

## Datos de matriculaciones de renting a diciembre de 2020

### **El renting cierra 2020 con un incremento de su peso en las matriculaciones, que se sitúa ya en el 20,35%**

- *Las matriculaciones acumuladas del renting se cifran en 209.272 y retroceden un 30,91%, en relación con los datos al cierre de 2019*
- *El renting incrementa su peso en el canal empresa hasta el 39,44%, frente al 36,59%, de 2019*
- *Las inversiones en compra de vehículos generadas por el sector del renting alcanzan los 4.356,10 millones en 2020, con una caída del 26,74% sobre 2019*
- *El peso de los vehículos eléctricos en las matriculaciones del renting es del 5,83%, con una penetración en el mercado total español de eléctricos del 28,22%*
- *Los vehículos propulsados por energías alternativas (eléctricos, híbridos, gas e hidrógeno) alcanzan una representación en renting del 20,95%, mientras que, en 2019, esta era del 11,98%*

**Madrid, 5 de enero de 2021.**— La Asociación Española de Renting de Vehículos (AER) ha publicado hoy los datos de las matriculaciones de vehículos registradas por las compañías de renting, al cierre de 2020, que alcanzan las **209.272 unidades**, lo que supone una **caída del 30,91%** sobre 2019, cuando se contabilizaron 302.898 unidades.

En cuanto a los resultados del mercado total en España, las matriculaciones registran un retroceso del 31,33%, con 1.028.573 unidades matriculadas en 2020.

El **peso del renting** en el total de las matriculaciones se sitúa en el **20,35%**, mientras que, en 2019, este era del 20,22%.

**En diciembre**, se han matriculado en el sector del renting **26.246 automóviles**, frente a los 27.921, que se registraron en diciembre de 2019, es decir, se han **reducido un 6%**. De su lado, el mercado total ha aumentado un 0,25%, con 123.951 matriculaciones en el mes.

El citado mes, el renting ha supuesto el **39,31%** del conjunto del **canal de empresa**. En relación con los datos de diciembre de 2019, el renting ha aumentado sus unidades en este canal un 23,33%, mientras el total del mercado ha aumentado un 13,94%.

El peso del renting en el acumulado de este **canal de empresa** se sitúa en el **39,44%**, frente al 36,59%, que se registraba al cierre de 2019.

La **inversión** total, realizada en la adquisición de vehículos nuevos por las compañías de renting, acumulada en 2020, ha alcanzado los **4.356,10 millones de euros**, un **26,74% menos** que en 2019, cuando se contabilizó una inversión de 5.946,27 millones de euros.

José-Martín Castro Acebes, presidente de la Asociación Española de Renting de Vehículos, comenta los datos: «*Se ha cerrado un año absolutamente atípico, un año que nunca quisimos. Durante el mismo, el renting ha mantenido su peso en el mercado español, e incluso ha logrado aumentarlo en relación con los datos del cierre de 2019, al registrar una penetración del 20,35%, frente al 20,22%, del ejercicio anterior.*»

*Iniciamos 2021 esperanzados con la existencia de planes sanitarios y económicos que nos hacen ser optimistas en la recuperación, pero nada se producirá de forma automática, ahora más que nunca, habrá que liderar, cada uno en la medida de sus posibilidades, este proceso de vuelta al crecimiento que, sin duda, no estará exento de contrariedades. Pero, es parte de nuestra responsabilidad insuflar ánimo en los equipos y generar confianza en los consumidores y en el mercado. Sin recuperación del mercado no se alcanzarán los objetivos de reducción de emisiones de CO<sub>2</sub>; debemos ser muy conscientes de que las propulsiones alternativas no pueden conseguir por sí solas la necesaria renovación de parque. En este sentido, hay que destacar el crecimiento de los eléctricos que ya suponen el 5,83% de las matriculaciones del renting. Del mismo modo, los vehículos propulsados por energías alternativas copan el 20,95% de las matriculaciones y hay que celebrar que ya se contabilizan unidades de hidrógeno».*

#### Matriculaciones por clase de vehículos. Datos acumulados a diciembre de 2020

	ACUM. DICIEMBRE 2020		ACUM. DICIEMBRE 2019		Variación	
	RENTING	TOTAL MERCADO	RENTING	TOTAL	RENTING	TOTAL MERCADO
<b>Turismos</b>	170.662	847.854	247.446	1.253.892	-31,03%	-32,38%
<b>Todoterrenos</b>	591	3.357	714	4.359	-17,23%	-22,99%
<b>Derivados, furgonetas y pick up</b>	22.123	90.301	33.192	131.651	-33,35%	-31,41%
<b>Veh. Com. ligeros &lt;=3,5Tn</b>	13.574	67.816	18.583	83.271	-26,95%	-18,56%
<b>Veh. Industriales &gt;3,5Tn</b>	2.322	19.245	2.963	24.572	-21,63%	-21,68%
<b>TOTAL MERCADO</b>	<b>209.272</b>	<b>1.028.573</b>	<b>302.898</b>	<b>1.497.745</b>	<b>-30,91%</b>	<b>-31,33%</b>

#### Marcas y modelos más matriculados. Datos acumulados a diciembre de 2020

Las 10 marcas más matriculadas en renting en el canal de empresa, en 2020, han representado el 73,22%, frente al 71,25% que supusieron en 2019. La caída experimentada por estas 10 primeras firmas ha sido del 16,62%, mientras el renting, en el canal de empresa, retrocede un 18,86%.

MARCAS	% Variación acumulado diciembre 2020 sobre acum. diciembre 2019	Posición	MODELOS	% Variación acumulado diciembre 2020 sobre acum. diciembre 2019
VOLKSWAGEN	-14,82%	1	NISSAN QASHQAI	-20,65%
PEUGEOT	-10,30%	2	CITROËN BERLINGO	-24,28%
BMW	-15,27%	3	SEAT LEÓN	-33,16%
AUDI	-2,47%	4	PEUGEOT 3008	1,57%
TOYOTA	-12,79%	5	RENAULT KANGOO	-37,68%
RENAULT	-39,62%	6	VOLKSWAGEN GOLF	-30,03%
SEAT	-29,85%	7	TOYOTA COROLLA	25,89%
CITROËN	-13,34%	8	SEAT ATECA	80,02%
MERCEDES	10,87%	9	VOLKSWAGEN TIGUAN	-1,71%
NISSAN	-19,50%	10	AUDI A1	59,95%

\* El Toyota Corolla se compara con el Toyota Auris, modelo al que sustituyó en 2019 y con el Corolla que comenzó a comercializarse en mayo de 2019.

En lo relativo a los 10 modelos más demandados en renting, en 2020, estos han acaparado el 23,07% del total de vehículos matriculados en renting en el canal de empresas, mientras que, en 2019, supusieron el 21,50%. Estos 10 primeros modelos, en este periodo, han reducido su presencia en el canal de empresa un 12,94%, cuando el canal de empresa, como se ha señalado, se sitúa en un -18,86%.

### Matriculaciones por tipo de propulsión. Datos acumulados a diciembre de 2020

	RENTING		TOTAL MATRICULACIONES	
	Número	% s/total	Número	% s/total
Gasolina	57.975	27,70%	428.987	41,71%
Diésel	107.457	51,35%	399.045	38,80%
BEV - Eléctrico puro	4.423	2,11%	19.909	1,94%
EREV - Eléctrico autonomía extendida	0	0,00%	5	0,00%
PHEV - Híbrido enchufable gasolina	7.504	3,59%	22.139	2,15%
PHEV - Híbrido enchufable diésel	281	0,13%	1.210	0,12%
HEV - Híbrido no enchufable gasolina	19.642	9,39%	112.774	10,96%
HEV - Híbrido no enchufable diésel	9.420	4,50%	27.801	2,70%
GLP - Gas licuado petróleo	1.193	0,57%	11.423	1,11%
GNV - Gas natural vehicular	1.372	0,66%	5.273	0,51%
FCEV - Hidrogeno	5	0,00%	7	0,00%
<b>TOTAL</b>	<b>209.272</b>	<b>100,00%</b>	<b>1.028.573</b>	<b>100,00%</b>

Fuente: Instituto de Estudios de Automoción (IEA) de datos procedentes de la Dirección General de Tráfico.

### Peso matriculaciones energías alternativas (eléctricos, híbridos, gas, hidrógeno)

	RENTING		TOTAL MATRICULACIONES	
	Peso a diciembre 2020	Peso a diciembre 2019	Peso a diciembre 2020	Peso a diciembre 2019
Vehículos de energías alternativas	20,95%	11,98%	19,50%	10,76%

En 2020, se han matriculado en renting 12.208 unidades de las distintas modalidades de eléctricos (eléctrico puro, de autonomía extendida, híbrido enchufable gasolina e híbrido enchufable diésel), lo que supone el 5,83% del total de las matriculaciones en renting; mientras que las 43.263 unidades matriculadas de eléctricos en el total del mercado significan un 4,21%. El peso que aporta el renting a las matriculaciones totales de eléctricos es del 28,22%. Por otro lado, los vehículos propulsados por energías alternativas (eléctricos, híbridos, gas e hidrógeno) suponen, al cierre de 2020, el 20,95% del total de las matriculaciones de renting, mientras que, en 2019, su peso era del 11,98%. El renting tiene un peso en el total de matriculaciones de vehículos de energías alternativas del 21,86%.

Fundada en octubre de 1995, la Asociación Española de Renting de Vehículos ([www.ae-renting.es](http://www.ae-renting.es)) es la organización más representativa y punto de referencia del sector de renting de vehículos en España. Empresas asociadas: ALD Automotive, Alphabet, Alquiber, Arval, Athlon, Bansabadell Renting, Banco Santander, CaixaRenting, Fraikin, Free2Move Lease, Hyundai Renting, Kia Renting, LeasePlan, Leasys, Northgate Renting Flexible, Overlease, Santander Consumer Renting y Toyota Fleet Mobility.

**Para más información:**

**Asociación Española de Renting de Vehículos**



Inma García Ayuso

[igarcia@ae-renting.es](mailto:igarcia@ae-renting.es) / Teléfono: 667 520 306

Fátima Escudero Lemus

[fescudero@ae-renting.es](mailto:fescudero@ae-renting.es) / Teléfono: 609 085 588