

Datos de matriculaciones de renting a noviembre de 2021

El 28,50% de las matriculaciones del renting son vehículos propulsados por energías alternativas

- *Las matriculaciones de renting se sitúan en 232.766 unidades, un 27,18% más que en el mismo periodo de 2020 y cifran su peso en el 24,93%*
- *Las inversiones en compra de vehículos generadas por el sector del renting alcanzan los 4.970 millones de euros, a noviembre de 2021, con un incremento del 31,62%*
- *Los vehículos electrificados suponen el 8,29% de las matriculaciones del renting, con una penetración en el mercado total español de electrificados del 31,53%*
- *Los vehículos propulsados por energías alternativas (electrificados, híbridos, gas e hidrógeno) tienen una representación en renting del 28,50%, mientras que, a noviembre de 2020, esta era del 19,14%*

Madrid, 2 de diciembre de 2021.— La Asociación Española de Renting de Vehículos (AER) ha publicado hoy los datos de las matriculaciones de vehículos registradas por las compañías de renting, a noviembre de 2021, que se elevan a **232.766 unidades**, lo que supone un incremento acumulado del **27,18%**, sobre el mismo periodo de 2020, cuando se contabilizaron 183.026 unidades.

Si comparamos los datos con los del acumulado de 2019, se mantiene una caída del 15,35%.

En cuanto a los resultados del mercado total en España, las matriculaciones registran un incremento del 3,21%, con 933.676 unidades matriculadas hasta noviembre de 2021; del mismo modo, comparando los datos con el ejercicio de 2019, la caída es del 47,14%

El **peso del renting** en el total de las matriculaciones es del **24,93%**, mientras que, a noviembre de 2020, este era del 20,23%. El segmento de vehículos que más representación tiene en renting sigue siendo el de derivados, furgonetas y pick up, donde el sector copa el 31,55% del mercado.

En noviembre, el renting ha matriculado **20.478 automóviles**, cuando en el mismo mes de 2020 se matricularon **19.616** lo que supone un incremento del 4,39%.

De su lado, el mercado total ha registrado 78.909 matriculaciones en el mes, mientras en 2020 se elevaron a 93.803 unidades, lo que representa una bajada del 15,88%.

El peso del renting en el canal de empresa se eleva al **42,35%**.

La **inversión** total, realizada en la adquisición de vehículos nuevos por las compañías de renting, a octubre de 2021, ha alcanzado los **4.970 millones de euros**, un **31,62% más** que en el mismo periodo de 2020, momento en el que se contabilizó una inversión de 3.776 millones de euros y un 7,83% menos que la inversión acumulada a octubre de 2019.

José-Martín Castro Acebes, presidente de la Asociación Española de Renting de Vehículos, comenta los datos: *«Los datos registrados en el mes de noviembre permiten vislumbrar que las previsiones para lograr las 250.000 unidades matriculadas en el año están ya plenamente al alcance del sector. De la misma forma, el peso del renting se está consolidando en casi el 25% de total del mercado. Es muy importante que para los próximos meses los fabricantes sigan haciendo sus mejores esfuerzos para conseguir gestionar al*

máximo rendimiento sus cadenas logísticas y de producción, máxime cuando los clientes están siendo los principales afectados en una situación tan compleja como la actual, motivada por la crisis de los microchips. Por otra parte, nos gustaría poner la atención en un dato que es muy relevante no solo para el renting, sino para todo el proceso de descarbonización del sector de la automoción y es el avance de los vehículos propulsados por energías alternativas (electrificados, híbridos, gas e hidrógeno), que ya alcanzan el 28,50% de las matriculaciones del renting. Es una evolución importante teniendo en cuenta que al cierre de noviembre de 2020 este peso era del 19,14% y pone de manifiesto el apoyo determinante de este sector a la descarbonización del parque».

Matriculaciones por clase de vehículos. Datos acumulados a noviembre de 2021

	ACUM. NOVIEMBRE 2021		ACUM. NOVIEMBRE 2020		Variación	
	RENTING	TOTAL MERCADO	RENTING	TOTAL	RENTING	TOTAL MERCADO
Turismos	192.497	770.239	147.794	742.295	30,25%	3,76%
Todoterrenos	589	3.157	561	3.075	4,99%	2,67%
Derivados, furgonetas y pick up	22.969	72.806	19.913	80.041	15,35%	-9,04%
Veh. Com. ligeros <=3,5Tn	14.599	68.178	12.610	61.450	15,77%	10,95%
Veh. Industriales >3,5Tn	2.112	19.296	2.148	17.771	-1,68%	8,58%
TOTAL MERCADO	232.766	933.676	183.026	904.632	27,18%	3,21%

Peso del renting por segmentos. Datos acumulados a noviembre de 2021

CUOTA SOBRE TOTAL DE MERCADO	ACUM. NOVIEMBRE 2021	ACUM. NOVIEMBRE 2020	VARIACIÓN EN PUNTOS PORCENTUALES
Turismos	24,99%	19,91%	5,08
Todoterrenos	18,66%	18,24%	0,42
Derivados, furgonetas y pick up	31,55%	24,88%	6,67
Veh. Com. ligeros <=3,5Tn	21,41%	20,52%	0,89
Veh. Industriales >3,5Tn	10,95%	12,09%	-1,14
TOTAL MERCADO	24,93%	20,23%	4,70

Marcas y modelos más matriculados. Datos acumulados a noviembre de 2021

Las 10 marcas más matriculadas en renting en el canal de empresa, a noviembre de 2021, han representado el 71,81%, frente al 72,58% que coparon a noviembre de 2020. Estas firmas han incrementado sus matriculaciones un 11,78%, mientras el renting, en el canal de empresa, crece un 12,98%.

MARCAS	% Variación acumulado nov. 2021 sobre acum. noviembre 2020	Posición	MODELOS	% Variación acumulado nov. 2021 sobre acum. noviembre 2020
VOLKSWAGEN	11,08%	1	VOLKSWAGEN T-ROC	97,31%
PEUGEOT	31,12%	2	PEUGEOT 3008	27,50%
RENAULT	29,23%	3	PEUGEOT 2008	128,25%
TOYOTA	10,62%	4	NISSAN QASHQAI	-11,47%
BMW	5,91%	5	RENAULT KANGOO	15,12%
SEAT	-5,65%	6	HYUNDAI TUCSON	128,22%
AUDI	-16,91%	7	SEAT LEÓN	-6,39%
CITROËN	-1,18%	8	VOLKSWAGEN POLO	77,82%
MERCEDES	16,23%	9	CITROËN BERLINGO	-20,05%
FORD	52,72%	10	BMW X1	31,36%

En lo relativo a los 10 modelos más demandados en renting, a noviembre de 2021, estos han acaparado el 23,17% del total de vehículos matriculados en renting en el canal de empresas, mientras que, en el mismo periodo de 2020, supusieron el 20,12%. Estos 10 primeros modelos, en este periodo, han incrementado su presencia en el canal de empresa un 30,13%, cuando el crecimiento de este canal, como se ha dicho, es del 12,98%.

Matriculaciones por tipo de propulsión. Datos acumulados a noviembre de 2021

	RENTING		TOTAL MATRICULACIONES	
	Número	% s/total	Número	% s/total
Gasolina	71.417	30,68%	358.693	38,42%
Diésel	95.007	40,82%	299.906	32,12%
BEV - Eléctrico puro	4.677	2,01%	22.700	2,43%
EREV - Eléctrico autonomía extendida	0	0,00%	7	0,00%
PHEV - Híbrido enchufable gasolina	13.459	5,78%	36.657	3,93%
PHEV - Híbrido enchufable diésel	1.153	0,50%	1.805	0,19%
HEV - Híbrido no enchufable gasolina	31.827	13,67%	160.938	17,24%
HEV - Híbrido no enchufable diésel	12.154	5,22%	36.808	3,94%
GLP - Gas licuado petróleo	2.260	0,97%	13.495	1,45%
GNV - Gas natural vehicular	807	0,35%	2.658	0,28%
FCEV – Hidrógeno	5	0,00%	9	0,00%
TOTAL	232.766	100,00%	933.676	100,00%

Fuente: Instituto de Estudios de Automoción (IEA) de datos procedentes de la Dirección General de Tráfico.

Peso matriculaciones energías alternativas (electrificados, híbridos, gas, hidrógeno)

	RENTING		TOTAL MATRICULACIONES	
	Peso a noviembre 2021	Peso a noviembre 2020	Peso a noviembre 2021	Peso a noviembre 2020
Vehículos de energías alternativas	28,50%	19,14%	29,46%	18,16%

Hasta noviembre de 2021, se han matriculado en renting 19.289 unidades de las distintas modalidades de electrificados (eléctrico puro, de autonomía extendida, híbrido enchufable gasolina e híbrido enchufable diésel), lo que supone el 8,29% del total de las matriculaciones en renting; mientras que las 61.169 unidades matriculadas de electrificados en el total del mercado significan un 6,55%. El peso que aporta el renting a las matriculaciones totales de electrificados es del 31,53%. Por otro lado, los vehículos propulsados por energías alternativas (electrificados, híbridos, gas e hidrógeno) suponen, a noviembre de 2021, el 28,50% del total de las matriculaciones de renting, mientras que, en el mismo periodo de 2020, su penetración era del 19,14%. El renting tiene un peso en el total de matriculaciones de vehículos de energías alternativas del 24,12%.

AER

Fundada en octubre de 1995, la Asociación Española de Renting de Vehículos (www.ae-renting.es) es la organización más representativa y punto de referencia del sector de renting de vehículos en España. Empresas asociadas: ALD Automotive, Alphabet, Alquiber, Arval, Bansabadell Renting, CaixaRenting, Fraikin, Free2Move Lease, Hyundai Renting, Kia Renting, Kinto One, LeasePlan, Leasys, Northgate Renting Flexible, Santander Consumer Renting y Santander Renting.

Para más información:

Asociación Española de Renting de Vehículos



Inma García Ayuso

igarcia@ae-renting.es / Teléfono: 667 520 306

Fátima Escudero Lemus

fescudero@ae-renting.es / Teléfono: 609 085 588