



ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE
RENTING DE VEHÍCULOS

Datos de matriculaciones de renting a julio de 2022

Las matriculaciones de renting en julio aumentan un 1,77%, en relación con julio de 2021 y ya copan más del 26% del mercado

- *El peso del renting se ha incrementado 1,02 puntos porcentuales, al pasar del 25,05%, al cierre de julio de 2021, al 26,07%, el pasado mes*
- *El renting ha matriculado hasta julio 146.613 unidades, un 10,61% menos que en 2021*
- *En julio se han matriculado 23.090 automóviles en renting, un 1,77% más que en julio de 2021*
- *Las inversiones en compra de vehículos generadas por el sector del renting se elevan a 3.209,61 millones de euros; caen un 8,06%, en relación con el mismo periodo de 2021*
- *La penetración del renting en el canal de empresa es del 45,53%, mientras a julio de 2021 era del 39,88%*
- *El 31,49% de los vehículos matriculados por el renting corresponden a vehículos propulsados por energías alternativas y el 8,82% son electrificados*

Madrid, 2 de agosto de 2022. — La Asociación Española de Renting de Vehículos (AER) ha publicado hoy los datos de las matriculaciones de vehículos registradas por las compañías de renting, a julio de 2022, que se cifran en **146.613 unidades**, un **10,61%** menos que en el mismo periodo de 2021, cuando se contabilizaron 164.012 vehículos.

En cuanto a los resultados del mercado total en España, las matriculaciones registran un descenso del 14,11%, con 562.399 unidades matriculadas en los siete primeros meses de 2022.

El **peso del renting** en el total de las matriculaciones es del **26,07%**, mientras que, a julio de 2021, era del 25,05%. El segmento de vehículos que más representación tiene en renting es el de derivados, furgonetas y pick up, donde el sector copa el 33,76% del mercado; frente al 29,68%, a julio de 2021.

En julio, se han matriculado en el sector del renting **23.090 automóviles**, un 1,77% más que en julio de 2021, cuando se registraron 22.689. De su lado, el mercado total ha descendido un 12,77%, con 86.389 matriculaciones en el mes.

El citado mes, el renting ha supuesto el **48,80%** del conjunto del canal de empresa; en julio de 2021 copaba el 42,30%.

En el acumulado, el renting tiene un peso en este **canal de empresa** del **45,53%**, frente al 39,88%, que se registraba a julio de 2021.

La **inversión** total, realizada en la adquisición de vehículos nuevos por las compañías de renting, acumulada a julio de 2022, ha alcanzado los **3.209,61 millones de euros**, un **8,06%** menos que a julio de 2021, momento en el que se contabilizó una inversión de 3.491 millones de euros.



ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE
RENTING DE VEHÍCULOS

José-Martín Castro Acebes, presidente de la Asociación Española de Renting de Vehículos, comenta los datos: «En general, el mes de julio no ha sacado al mercado de la automoción de la debilidad que viene mostrando mes tras mes, pero, en lo relativo al renting, se ha consolidado la tendencia de crecimiento establecida durante los últimos meses y se ha registrado un crecimiento del 1,77% en las matriculaciones de julio de 2022, comparadas con el mismo mes del 2021. A pesar de que el acumulado en matriculaciones de renting en el año sigue en negativo, la brecha se sigue cerrando y el renting continúa aumentando su peso en el mercado, donde ya copa el 26,07% de los registros. Confiamos en que la segunda parte del renting seguirá sumando presencia en las matriculaciones, y deseamos que el mercado en su conjunto también empiece a dar muestras de una clara tendencia de recuperación».

Matriculaciones por clase de vehículos. Datos acumulados a julio 2022

	ACUM. JULIO 2022		ACUM. JULIO 2021		Variación	
	RENTING	TOTAL MERCADO	RENTING	TOTAL	RENTING	TOTAL MERCADO
Turismos	125.793	478.574	136.079	538.368	-7,56%	-11,11%
Todoterrenos	583	2.561	437	2.362	33,41%	8,43%
Derivados, furgonetas y pick up	11.130	32.967	16.437	55.390	-32,29%	-40,48%
Veh. Com. ligeros <=3,5Tn	7.675	35.171	9.736	46.423	-21,17%	-24,24%
Veh. Industriales >3,5Tn	1.432	13.126	1.323	12.241	8,24%	7,23%
TOTAL MERCADO	146.613	562.399	164.012	654.784	-10,61%	-14,11%

Peso del renting por segmentos. Datos acumulados a julio 2022

CUOTA SOBRE TOTAL DE MERCADO	ACUM. JULIO 2022	ACUM. JULIO 2021	VARIACIÓN EN PUNTOS PORCENTUALES
Turismos	26,28%	25,28%	1,01
Todoterrenos	22,76%	18,50%	4,26
Derivados, furgonetas y pick up	33,76%	29,68%	4,09
Veh. Com. ligeros <=3,5Tn	21,82%	20,97%	0,85
Veh. Industriales >3,5Tn	10,91%	10,81%	0,10
TOTAL MERCADO	26,07%	25,05%	1,02

Marcas y modelos más matriculados. Datos acumulados a julio 2022

Las 10 marcas más matriculadas en renting en el canal de empresa, a julio de 2022, han representado el 68,68%, frente al 72,35% que coparon a julio de 2021. Estas firmas han incrementado sus matriculaciones un 3,12%, mientras el canal de empresa en renting crece un 8,63%.

MARCAS	% Variación Acum. julio 2022 sobre acum. julio 2021	Posición	MODELOS	% Variación acum. Julio 2022 sobre acum. julio 2021
VOLKSWAGEN	-6,49%	1	CUPRA FORMENTOR	290,77%
PEUGEOT	-18,08%	2	TOYOTA C-HR	35,91%
TOYOTA	19,59%	3	VOLKSWAGEN T-ROC	-14,84%
FORD	76,79%	4	FORD KUGA	897,07%
BMW	3,54%	5	PEUGEOT 2008	-15,35%
MERCEDES	21,03%	6	PEUGEOT 3008	-23,52%
SEAT	14,21%	7	TOYOTA COROLLA	21,25%
CITROEN	12,54%	8	AUDI Q3	16,76%
RENAULT	-25,90%	9	OPEL CORSA	106,14%
AUDI	-0,12%	10	NISSAN QASHQAI	-31,23%

En lo relativo a los 10 modelos más demandados en renting, a julio de 2022, estos han acaparado el 20,40% del total de vehículos matriculados en renting en el canal de empresas, mientras que, a julio de 2021, supusieron el 18,22%. Estos 10 primeros modelos han incrementado sus matriculaciones un 21,67%, cuando el crecimiento de este canal, como se ha dicho, es del 8,63%.

Matriculaciones por tipo de propulsión. Datos acumulados a julio 2022

	RENTING		TOTAL MATRICULACIONES	
	Número	% s/total	Número	% s/total
Gasolina	48.054	32,78%	212.292	37,74%
Diésel	52.386	35,73%	156.146	27,76%
BEV - Eléctrico puro	3.155	2,15%	18.722	3,33%
EREV - Eléctrico autonomía extendida	0	0,00%	7	0,00%
PHEV - Híbrido enchufable gasolina	8.907	6,08%	26.244	4,67%
PHEV - Híbrido enchufable diésel	872	0,59%	1.503	0,27%
HEV - Híbrido no enchufable gasolina	25.040	17,08%	118.084	21,00%
HEV - Híbrido no enchufable diésel	7.318	4,99%	19.696	3,50%
GLP - Gas licuado petróleo	757	0,52%	8.748	1,56%
GNV - Gas natural vehicular	124	0,08%	954	0,17%
FCEV – Hidrógeno	0	0,00%	3	0,00%
TOTAL	146.613	100,00%	562.399	100,00%

Fuente: Instituto de Estudios de Automoción (IEA) de datos procedentes de la Dirección General de Tráfico.

Peso matriculaciones energías alternativas (electrificados, híbridos, gas, hidrógeno)

	RENTING		TOTAL MATRICULACIONES	
	Peso julio 2022	Peso julio 2021	Peso julio 2022	Peso julio 2021
Vehículos de energías alternativas	31,49%	25,80%	34,49%	26,94%



ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE
RENTING DE VEHÍCULOS

A julio de 2022, se han matriculado en renting 12.934 unidades de las distintas modalidades de electrificados (eléctrico puro, de autonomía extendida, híbrido enchufable gasolina e híbrido enchufable diésel), lo que supone el 8,82% del total de las matriculaciones en renting y un crecimiento del 10,65% en relación con los datos a julio de 2021, cuando se contabilizaban 11.689 unidades electrificadas. De su lado, las 46.476 unidades matriculadas de electrificados en el total del mercado representan un 8,26% del total de matriculaciones. El peso que aporta el renting a las matriculaciones totales de electrificados es del 27,83%.

Por otro lado, los vehículos propulsados por energías alternativas (electrificados, híbridos, gas e hidrógeno) suponen, a julio de 2022, el 31,49% del total de las matriculaciones de renting, mientras que, a julio de 2021, su penetración era del 25,80%. El renting tiene un peso en el total de matriculaciones de vehículos de energías alternativas del 23,81%.

AER

AER Fundada en octubre de 1995, la Asociación Española de Renting de Vehículos (ae-renting.es) es la organización más representativa y punto de referencia del sector de renting de vehículos en España. Empresas asociadas: ALD Automotive, Alphabet, Alquiber, Arval, Banco Sabadell, CaixaRenting, Fraikin, Free2Move Lease, Hyundai Renting, Kia Renting, Kinto One, LeasePlan, Leasys, Northgate Renting Flexible, Santander Consumer Renting y Santander Renting.

Desde diciembre de 2011 también forman parte de la AER sus colaboradores asociados, más de 120 empresas proveedoras del sector, que con sus productos y soluciones apoyan a las operadoras de renting en su oferta de servicios. ([COLABORADORES ASOCIADOS](#))

Para más información:

Asociación Española de Renting de Vehículos



Inma García Ayuso

igarcia@ae-renting.es / Teléfono: 667 520 306

Fátima Escudero Lemus

fescudero@ae-renting.es / Teléfono: 609 085 588