



ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE
RENTING DE VEHÍCULOS

Datos de matriculaciones de renting a abril de 2022

El renting matricula 22.263 unidades en abril, un 17,78% menos, pero continúa aumentando su peso en el mercado

- *El renting ha matriculado, a abril, 68.336 vehículos, un 12,48% menos que al mismo mes de 2021*
- *Las inversiones en compra de vehículos generadas por el sector del renting alcanzan los 1.489,15 millones de euros, hasta abril de 2022, con una caída del 10,40%*
- *El peso del renting en el total del mercado se sitúa en el 24,71%, frente al 23,77%, a abril de 2021*
- *El renting acapara el 43,63% del canal de empresa, cuando a abril de 2021 suponía el 36,51%*
- *Los vehículos electrificados tienen una penetración del 10,63% en las matriculaciones del renting e incrementan sus cifras un 41,97%*

Madrid, 3 de mayo de 2022.— La Asociación Española de Renting de Vehículos (AER) ha publicado hoy los datos de las matriculaciones de vehículos registradas por las compañías de renting, a abril de 2022, que se cifran en **68.336 unidades**, lo que supone una caída del **12,48%** sobre el mismo periodo de 2021, cuando se contabilizaron 78.078 vehículos.

En cuanto a los resultados del mercado total en España, las matriculaciones registran un descenso del 15,81%, con 276.593 unidades matriculadas en los cuatro primeros meses de 2022.

El **peso del renting** en el total de las matriculaciones es del **24,71%**, mientras que, a abril de 2021, era del 23,77%. El segmento de vehículos que más representación tiene en renting es el de derivados, furgonetas y pick up, donde el sector copa el 34,43% del mercado; frente al 29,55%, a abril de 2021. Hay que destacar que el segmento de los vehículos industriales ha aumentado sus cifras un 4,02%, al acumular 932 unidades matriculadas.

En abril, se han matriculado en el sector del renting **22.263 automóviles**, frente a los 27.079, que se registraron en abril de 2021, es decir, han caído un **17,78%**. De su lado, el mercado total ha descendido un 19,86%, con 80.199 matriculaciones en el mes.

El citado mes, el renting ha supuesto el **45,71%** del conjunto del canal de empresa, mientras que en 2021 suponía el 40,43%.

En el acumulado, el renting tiene un peso en este **canal de empresa** del **43,63%**, frente al 36,51%, que se registraba a abril de 2021.

La **inversión** total, realizada en la adquisición de vehículos nuevos por las compañías de renting, acumulada a abril de 2022, ha alcanzado los **1.489,15 millones de euros**, un **10,40%** menos que a abril de 2021, momento en el que se contabilizó una inversión de 1.662 millones de euros.

José-Martín Castro Acebes, presidente de la Asociación Española de Renting de Vehículos, comenta los datos: «*La falta de vehículos sigue condicionando los datos de matriculaciones de todo el sector y parece*

que esta carencia afecta más agudamente al canal rent a car y a los vehículos comerciales. En abril, las matriculaciones por renting han descendido un 17,78% sobre el mismo mes de 2021, pero las 22.263 unidades registradas nos posicionan nuevamente ante una previsible senda estable de crecimiento. Aun así, los datos relativos son muy positivos. Se registran datos favorables, como la ganancia de peso en el total del mercado, donde tiene una penetración del 24,71%, y el crecimiento del 7,20% en el canal empresa, frente a la caída del mercado total en este canal de un 10,29%. Nuestra conclusión es que, a pesar de la dificultad del momento, la posición del renting como tendencia de futuro es buena».

Matriculaciones por clase de vehículos. Datos acumulados a abril 2022

	ACUM. ABRIL 2022		ACUM. ABRIL 2021		Variación	
	RENTING	TOTAL MERCADO	RENTING	TOTAL	RENTING	TOTAL MERCADO
Turismos	57.288	232.301	62.578	263.405	-8,45%	-11,81%
Todoterrenos	281	1.208	268	1.244	4,85%	-2,89%
Derivados, furgonetas y pick up	6.030	17.515	9.349	31.638	-35,50%	-44,64%
Veh. Com. ligeros <=3,5Tn	3.805	17.880	4.987	24.770	-23,70%	-27,82%
Veh. Industriales >3,5Tn	932	7.689	896	7.464	4,02%	3,01%
TOTAL MERCADO	68.336	276.593	78.078	328.521	-12,48%	-15,81%

Peso del renting por segmentos. Datos acumulados a abril 2022

CUOTA SOBRE TOTAL DE MERCADO	ACUM. ABRIL 2022	ACUM. ABRIL 2021	VARIACIÓN EN PUNTOS PORCENTUALES
Turismos	24,66%	23,76%	0,90
Todoterrenos	23,26%	21,54%	1,72
Derivados, furgonetas y pick up	34,43%	29,55%	4,88
Veh. Com. ligeros <=3,5Tn	21,28%	20,13%	1,15
Veh. Industriales >3,5Tn	12,12%	12,00%	0,12
TOTAL MERCADO	24,71%	23,77%	0,94

Marcas y modelos más matriculados. Datos acumulados a abril 2022

Las 10 marcas más matriculadas en renting en el canal de empresa, a abril de 2022, han representado el 69,17%, frente al 72,27% que coparon a abril de 2021. Estas firmas han incrementado sus matriculaciones un 2,60%, mientras el renting, en el canal de empresa, crece un 7,20%.

MARCAS	% Variación Acum. abril 2022 sobre acum. abril 2021	Posición	MODELOS	% Variación acum. abril 2022 sobre acum. abril 2021
VOLKSWAGEN	8,38%	1	CUPRA FORMENTOR	462,06%
PEUGEOT	-19,77%	2	VOLKSWAGEN T-ROC	57,16%
SEAT	34,11%	3	PEUGEOT 3008	-11,96%
TOYOTA	0,57%	4	SEAT ARONA	89,79%
BMW	27,01%	5	FIAT 500	144,35%
MERCEDES	17,06%	6	CITROËN C3	110,47%
FORD	62,78%	7	TOYOTA C-HR	22,68%
CITROËN	2,07%	8	PEUGEOT 208	68,70%
AUDI	-4,54%	9	PEUGEOT 2008	-20,30%
RENAULT	-39,28%	10	TOYOTA COROLLA	-7,23%

En lo relativo a los 10 modelos más demandados en renting, a abril de 2022, estos han acaparado el 21,05% del total de vehículos matriculados en renting en el canal de empresas, mientras que, a abril de 2021, supusieron el 15,47%. Estos 10 primeros modelos han incrementado sus matriculaciones un 45,82%, cuando el crecimiento de este canal, como se ha dicho, es del 7,20%.

Matriculaciones por tipo de propulsión. Datos acumulados a abril 2022

	RENTING		TOTAL MATRICULACIONES	
	Número	% s/total	Número	% s/total
Gasolina	19.615	28,70%	99.403	35,94%
Diésel	26.887	39,35%	80.019	28,93%
BEV - Eléctrico puro	1.662	2,43%	10.423	3,77%
EREV - Eléctrico autonomía extendida	0	0,00%	6	0,00%
PHEV - Híbrido enchufable gasolina	5.060	7,40%	14.058	5,08%
PHEV - Híbrido enchufable diésel	541	0,79%	901	0,33%
HEV - Híbrido no enchufable gasolina	10.726	15,70%	57.365	20,74%
HEV - Híbrido no enchufable diésel	3.491	5,11%	9.692	3,50%
GLP - Gas licuado petróleo	253	0,37%	4.180	1,51%
GNV - Gas natural vehicular	101	0,15%	543	0,20%
FCEV – Hidrógeno	0	0,00%	3	0,00%
TOTAL	68.336	100,00%	276.593	100,00%

Fuente: Instituto de Estudios de Automoción (IEA) de datos procedentes de la Dirección General de Tráfico.



ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE
RENTING DE VEHÍCULOS

Peso matriculaciones energías alternativas (electrificados, híbridos, gas, hidrógeno)

	RENTING		TOTAL MATRICULACIONES	
	Peso abril 2022	Peso abril 2021	Peso abril 2022	Peso abril 2021
Vehículos de energías alternativas	31,95%	24,37%	25,16%	35,13%

En los cuatro primeros meses de 2022, se han matriculado en renting 7.263 unidades de las distintas modalidades de electrificados (eléctrico puro, de autonomía extendida, híbrido enchufable gasolina e híbrido enchufable diésel), lo que supone el 10,63% del total de las matriculaciones en renting y un crecimiento del 41,97% en relación con los datos a abril de 2021, cuando se contabilizaban 5.116 unidades electrificadas. De su lado, las 25.388 unidades matriculadas de electrificados en el total del mercado representan un 9,18% del total de matriculaciones. El peso que aporta el renting a las matriculaciones totales de electrificados es del 28,61%.

Por otro lado, los vehículos propulsados por energías alternativas (electrificados, híbridos, gas e hidrógeno) suponen, a abril de 2022, el 31,95% del total de las matriculaciones de renting, mientras que, a abril de 2021, su penetración era del 24,37%. El renting tiene un peso en el total de matriculaciones de vehículos de energías alternativas del 22,47%.

AER

AER Fundada en octubre de 1995, la Asociación Española de Renting de Vehículos (ae-renting.es) es la organización más representativa y punto de referencia del sector de renting de vehículos en España. Empresas asociadas: ALD Automotive, Alphabet, Alquiber, Arval, Banco Sabadell, CaixaRenting, Fraikin, Free2Move Lease, Hyundai Renting, Kia Renting, Kinto One, LeasePlan, Leasys, Northgate Renting Flexible, Santander Consumer Renting y Santander Renting.

Desde diciembre de 2011 también forman parte de la AER sus colaboradores asociados, más de 120 empresas proveedoras del sector, que con sus productos y soluciones apoyan a las operadoras de renting en su oferta de servicios. ([COLABORADORES ASOCIADOS](#))

Para más información:

Asociación Española de Renting de Vehículos



Inma García Ayuso

igarcia@ae-renting.es / Teléfono: 667 520 306

Fátima Escudero Lemus

fescudero@ae-renting.es / Teléfono: 609 085 588