado acumulado sube y se sitúa en el 21,45%*
- *El 50,26% de las matriculaciones del canal de empresas del mes de mayo corresponden al renting*
- *Las inversiones en compra de vehículos generadas por el sector del renting alcanzan los 1.334 millones de euros en los cinco primeros meses, con una caída del 48,93% sobre el acumulado a mayo de 2019*
- *El 16,32% de las matriculaciones del renting acumuladas a mayo son vehículos propulsados por energías alternativas (eléctricos, híbridos, gas), frente al 9,34% a mayo de 2019*

**Madrid, 2 de junio de 2020.**— La Asociación Española de Renting de Vehículos (AER) ha publicado hoy los datos de las matriculaciones de vehículos registradas por las compañías de renting, en el acumulado a mayo de 2020, que se cifran en **66.657 unidades**, lo que supone una caída del **50,55%** sobre el acumulado al mismo mes de 2019, en el que se contabilizaron 134.800 unidades.

En cuanto a los resultados del mercado total en España, las matriculaciones registran un descenso acumulado del 53,44%, con 310.757 unidades.

El **peso del renting** en el total de las matriculaciones continúa subiendo y se sitúa en el **21,45%**.

En **mayo** se han matriculado en el sector de renting **10.491 unidades**, frente a las 29.920, que se matricularon en mayo de 2019, es decir, se ha registrado una **caída del 64,94%**. Pero, este mes, hay que destacar el comportamiento del renting en el canal de empresa, donde ha supuesto el **50,26%**. En relación a los datos de mayo de 2019, el renting ha descendido en este canal un 47,75%, mientras que el conjunto del canal de empresa, excluido el renting, la caída ha sido del 69,90%.

En cuanto a los datos acumulados del renting en este **canal de empresa**, se registra un **retroceso del 40,36%**; no obstante, el canal de empresas, excluido el renting, desciende el 50,89%.

La **inversión** total, realizada en la adquisición de vehículos nuevos por las compañías de renting, acumulada a mayo de 2020, ha alcanzado los **1.334 millones de euros**, un **48,93%** menos que al mismo mes de 2019, cuando se contabilizó una inversión de 2.612 millones de euros.

Agustín García, presidente de la Asociación Española de Renting de Vehículos, comenta los resultados: «A punto de cumplir tres meses desde que se decretara el estado de alarma, a causa de la COVID-19, las matriculaciones de renting y las del total de España continúan cayendo, como era lo esperado; sin embargo, el mes de mayo nos permite hacer la positiva lectura de que el renting se está posicionando adecuadamente de cara al nuevo escenario que resulte de esta crisis. Lo avalan, por un lado, que, en mayo, por primera vez desde que contamos con información, el renting ha superado el 50% del peso del canal de empresa, a pesar de haber descendido un 47,75% este mes, ya que el resto del canal de

empresas, excluido el renting, ha descendido un 69,90%; por otro, que en las últimas semanas, hemos asistido a distintos anuncios de fabricantes y operadoras que están adaptando sus productos de renting, haciéndolos aún más accesibles y flexibles, para dar respuesta a los usuarios que quieran seguir disfrutando de las ventajas de un vehículo de uso privado, pero sobre los que, presumiblemente, aún pesan ciertas incertidumbres o limitaciones de liquidez. Todo esto nos lleva a afirmar que el renting se perfila como la solución pos-COVID».

### Matriculaciones por clase de vehículos. Datos acumulados a mayo de 2020

	ACUM. MAYO 2020		ACUM. MAYO 2019		Variación	
	RENTING	TOTAL MERCADO	RENTING	TOTAL	RENTING	TOTAL MERCADO
<b>Turismos</b>	55.577	256.022	110.835	560.133	-49,86%	-54,29%
<b>Todoterrenos</b>	158	1.180	312	1.797	-49,36%	-34,34%
<b>Derivados, furgonetas y pick up</b>	6.468	26.815	14.290	57.483	-54,74%	-53,35%
<b>Veh. Com. ligeros &lt;=3,5Tn</b>	3.806	19.862	8.231	38.079	-53,76%	-47,84%
<b>Veh. Industriales &gt;3,5Tn</b>	648	6.878	1.132	9.933	-42,76%	-30,76%
<b>TOTAL MERCADO</b>	<b>66.657</b>	<b>310.757</b>	<b>134.800</b>	<b>667.425</b>	<b>-50,55%</b>	<b>-53,44%</b>

### Marcas y modelos más matriculados. Datos acumulados a mayo de 2020

Las 10 marcas más matriculadas en renting en el canal de empresa, en el acumulado a mayo de 2020, han representado el 73,37%, frente al 71,38% que supusieron hasta mayo de 2019. La caída experimentada por estas 10 primeras firmas ha sido del 38,69%, mientras el renting, en el canal de empresa, retrocede un 40,36%.

MARCAS	% Variación acumulado mayo 2020 sobre acum. mayo 2019	Posición	MODELOS	% Variación mayo acumulado 2020 sobre acum. mayo 2019
<b>VOLKSWAGE</b>				
<b>N</b>	-47,41%	<b>1</b>	<b>SEAT ATECA</b>	193,78%
<b>SEAT</b>	-7,56%	<b>2</b>	<b>RENAULT KANGOO</b>	-54,03%
<b>PEUGEOT</b>	-38,88%	<b>3</b>	<b>NISSAN QASHQAI</b>	-36,60%
<b>RENAULT</b>	-57,29%	<b>4</b>	<b>SEAT LEÓN</b>	-45,33%
<b>AUDI</b>	-15,78%	<b>5</b>	<b>AUDI A1</b>	97,03%
<b>TOYOTA</b>	-25,12%	<b>6</b>	<b>VOLKSWAGEN GOLF</b>	-46,40%
<b>BMW</b>	-44,73%	<b>7</b>	<b>TOYOTA COROLLA</b>	35,40%
<b>MERCEDES</b>	-28,00%	<b>8</b>	<b>PEUGEOT 3008</b>	-47,61%
<b>CITROËN</b>	-52,33%	<b>9</b>	<b>CITROËN BERLINGO</b>	-53,62%
<b>NISSAN</b>	-44,69%	<b>10</b>	<b>VOLKSWAGEN T-ROC</b>	-8,57%

\* El Toyota Corolla se compara con el Toyota Auris, modelo al que sustituyó en 2019 y con el Corolla que comenzó a comercializarse en mayo de 2019.

En lo relativo a los 10 modelos más demandados en renting, en el acumulado a mayo de 2020, estos han acaparado el 26,83% del total de vehículos matriculados en renting en el canal de empresas, mientras

que, a mayo de 2019, supusieron el 21,58%. Estos 10 primeros modelos, en este periodo, han reducido su presencia en el canal de empresa un 25,85%.

### Matriculaciones por tipo de propulsión. Datos acumulados a mayo de 2020

	RENTING		TOTAL MATRICULACIONES	
	Número	% s/total	Número	% s/total
Gasolina	23.119	34,69%	141.979	45,71%
Diésel	32.659	49,00%	120.952	38,92%
BEV - Eléctrico puro	1.045	1,57%	4.880	1,57%
EREV - Eléctrico autonomía extendida	0	0,00%	1	0,00%
PHEV - Híbrido enchufable gasolina	1.388	2,08%	4.084	1,31%
PHEV - Híbrido enchufable diésel	9	0,01%	42	0,01%
HEV - Híbrido no enchufable gasolina	5.281	7,92%	28.658	9,22%
HEV - Híbrido no enchufable diésel	2.205	3,31%	6.415	2,06%
GLP - Gas licuado petróleo	469	0,70%	1.439	0,46%
GNV - Gas natural vehicular	482	0,72%	2.306	0,74%
<b>TOTAL</b>	<b>66.657</b>	<b>100,00%</b>	<b>310.756</b>	<b>100,00%</b>

Fuente: Instituto de Estudios de Automoción (IEA) de datos procedentes de la Dirección General de Tráfico.

### Peso matriculaciones energías alternativas (eléctricos, híbridos, gas)

	RENTING		TOTAL MATRICULACIONES	
	Peso mayo 2020	Peso mayo 2019	Peso mayo 2020	Peso mayo 2019
Vehículos de energías alternativas	16,32%	9,34%	15,39%	9,45%

Hasta mayo de 2020 se han matriculado en renting 2.442 unidades de las distintas modalidades de eléctricos (eléctrico puro, de autonomía extendida, híbrido enchufable gasolina e híbrido enchufable diésel), lo que supone el 3,66% del total de las matriculaciones en renting; mientras que las 9.007 unidades matriculadas de eléctricos en el total del mercado significan un 2,90%. El peso que aporta el renting a las matriculaciones totales de eléctricos es ahora del 27,11%. La matriculación de vehículos eléctricos de renting ha disminuido con respecto al acumulado de mayo de 2019 un 14,76%. Por otro lado, los vehículos propulsados por energías alternativas (eléctricos, híbridos y gas) suponen, a mayo de 2020, el 16,32% del total de las matriculaciones de renting, mientras el mismo mes del año pasado, su peso era del 9,34%.

## **AER**

Fundada en octubre de 1995, la Asociación Española de Renting de Vehículos ([www.ae-renting.es](http://www.ae-renting.es)) es la organización más representativa y punto de referencia del sector de renting de vehículos en España. Empresas asociadas: ALD Automotive, Alphabet, Alquiber, Arval, Athlon, Bansabadell Renting, Banco Santander, CaixaRenting, Fraikin, Free2Move Lease, Hyundai Renting, Kia Renting, LeasePlan, Leasys, Northgate Renting Flexible, Overlease, Santander Consumer Renting y Toyota Fleet Mobility.

### **Para más información:**

#### **Asociación Española de Renting de Vehículos**

Inma García Ayuso

[igarcia@ae-renting.es](mailto:igarcia@ae-renting.es) / Teléfono: 667 520 306

Fátima Escudero Lemus

[fescudero@ae-renting.es](mailto:fescudero@ae-renting.es) / Teléfono: 609 085 588