

## Datos de matriculaciones de renting a mayo de 2022

### **Mayo ha sido el mes en el que más vehículos se han matriculado en lo que llevamos de año**

- *El renting matriculó en mayo 26.378 vehículos y alcanza un acumulado de 94.714 vehículos, un 13,45% menos que en el mismo periodo de 2021*
- *Las inversiones en compra de vehículos generadas por el sector del renting alcanzan los 2.067,30 millones de euros; caen un 11,24%*
- *El peso del renting en el total del mercado se sitúa en el 25,30%, frente al 24,76%, a mayo de 2021*
- *La penetración del renting en el canal de empresa se eleva a un 44,23%, mientras a mayo de 2021 fue del 38,03%*
- *El 32,27% de los vehículos matriculados por el renting corresponden a vehículos propulsados por energías alternativas y el 9,92% son electrificados*

**Madrid, 2 de junio de 2022.**— La Asociación Española de Renting de Vehículos (AER) ha publicado hoy los datos de las matriculaciones de vehículos registradas por las compañías de renting, a mayo de 2022, que se cifran en **94.714 unidades**, lo que supone una caída del **13,45%** sobre el mismo periodo de 2021, cuando se contabilizaron 109.436 vehículos.

En cuanto a los resultados del mercado total en España, las matriculaciones registran un descenso del 15,31%, con 374.310 unidades matriculadas en los cinco primeros meses de 2022.

El **peso del renting** en el total de las matriculaciones es del **25,30%**, mientras que, a mayo de 2021, era del 24,76%. El segmento de vehículos que más representación tiene en renting es el de derivados, furgonetas y pick up, donde el sector copa el 33,60% del mercado; frente al 30,06%, a mayo de 2021.

**En mayo**, se han matriculado en el sector del renting **26.378 automóviles**, un 15,88% menos que en mayo de 2021, cuando se registraron 31.358. De su lado, el mercado total ha descendido un 13,87%, con 97.717 matriculaciones en el mes.

El citado mes, el renting ha supuesto el **46,17%** del conjunto del canal de empresa; en 2021 copaba el 43,35%.

En el acumulado, el renting tiene un peso en este **canal de empresa** del **44,23%**, frente al 38,03%, que se registraba a mayo de 2021.

La **inversión** total, realizada en la adquisición de vehículos nuevos por las compañías de renting, acumulada a mayo de 2022, ha alcanzado los **2.067,30 millones de euros**, un **11,24%** menos que a mayo de 2021, momento en el que se contabilizó una inversión de 2.329 millones de euros.



ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE  
RENTING DE VEHÍCULOS

José-Martín Castro Acebes, presidente de la Asociación Española de Renting de Vehículos, comenta los datos: «Hay que destacar que mayo ha sido el mes en el que más vehículos se han registrado en lo que va de año. Además, el renting sigue ganando peso en el mercado y en el canal de empresas, con una apuesta decidida por la inversión en los vehículos dotados de las energías más limpias. En la situación actual, solo cabe desear que los fabricantes hagan los mejores esfuerzos para generar producción y que sean respetuosos y transparentes con el cumplimiento de sus acuerdos. Todo el sector del renting está volcado en garantizar la movilidad de sus clientes, y se está consiguiendo, por lo que es deseable que los fabricantes mantengan sus compromisos y redoblen el esfuerzo comunicativo y la búsqueda de soluciones cuando no sea posible cumplirlos. No hay mercado sin clientes y estos están esperando que toda la cadena de valor sea capaz de atender sus necesidades de movilidad».

### Matriculaciones por clase de vehículos. Datos acumulados a mayo 2022

	ACUM. MAYO 2022		ACUM. MAYO 2021		Variación	
	RENTING	TOTAL MERCADO	RENTING	TOTAL	RENTING	TOTAL MERCADO
<b>Turismos</b>	80.652	316.826	89.287	358.402	-9,67%	-11,60%
<b>Todoterrenos</b>	399	1.661	344	1.646	15,99%	0,91%
<b>Derivados, furgonetas y pick up</b>	7.365	21.922	12.164	40.464	-39,45%	-45,82%
<b>Veh. Com. ligeros &lt;=3,5Tn</b>	5.246	24.447	6.585	32.153	-20,33%	-23,97%
<b>Veh. Industriales &gt;3,5Tn</b>	1.052	9.454	1.056	9.310	-0,38%	1,55%
<b>TOTAL MERCADO</b>	<b>94.714</b>	<b>374.310</b>	<b>109.436</b>	<b>441.975</b>	<b>-13,45%</b>	<b>-15,31%</b>

### Peso del renting por segmentos. Datos acumulados a mayo 2022

CUOTA SOBRE TOTAL DE MERCADO	ACUM. MAYO 2022	ACUM. MAYO 2021	VARIACIÓN EN PUNTOS PORCENTUALES
<b>Turismos</b>	25,46%	24,91%	0,54
<b>Todoterrenos</b>	24,02%	20,90%	3,12
<b>Derivados, furgonetas y pick up</b>	33,60%	30,06%	3,54
<b>Veh. Com. ligeros &lt;=3,5Tn</b>	21,46%	20,48%	0,98
<b>Veh. Industriales &gt;3,5Tn</b>	11,13%	11,34%	-0,22
<b>TOTAL MERCADO</b>	<b>25,30%</b>	<b>24,76%</b>	<b>0,54</b>

### Marcas y modelos más matriculados. Datos acumulados a mayo 2022

Las 10 marcas más matriculadas en renting en el canal de empresa, a mayo de 2022, han representado el 69,52%, frente al 72,34% que coparon a mayo de 2021. Estas firmas han incrementado sus matriculaciones un 2,22%, mientras el renting, en el canal de empresa, crece un 6,37%.

MARCAS	% Variación Acum. mayo 2022 sobre acum. mayo 2021	Posición	MODELOS	% Variación acum. mayo 2022 sobre acum. mayo 2021
VOLKSWAGEN	4,83%	1	CUPRA FORMENTOR	363,51%
PEUGEOT	-19,09%	2	VOLKSWAGEN T-ROC	35,48%
TOYOTA	14,06%	3	PEUGEOT 3008	-14,67%
SEAT	33,77%	4	FIAT 500	174,60%
BMW	12,48%	5	TOYOTA COROLLA	10,42%
MERCEDES	11,69%	6	CITROËN C3	124,41%
FORD	62,88%	7	TOYOTA C-HR	26,85%
CITROËN	3,27%	8	SEAT ARONA	79,48%
RENAULT	-37,90%	9	PEUGEOT 2008	-16,34%
AUDI	-6,09%	10	SEAT LEÓN	-6,89%

En lo relativo a los 10 modelos más demandados en renting, a mayo de 2022, estos han acaparado el 21,07% del total de vehículos matriculados en renting en el canal de empresas, mientras que, a mayo de 2021, supusieron el 16,38%. Estos 10 primeros modelos han incrementado sus matriculaciones un 36,82%, cuando el crecimiento de este canal, como se ha dicho, es del 6,37%.

### Matriculaciones por tipo de propulsión. Datos acumulados a mayo 2022

	RENTING		TOTAL MATRICULACIONES	
	Número	% s/total	Número	% s/total
Gasolina	29.135	30,75%	138.134	36,91%
Diésel	35.014	36,97%	105.394	28,16%
BEV - Eléctrico puro	2.136	2,26%	12.742	3,40%
EREV - Eléctrico autonomía extendida	0	0,00%	7	0,00%
PHEV - Híbrido enchufable gasolina	6.607	6,98%	18.680	4,99%
PHEV - Híbrido enchufable diésel	657	0,69%	1.111	0,30%
HEV - Híbrido no enchufable gasolina	15.882	16,77%	79.141	21,14%
HEV - Híbrido no enchufable diésel	4.798	5,07%	13.112	3,50%
GLP - Gas licuado petróleo	373	0,39%	5.305	1,42%
GNV - Gas natural vehicular	112	0,12%	681	0,18%
FCEV – Hidrógeno	0	0,00%	3	0,00%
<b>TOTAL</b>	<b>94.714</b>	<b>100,00%</b>	<b>374.310</b>	<b>100,00%</b>

Fuente: Instituto de Estudios de Automoción (IEA) de datos procedentes de la Dirección General de Tráfico.

## Peso matriculaciones energías alternativas (electrificados, híbridos, gas, hidrógeno)

	RENTING		TOTAL MATRICULACIONES	
	Peso mayo 2022	Peso mayo 2021	Peso mayo 2022	Peso mayo 2021
<b>Vehículos de energías alternativas</b>	32,27%	24,04%	34,94%	25,56%

En los cinco primeros meses de 2022, se han matriculado en renting 9.400 unidades de las distintas modalidades de electrificados (eléctrico puro, de autonomía extendida, híbrido enchufable gasolina e híbrido enchufable diésel), lo que supone el 9,92% del total de las matriculaciones en renting y un crecimiento del 29,44% en relación con los datos a mayo de 2021, cuando se contabilizaban 7.262 unidades electrificadas. De su lado, las 32.540 unidades matriculadas de electrificados en el total del mercado representan un 8,69% del total de matriculaciones. El peso que aporta el renting a las matriculaciones totales de electrificados es del 28,89%.

Por otro lado, los vehículos propulsados por energías alternativas (electrificados, híbridos, gas e hidrógeno) suponen, a mayo de 2022, el 32,27% del total de las matriculaciones de renting, mientras que, a mayo de 2021, su penetración era del 24,04%. El renting tiene un peso en el total de matriculaciones de vehículos de energías alternativas del 23,37%.

### AER

AER Fundada en octubre de 1995, la Asociación Española de Renting de Vehículos ([ae-renting.es](http://ae-renting.es)) es la organización más representativa y punto de referencia del sector de renting de vehículos en España. Empresas asociadas: ALD Automotive, Alphabet, Alquiber, Arval, Banco Sabadell, CaixaRenting, Fraikin, Free2Move Lease, Hyundai Renting, Kia Renting, Kinto One, LeasePlan, Leasys, Northgate Renting Flexible, Santander Consumer Renting y Santander Renting.

Desde diciembre de 2011 también forman parte de la AER sus colaboradores asociados, más de 120 empresas proveedoras del sector, que con sus productos y soluciones apoyan a las operadoras de renting en su oferta de servicios. ([COLABORADORES ASOCIADOS](#))

### Para más información:

**Asociación Española de Renting de Vehículos**



Inma García Ayuso  
[igarcia@ae-renting.es](mailto:igarcia@ae-renting.es) / Teléfono: 667 520 306

Fátima Escudero Lemus  
[fescudero@ae-renting.es](mailto:fescudero@ae-renting.es) / Teléfono: 609 085 588