



ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE  
RENTING DE VEHÍCULOS

## DATOS SECTOR DEL RENTING (PARQUE-CLIENTES-MATRICULACIONES) 2021

### **El parque de vehículos de renting aumenta un 7,17% y los clientes, un 12,11%**

- *El parque de vehículos en renting, al cierre de 2021, se eleva a 796.683 vehículos y aumenta un 7,17% sobre 2020*
- *Se contabilizan 248.809 clientes —incluyendo personas físicas y jurídicas—, con un incremento del 12,11% sobre el año anterior*
- *Ocho de cada diez nuevos clientes de renting han sido autónomos y particulares y este segmento ya copa el 16,80% del parque total de vehículos en renting*
- *La facturación se cifra en 6.651,03 millones de euros, un 11,51% más que en ejercicio precedente*
- *El renting eleva su peso en las matriculaciones totales hasta el 25,27%, frente al 20,35%, en 2020*
- *Gran impulso de los vehículos propulsados por energías alternativas; ya copan el 29,15% del total de las matriculaciones de renting, frente al 20,95%, en 2020*
- *El 26,28% de los vehículos matriculados por el renting en 2021 salieron de una fábrica española, frente al 22,23%, del resto de matriculaciones, excluido el renting*

#### **Madrid, 26 de enero de 2022**

La Asociación Española de Renting de Vehículos ha presentado hoy los datos completos (parque, clientes, matriculaciones) de la evolución del renting en nuestro país en 2021.

En total, el parque de vehículos de renting alcanza los **796.683 vehículos**, lo que supone un **incremento del 7,17%**, sobre 2020.

El número de **clientes** de renting se sitúa en **248.809** con un **incremento del 12,11%** sobre 2020; es decir, **26.873 más**.

Las **personas físicas (autónomos y particulares)** son las principales impulsoras del crecimiento del renting, tanto en parque como en número de clientes. Así, aumentan un **20,09%** su cifra de **vehículos en renting** y un **20%**, sus **clientes**. Este segmento pasa de tener un peso del 15% en el parque total de vehículos de renting, en 2020, a uno del 16,80%, en 2021. En el total de clientes de renting de vehículos, el 51,61% son personas físicas.

Las **pequeñas empresas (con hasta cuatro vehículos)** aumentan su **parque** en renting un **7,48%** y sus **clientes** un **4,42%**.

Las **empresas medianas** registran un **incremento del 8,14%**, en **parque** y del **7,30%**, en número de **clientes**.

De su lado, la **gran empresa eleva su parque** de vehículos en renting un **2,28%** y sus **clientes**, un **6,17%**.

En cuanto a las **matriculaciones**, como ya se publicó, en 2021, se han registrado **260.834 unidades**, lo que supone un **crecimiento del 24,64%**, en relación con el cierre de 2020.

El **peso del renting** en el total de matriculaciones en España se sitúa en un **25,27%**, frente al 20,35%, que acaparaba en 2020.

La **facturación** del sector en 2021 es de **6.651,03 millones de euros**, un **11,51% más** que en 2020.



ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE  
RENTING DE VEHÍCULOS

En cuanto a la **inversión en compra de vehículos** se sitúa en **5.623 millones de euros**, un **29,08%** más que en 2020.

José-Martín Castro Acebes, presidente de la Asociación Española de Renting de Vehículos, valora así los resultados del sector del renting: *«Mis comentarios a los datos de 2020 cerraban afirmando que el renting seguiría siendo una tendencia al alza y, efectivamente, podemos decir que las cifras de 2021 lo ratifican.*

*2021 ha sido un año muy complejo en la gestión que han efectuado las compañías, marcado por circunstancias inesperadas como la crisis de los semiconductores o la persistencia de la pandemia, pero, a pesar de ello, estamos muy satisfechos con las cifras de cierre que ha conseguido el sector, en todos sus parámetros (matriculaciones, clientes y parque). El renting ha sumado casi 27.000 nuevos clientes, durante el pasado año, esto significa que es un sector en pleno auge, que se ha ganado la confianza de los consumidores, que entienden que es la mejor opción de movilidad en estos momentos. Además, sigue siendo reseñable el gran impulso del producto entre los autónomos y particulares, ya que ocho de cada diez nuevos clientes de renting son personas físicas.*

*Esperamos que durante el presente ejercicio, el renting mantenga su buena posición en un entorno en el que aún perdurarán distintas incertidumbres y en el que cobrarán aún más importancia retos como la electrificación, la digitalización o la conectividad».*

## PARQUE DE VEHÍCULOS Y CLIENTES DE RENTING

El parque de vehículos en renting en 2021 se eleva a 796.683 vehículos y registra un crecimiento del 7,17%, en relación con 2020, cuando la cifra de parque se situaba en 743.388 unidades.

El mayor incremento del parque se debe al crecimiento experimentado por las **personas físicas** (autónomos y particulares) que suman 22.398 vehículos al renting, un 20,09% más y sus 133.877 unidades ya suponen el 16,80% del total del parque de renting, mientras que en 2020, las personas físicas representaban el 15%.

En cuanto al número de clientes, se contabilizan 21.403 nuevos clientes autónomos y particulares, con un aumento del 20%. El 79,64% de los nuevos clientes de renting son personas físicas. El peso de este segmento de clientes en el número total de clientes de renting es del 51,61%.

Las **pequeñas empresas (entre 1 y 4 vehículos)** incrementan su parque un 7,48%, y aportan 12.825 unidades; de este modo, sus 184.301 unidades representan el 23,13% del total del parque.

En cuanto a los clientes que suma este segmento se cifran en 4.438, un 4,42% más que en 2020, totalizando 104.838.

Las **empresas medianas (De 5 a 24 vehículos)** elevan su parque, un 8,14% y contabilizan un total de 140.022 vehículos, lo que supone el 17,58% del parque.

En cuanto a la evolución del número de clientes de este segmento, suman 869 nuevos clientes, lo que supone un 7,30% más, y 12.770 clientes totales.

Las **grandes empresas** incrementan su parque un 2,28% y suman 7.537 vehículos; si bien, su peso sigue bajando y se sitúa en el 42,49%, frente al 44,52%, que representaban al cierre de 2020.

El número de clientes de gran empresa aumenta un 6,17%, sumando 163 nuevos clientes al sector, lo que deja un total de 2.803.

### EVOLUCIÓN DEL PARQUE DE VEHÍCULOS EN RENTING POR TIPO DE CLIENTE

	Al 31 de diciembre de 2020		Al 31 de diciembre de 2021		VARIACIÓN 2021 s/2020		
	PARQUE	PESO 2020	PARQUE	PESO 2021	Var. Absoluta	Var. Relativa	Peso incremento
<b>EMPRESAS</b>							
Pequeñas (1-4 veh.)	171.476	23,06%	184.301	23,13%	12.825	7,48%	24,06%
Medianas (5 a 24 veh.)	129.487	17,42%	140.022	17,58%	10.535	8,14%	19,77%
Grandes (más de 24 veh.)	330.946	44,52%	338.483	42,49%	7.537	2,28%	14,14%
<b>TOTAL PER. JURÍDICAS</b>	<b>631.909</b>	<b>85,00%</b>	<b>662.806</b>	<b>83,20%</b>	<b>30.897</b>	<b>4,89%</b>	<b>57,97%</b>
<b>PERSONAS FÍSICAS (autónomos y particulares)</b>							
	111.479	15,00%	133.877	16,80%	22.398	20,09%	42,03%
<b>PARQUE TOTAL</b>	<b>743.388</b>	<b>100,00%</b>	<b>796.683</b>	<b>100,00%</b>	<b>53.295</b>	<b>7,17%</b>	<b>100,00%</b>

### EVOLUCIÓN DEL NÚMERO DE CLIENTES

	Al 31 de diciembre de 2020		Al 31 de diciembre de 2021		VARIACIÓN 2021 s/2020		
	Núm. clientes	PESO 2020	Núm. clientes	PESO 2021	Var. Absoluta	Var. Relativa	Peso incremento
<b>EMPRESAS</b>							
Pequeñas (1-4 veh.)	100.400	45,24%	104.838	42,13%	4.438	4,42%	16,52%
Medianas (5 a 24 veh.)	11.901	5,36%	12.770	5,13%	869	7,30%	3,23%
Grandes (más de 24 veh.)	2.640	1,19%	2.803	1,13%	163	6,17%	0,61%
<b>TOTAL PER. JURÍDICAS</b>	<b>114.941</b>	<b>51,79%</b>	<b>120.411</b>	<b>48,39%</b>	<b>5.470</b>	<b>4,76%</b>	<b>20,36%</b>
<b>PERSONAS FÍSICAS (autónomos y particulares)</b>							
	106.995	48,21%	128.398	51,61%	21.403	20,00%	79,64%
<b>CLIENTES TOTAL</b>	<b>221.936</b>	<b>100,00%</b>	<b>248.809</b>	<b>100%</b>	<b>26.873</b>	<b>12,11%</b>	<b>100,00%</b>

## EVOLUCIÓN DE LA MEDIA DE VEHÍCULOS POR CLIENTE

	2020	2021
EMPRESAS Pequeñas	1,71	1,76
Medianas	10,88	10,96
Grandes	125,36	120,76
TOTAL PERSONAS JURÍDICAS	5,50	5,50
PERSONAS FÍSICAS	1,04	1,04
<b>TOTAL PARQUE</b>	<b>3,35</b>	<b>3,20</b>

La media de vehículos por cliente es de 3,20 unidades, frente a los 3,35 de 2020.

## MATRICULACIONES

En 2021, se han registrado 260.834 matriculaciones en renting, un 24,64% más que en 2020. El peso de los vehículos de renting sobre el total del mercado alcanza el 25,27%, frente al 20,35% de 2020.

MATRICULACIONES RENTING		2021	2020
<b>Destinatarios principales del renting</b>	• Alquiler sin conductor (rent a car)	68.292	39.214
	Variación alquiler sin conductor 2021 sobre 2020	74,15%	
	• Empresas no alquiladoras	192.542	170.057
	Variación empresas no alquiladoras 2021 sobre 2020	13,22%	
	• <b>Total matriculaciones renting</b>	<b>260.834</b>	<b>209.271</b>
	Variación 2021 sobre 2020	<b>24,64%</b>	
<b>MATRICULACIONES ESPAÑA EMPRESAS</b>			
<b>Canal empresas no alquiladoras</b>	• Unidades	442.354	431.203
	Variación 2021 sobre 2020	2,59%	
	<b>% renting sobre empresas</b>	<b>43,53%</b>	<b>39,44%</b>
<b>Canal empresas no alquiladoras excluido renting</b>	• Unidades	249.812	261.146
	Variación 2021 sobre 2020	-4,34%	
<b>TOTAL MATRICULACIONES ESPAÑA</b>			
	• Unidades	<b>1.032.100</b>	<b>1.028.575</b>
	Variación 2021 sobre 2020	0,34%	
	<b>% renting sobre matriculaciones totales</b>	<b>25,27%</b>	<b>20,35%</b>

(\*) Fuente: Instituto de Estudios de la Automoción (IEA), a partir de datos de la DGT, y elaboración de la AER

### Matriculaciones por clase de vehículos. Datos 2021

	ACUMULADO 2021		ACUMULADO 2020		Variación	
	RENTING	TOTAL MERCADO	RENTING	TOTAL	RENTING	TOTAL MERCADO
Turismos	216.427	855.911	170.661	847.853	26,82%	0,95%
Todoterrenos	688	3.566	591	3.357	16,41%	6,23%
Derivados, furgonetas y pick up	25.525	78.887	22.123	90.302	15,38%	-12,64%
Veh. Com. ligeros <=3,5Tn	15.782	72.935	13.574	67.818	16,27%	7,55%
Veh. Industriales >3,5Tn	2.412	20.801	2.322	19.245	3,88%	8,09%
<b>TOTAL MERCADO</b>	<b>260.834</b>	<b>1.032.100</b>	<b>209.271</b>	<b>1.028.575</b>	<b>24,64%</b>	<b>0,34%</b>

(\*) Fuente: Instituto de Estudios de la Automoción (IEA), a partir de datos de la DGT, y elaboración de la AER

### Peso del renting por segmentos. Datos acumulados en 2021

CUOTA SOBRE TOTAL DE MERCADO	ACUMULADO 2021	ACUMULADO 2020	VARIACIÓN EN PUNTOS PORCENTUALES
Turismos	25,29%	20,13%	5,16
Todoterrenos	19,29%	17,61%	1,69
Derivados, furgonetas y pick up	32,36%	24,50%	7,86
Veh. Com. ligeros <=3,5Tn	21,64%	20,02%	1,62
Veh. Industriales >3,5Tn	11,60%	12,07%	-0,47
<b>TOTAL MERCADO</b>	<b>25,27%</b>	<b>20,35%</b>	<b>4,93</b>

### Marcas y modelos más matriculados. 2021

MARCAS	% Variación acumulado 2021 sobre acumulado 2020	Posición	MODELOS	% Variación acumulado 2021 sobre acumulado 2020
PEUGEOT	32,77%	1	PEUGEOT 3008	29,93%
VOLKSWAGEN	6,46%	2	PEUGEOT 2008	121,70%
RENAULT	35,21%	3	NISSAN QASHQAI	-13,71%
TOYOTA	10,30%	4	VOLKSWAGEN T-ROC	81,88%
BMW	5,98%	5	RENAULT KANGOO	20,24%
SEAT	-0,05%	6	HYUNDAI TUCSON	103,44%
MERCEDES	11,40%	7	SEAT LEÓN	-3,93%
AUDI	-14,01%	8	VOLKSWAGEN POLO	65,00%
CITROËN	-2,28%	9	RENAULT CLIO	66,44%
FORD	54,10%	10	AUDI Q3	17,52%

## Matriculaciones por tipo de propulsión. Datos acumulados a 2021

	RENTING		TOTAL MATRICULACIONES	
	Número	% s/total	Número	% s/total
Gasolina	77.833	29,85%	392.035	37,99%
Diésel	106.969	41,01%	328.889	31,87%
BEV - Eléctrico puro	5.719	2,19%	26.781	2,59%
EREV - Eléctrico autonomía extendida	0	0,00%	7	0,00%
PHEV - Híbrido enchufable gasolina	15.297	5,86%	41.128	3,98%
PHEV - Híbrido enchufable diésel	1.414	0,54%	2.166	0,21%
HEV - Híbrido no enchufable gasolina	36.575	14,02%	182.299	17,66%
HEV - Híbrido no enchufable diésel	13.689	5,25%	40.635	3,94%
GLP - Gas licuado petróleo	2.500	0,96%	15.343	1,49%
GNV - Gas natural vehicular	833	0,32%	2.808	0,27%
FCEV – Hidrógeno	5	0,00%	9	0,00%
<b>TOTAL</b>	<b>260.834</b>	<b>100,00%</b>	<b>1.032.100</b>	<b>100,00%</b>

## Variación del peso de las matriculaciones según propulsión 2021 sobre 2020 en puntos porcentuales

	RENTING	TOTAL MERCADO
DIÉSEL	-10,34	-6,93
GASOLINA	2,15	-3,72
HÍBRIDOS	5,38	7,94
ELECTRIFICADOS	2,76	2,57
GAS	0,05	0,14

Fuente: Instituto de Estudios de Automoción (IEA) de datos procedentes de la Dirección General de Tráfico.

El diésel continúa bajando en las matriculaciones de renting, y son los vehículos híbridos los que más incrementan su peso.

## Peso matriculaciones energías alternativas (electrificados, híbridos, gas, hidrógeno)

	RENTING		TOTAL MATRICULACIONES	
	Peso en 2021	Peso en 2020	Peso en 2021	Peso en 2020
Vehículos de energías alternativas	29,15%	20,95%	30,15%	19,50%

## Emisiones de CO<sub>2</sub> de los turismos y todoterrenos matriculados en 2021

	RENTING	TOTAL MATRICULACIONES
	Emisiones 2021	Emisiones 2021
Turismos y todoterrenos	130,81 g CO <sub>2</sub> /km	132,84 g CO <sub>2</sub> /km

## Distribución de las matriculaciones de vehículos producidos en España por segmento

	RENTING	%VAR. 2021/2020	Total mercado (excluido renting)	%VAR. 2021/2020
Turismos y todoterrenos	54.529	69,47%	136.182	-2,85%
Derivados, furgonetas y pick up	12.528	20,82%	26.568	-26,93%
Vehículos comerciales ligeros <=3,5Tn	1.471	28,58%	7.467	8,52%
Vehículos industriales >3,5Tn	37	5,71%	3.204	12,11%
Cuadriciclos	13	18,18%	52	-5,45%
<b>MATRICULACIONES FABRICADAS EN ESPAÑA</b>	<b>68.578</b>	<b>56,80%</b>	<b>173.473</b>	<b>-6,90%</b>
Total matriculaciones (sin autobuses, autocares, ciclomotores ni motocicletas y con cuadriciclos)	260.902	24,66%	780.279	-5,50%
<b>% MATRICULACIONES FABRICADAS EN ESPAÑA (sobre total matri.)</b>	<b>26,28%</b>		<b>22,23%</b>	

El 26,28% de los vehículos matriculados por el renting han sido fabricados en alguna fábrica española, frente al 22,23%, del total de mercado, excluido el renting.

### OTROS DATOS DE INTERÉS

**Plazo medio de vigencia de los contratos en 2021:**

**46,95 meses**, frente a 46,61, en 2020.

### AER

AER Fundada en octubre de 1995, la Asociación Española de Renting de Vehículos ([ae-renting.es](http://ae-renting.es)) es la organización más representativa y punto de referencia del sector de renting de vehículos en España. Empresas asociadas: ALD Automotive, Alphabet, Alquiber, Arval, Banco Sabadell, CaixaRenting, Fraikin, Free2Move Lease, Hyundai Renting, Kia Renting, Kinto One, LeasePlan, Leasys, Northgate Renting Flexible, Santander Consumer Renting y Santander Renting.

Desde diciembre de 2011 también forman parte de la AER sus colaboradores asociados, más de 110 empresas proveedoras del sector, que con sus productos y soluciones apoyan a las operadoras de renting en su oferta de servicios. ([COLABORADORES ASOCIADOS](#))

### Para más información:

Asociación Española de Renting de Vehículos



Inma García Ayuso

[igarcia@ae-renting.es](mailto:igarcia@ae-renting.es) / Teléfono: 667 520 306

Fátima Escudero Lemus

[fescudero@ae-renting.es](mailto:fescudero@ae-renting.es) / Teléfono: 609 085 588



ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE  
RENTING DE VEHÍCULOS

## ANEXO

**Tabla I: Datos generales**

### RENTING DE VEHÍCULOS EN ESPAÑA

Año	Parque	Crecimiento		Facturación (M. €)	Crecimiento Facturación (%)	Compras	Crecimiento (%)	Inversión en compra veh. (M. €)	Crecimiento Inversión (%)
		Absoluto	Relativo (%)						
1996	50.367	12.836	34,20%	332,97	-	23.165	35,50%	-	-
1997	63.159	12.792	25,3%	417,54	25,52%	24.931	7,6%	289,12	11,93%
1998	115.761	52.602	83,3%	765,31	83,11%	49.614	99%	609,90	110,95%
1999	163.866	48.105	41,6%	1.083,33	41,55%	69.350	39,7%	895,17	46,77%
2000	216.434	52.568	32,19%	1.430,86	32,91%	84.820	22,31%	1.138,54	27,19%
2001	265.444	49.010	22,6%	1.796,00	24,71%	104.074	22,7%	1.439,01	26,39%
2002	310.020	44.576	16,79%	2.105,48	17,21%	111.046	6,7%	1.562,37	8,57%
2003	353.493	43.473	14,02%	2.439,10	15,85%	125.693	13,19%	1.856,00	18,79%
2004	398.064	44.571	12,6%	2.856,49	17,11%	144.777	15,18%	2.245,00	20,96%
2005	445.686	47.622	11,96%	3.294,17	15,32%	165.574	14,36%	2.657,35	18,37%
2006	503.006	57.320	12,86%	3.940,90	19,63%	185.173	11,84%	3.149,60	18,52%
2007	556.569	53.563	10,65%	4.579,38	16,20%	202.910	9,58%	3.694,00	17,99%
2008	571.565	14.996	2,69%	4.771,33	4,20%	181.833	-10,39%	3.335,84	-9,69%
2009	521.124	-50.441	-8,83%	4.475,25	-6,21%	96.306	-47,04%	1.739,86	-47,84%
2010	491.056	-30.068	-5,77%	4.268,86	-4,61%	119.660	24,25%	2.160,15	24,16%
2011	470.223	-20.833	-4,24%	4.115,86	-3,58%	123.333	3,07%	2.223,97	2,95%
2012	433.294	-36.929	-7,85%	3.817,32	-7,25%	106.016	-14,04%	1.988,86	-10,57%
2013	401.190	-32.104	-7,41%	3.556,15	-6,84%	119.836	13,04%	2.211,73	11,21%
2014	408.095	6.905	1,72%	3.625,55	1,95%	143.027	19,35%	2.607,88	17,91%
2015	447.623	39.528	9,69%	3.979,56	9,76%	172.321	20,48%	3.144,86	20,59%
2016	486.486	38.863	8,68%	4.342,15	9,11%	205.573	19,30%	3.905,80	24,20%
2017	551.730	65.244	13,41%	4.905,24	12,97%	248.602	20,93%	4.677,20	19,75%
2018	629.260	77.530	14,05%	5.547,53	13,09%	267.732	7,70%	4.940,73	5,63%
2019	711.616	82.356	13,09%	6.313,75	13,81%	302.900	13,14%	5.946,27	20,35%
<b>2020</b>	<b>743.388</b>	<b>31.772</b>	<b>4,46%</b>	<b>5.964,63</b>	<b>-5,53%</b>	<b>209.271</b>	<b>-30,91%</b>	<b>4.356,10</b>	<b>-26,74%</b>
<b>2021</b>	<b>796.683</b>	<b>53.295</b>	<b>7,17%</b>	<b>6.651,03</b>	<b>11,51%</b>	<b>260.834</b>	<b>24,64%</b>	<b>5.623,00</b>	<b>29,08%</b>

Fuente: Asociación Española de Renting de Vehículos.





ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE  
RENTING DE VEHÍCULOS

**Tabla II: Compras de renting frente al total de matriculaciones en España**

<b>Año</b>	<b>Matriculaciones RENTING</b>	<b>Matriculaciones (*) Totales ESPAÑA</b>	<b>% Renting s/total matriculaciones</b>
1996	23.165	1.113.653	2,08%
1997	24.931	1.256.045	1,98%
1998	49.614	1.475.907	3,36%
1999	69.350	1.750.866	3,96%
2000	84.820	1.716.940	4,94%
2001	104.074	1.763.458	5,90%
2002	111.046	1.660.866	6,68%
2003	125.693	1.716.940	7,32%
2004	144.777	1.891.344	7,65%
2005	165.574	1.959.488	8,45%
2006	185.173	1.953.134	9,48%
2007	202.910	1.939.296	10,46%
2008	181.833	1.362.543	13,35%
2009	96.306	1.074.222	8,97%
2010	119.660	1.114.119	10,74%
2011	123.333	928.589	13,28%
2012	106.016	789.119	13,43%
2013	119.836	821.231	14,59%
2014	143.027	985.303	14,52%
2015	172.321	1.211.432	14,22%
2016	205.578	1.343.816	15,30%
2017	248.602	1.458.427	17,05%
2018	267.732	1.559.823	17,16%
2019	302.900	1.497.745	20,22%
<b>2020</b>	<b>209.271</b>	<b>1.028.575</b>	<b>20,35%</b>
<b>2021</b>	<b>260.834</b>	<b>1.032.100</b>	<b>25,27%</b>

**Fuente:** Instituto de Estudios de Automoción (IEA) de datos procedentes de la Dirección General de Tráfico.

\* Los datos de matriculaciones que se reflejan, y con los cuales se comparan las matriculaciones de renting, incluyen toda clase de vehículos (turismos, todoterrenos, derivados de turismo, comerciales e industriales).

**Tabla III: Distribución del parque de vehículos y clientes por comunidades autónomas**

	Cuotas parque PERSONAS FÍSICAS	Cuotas parque PERSONAS JURÍDICAS			Cuota TOTAL PARQUE	Cuota TOTAL CLIENTES
	Autónomos y Particulares	Pequeña (1-4 veh.)	Mediana (5-24 veh.)	Grande (Más de 24 veh.)		
<b>ANDALUCÍA</b>	9,72%	11,52%	9,92%	5,15%	<b>8,23%</b>	<b>10,55%</b>
<b>ARAGÓN</b>	2,97%	3,02%	2,89%	1,27%	<b>2,25%</b>	<b>2,99%</b>
<b>ASTURIAS</b>	1,11%	1,33%	1,15%	0,50%	<b>0,91%</b>	<b>1,22%</b>
<b>BALEARES</b>	2,54%	2,39%	1,64%	0,67%	<b>1,56%</b>	<b>2,48%</b>
<b>CANARIAS</b>	0,85%	1,53%	1,58%	1,38%	<b>1,36%</b>	<b>1,19%</b>
<b>CANTABRIA</b>	0,83%	0,91%	0,90%	0,30%	<b>0,63%</b>	<b>0,86%</b>
<b>CASTILLA-LA MANCHA</b>	2,01%	2,55%	2,07%	1,35%	<b>1,87%</b>	<b>2,25%</b>
<b>CASTILLA Y LEÓN</b>	2,26%	2,90%	2,48%	1,17%	<b>1,98%</b>	<b>2,56%</b>
<b>CATALUÑA</b>	32,89%	26,34%	26,45%	20,57%	<b>25,01%</b>	<b>29,52%</b>
<b>CEUTA y MELILLA</b>	0,03%	0,04%	0,01%	0,01%	<b>0,02%</b>	<b>0,03%</b>
<b>COMUNIDAD VALENCIANA</b>	9,99%	12,04%	10,08%	4,92%	<b>8,33%</b>	<b>10,88%</b>
<b>EXTREMADURA</b>	0,68%	1,03%	0,95%	0,34%	<b>0,65%</b>	<b>0,84%</b>
<b>GALICIA</b>	3,32%	3,47%	3,38%	1,18%	<b>2,45%</b>	<b>3,39%</b>
<b>LA RIOJA</b>	0,34%	0,55%	0,53%	0,08%	<b>0,31%</b>	<b>0,44%</b>
<b>MADRID</b>	24,55%	21,45%	25,70%	55,08%	<b>37,01%</b>	<b>23,47%</b>
<b>MURCIA</b>	1,85%	2,77%	2,83%	1,53%	<b>2,10%</b>	<b>2,28%</b>
<b>NAVARRA</b>	1,54%	1,28%	1,62%	0,56%	<b>1,08%</b>	<b>1,41%</b>
<b>PAÍS VASCO</b>	2,52%	4,88%	5,82%	3,94%	<b>4,25%</b>	<b>3,64%</b>
<b>TOTAL ESPAÑA</b>	100%	100%	100%	100%	<b>100%</b>	<b>100%</b>