

DATOS SECTOR DEL RENTING AL 31 DE DICIEMBRE DE 2019

El parque y las matriculaciones de renting, de nuevo, en máximos históricos con autónomos, particulares y pequeñas empresas como protagonistas

- El parque de vehículos en renting se sitúa en los 711.616 vehículos y experimenta un crecimiento del 13,09%
- El incremento absoluto del parque en 2019 se ha elevado a 82.356 vehículos y el 74,03% del mismo corresponde a autónomos, particulares y pequeñas empresas
- El número total de clientes de renting asciende a 191.696, un 35,80% más que en 2018
- La facturación del sector es de 6.313,75 millones de euros, con un crecimiento del 13,81%

Madrid, 22 de enero de 2020

La Asociación Española de Renting de Vehículos ha presentado hoy los datos completos de la evolución del renting en 2019. El renting ha renovado el récord que ya tenía, tanto en parque como en matriculaciones. Así, ha cerrado el año con un total de **711.616 vehículos en su parque**, lo que supone un **incremento del 13,09%** y 82.356 unidades más.

De nuevo, autónomos, particulares y pequeñas empresas han sido los grandes protagonistas del crecimiento del renting. Los **autónomos y particulares** son los que más han contribuido, con **31.946 unidades de crecimiento** y un **incremento del 57,83%**, en relación a 2018. Las **pequeñas empresas** también han experimentado un importante **crecimiento del 23,04% y 29.022 unidades más**. Juntos, copan un peso del 74,03%, en las 82.356 unidades con las que se ha incrementado el parque de renting en 2019.

La **gran empresa** continúa elevando su parque, pero, por primera vez en la historia del renting, su peso baja del 50% del total de parque, en concreto, al 48,18%, **5,61 puntos porcentuales menos que en 2018**, lo que demuestra que la popularización del renting es una realidad, ya que los crecimientos históricos que está experimentando tienen como protagonistas a los clientes más pequeños, que ganan cuota año tras año.

Los **clientes** de renting de vehículos se elevan a **191.696**, con un **crecimiento del 35,80%** sobre 2018.

En cuanto a las **matriculaciones**, se han cifrado en **302.900 unidades** y un **incremento del 13,14%**.

El **peso del renting** en el total de matriculaciones en España se sitúa en un **20,23%**, frente al 17,16%, contabilizado en 2018. Dentro de las matriculaciones hay que destacar dos aspectos relevantes: por un lado, el crecimiento del renting se produce en un **contexto de bajada generalizada de las matriculaciones** en España, y además, el peso de las matriculaciones de vehículos en renting de **energías alternativas ha aumentado un 80,98%** sobre el que tenía en las matriculaciones de 2018, mientras que en el total nacional estas energías han aumentado un 40,84%.

El sector **ha facturado**, en 2019, **6.313,75 millones de euros**, un **13,81% más** que en 2018; mientras que la **inversión en compra de vehículos** ha alcanzado los **5.946,27 millones de euros**, un **20,35% más** que en 2018.

Por primera vez, en los resultados anuales, la AER incluye los **datos del parque de vehículos por comunidades**, con las cuotas por segmentos de clientes, donde destaca, entre otras cosas, cómo el parque

de vehículos en renting en **Madrid crece un 6,33%**, en **Barcelona, un 8,02%** y el **resto de comunidades, en su conjunto, un 24,99%**.

Agustín García, presidente de la Asociación Española de Renting de Vehículos, valora así estos datos: *«El renting ha cerrado un 2019 con cifras excelentes, un año más, tanto en parque como en matriculaciones. En parque ha batido un nuevo récord de crecimiento en cifras absolutas, con 82.356 unidades más. En cuanto a las matriculaciones ya copan el 20,23% del mercado total, lo que representa 3,07 puntos porcentuales más que en 2018. Esto supone que el renting ya matricula uno de cada cinco vehículos en España. Estos aspectos cuantitativos que hemos destacado son importantes, pero para nosotros es más relevante aún destacar la calidad de este crecimiento habido en el renting, así, vemos el fuerte incremento que han tenido las matriculaciones de energías alternativas, que aumentan un 80,98%, lo que convierten al renting en un sector pionero e impulsor de la movilidad sostenible».*

Por otro lado, el presidente de la AER ha querido analizar lo que suponen los datos por comunidades: *«En el detalle de los datos por comunidades autónomas se constata la idea de que el renting se está popularizando, a través de toda la geografía española, destacando que en la Comunidad de Madrid el parque ha crecido un 6,33%; en Cataluña, un 8,02% y en el conjunto del resto de comunidades autónomas que conforman España, un 24,99%, casi el doble del crecimiento general, que ha sido del 13,09%, lo que nos confirma su penetración, en mayor o menor medida, en todos los territorios. De este modo, en el análisis del cuadro que hemos incluido como síntesis del crecimiento por comunidades autónomas y segmentos de clientes, se pueden sacar muchas conclusiones y a nosotros nos parecen, prácticamente, todas positivas.*

Para terminar, Agustín García, ha hecho una previsión para el presente ejercicio: *«En 2020 pretendemos consolidar las cifras de 2019 y seguir creciendo a un ritmo del orden del 7%, tanto en matriculaciones como en parque».*

PARQUE DE VEHÍCULOS Y CLIENTES DE RENTING

En 2019, se han registrado 711.616 unidades en renting, lo que supone un crecimiento del 13,09%, en relación a 2018, ejercicio en el que se contabilizaron 629.260 unidades.

En cuanto a la evolución del parque según la tipología de clientes, hay que destacar el incremento de las personas físicas (autónomos y particulares) que han aumentado un 57,83% su número de vehículos, desde los 55.245 que registraban en 2018, a los 87.191, de 2019. De este modo, las personas físicas han pasado de tener un peso en el parque total de vehículos de renting del 8,78%, a uno del 12,25%.

Las pequeñas empresas (entre 1 y 4 vehículos) han sido el segundo segmento de clientes que más número de vehículos han sumado, con un incremento del 23,04%, al registrar 154.997 unidades y han pasado de un peso del 20,02%, a uno del 21,78%.

Las empresas medianas y grandes también han incrementado su número de vehículos en renting, con un crecimiento del 15,50% y del 1,30%, respectivamente. De este modo, las empresas medianas (de 5 a 24 vehículos) pasan de tener un peso del 17,41%, en 2018, a uno del 17,79%, en 2019. Por su parte, la gran empresa (más de 24 vehículos) ha reducido su peso, del 53,79% al 48,18%.

EVOLUCIÓN DEL PARQUE DE VEHÍCULOS EN RENTING POR TIPO DE CLIENTE

	Al 31 diciembre 2019		Al 31 diciembre 2018		VARIACIÓN 31-12- 2019/ sobre 31-12- 2018		
	PARQUE	PESO 2019	PARQUE	PESO 2018	Var. Absoluta	Var. Relativa	Peso incremento
EMPRESAS							
Pequeñas (1-4 veh.)	154.997	21,78%	125.975	20,02%	29.022	23,04%	35,24%
Medianas (5 a 24 veh.)	126.570	17,79%	109.582	17,41%	16.988	15,50%	20,63%
Grandes (más de 24 veh.)	342.858	48,18%	338.458	53,79%	4.400	1,30%	5,34%
TOTAL PER. JURÍDICAS	624.425	87,75%	574.015	91,22%	50.410	8,78%	61,21%
PERSONAS FÍSICAS (autónomos y particulares)	87.191	12,25%	55.245	8,78%	31.946	57,83%	38,79%
PARQUE TOTAL	711.616	100,00%	629.260	100,00%	82.356	13,09%	100,00%

EVOLUCIÓN DEL NÚMERO DE CLIENTES

	Al 31 de diciembre de 2019		Al 31 de diciembre de 2018		VARIACIÓN 31-12-2019/ sobre 31-12-2018		
	Núm. clientes	PESO 2019	Núm. clientes	PESO 2018	Var. Absoluta	Var. Relativa	Peso incremento
EMPRESAS							
Pequeñas (1-4 veh.)	93.257	48,64%	75.507	53,49%	17.750	23,51%	35,12%
Medianas (5 a 24 veh.)	11.954	6,24%	10.218	7,24%	1.736	16,99%	3,44%
Grandes (más de 24 veh.)	2.678	1,40%	2.517	1,78%	161	6,40%	0,32%
TOTAL PER. JURÍDICA	107.889	56,28%	88.242	62,51%	19.647	22,26%	38,88%
PERS.FÍSICAS	83.807	43,72%	52.921	37,49%	30.886	58,36%	61,12%
TOTAL CLIENTES	191.696	100,00%	141.163	100,00%	50.533	35,80%	100,00%

El número de clientes en renting ha aumentado un 35,80% y se sitúa en 191.696. De éstos, el 48,64%, 93.257, son pequeñas empresas (con hasta 4 vehículos) y un 43,72%, autónomos y particulares, que suman 83.807 clientes, lo que supone el mayor incremento en cuanto a número de clientes, con un 58,36%.

EVOLUCIÓN DE LA MEDIA DE VEHÍCULOS POR CLIENTE

	Al 31 de diciembre de 2019	Al 31 de diciembre de 2018
EMPRESAS Pequeñas	1,66	1,67
Medianas	10,59	10,72
Grandes	128,03	134,47
TOTAL PERSONAS JURÍDICAS	5,79	6,51
PERSONAS FÍSICAS	1,04	1,04
TOTAL PARQUE	3,71	4,46

La media de vehículos por cliente es de 3,71 unidades, frente a los 4,46 de 2018.

PARQUE DE VEHÍCULOS EN RENTING POR COMUNIDADES

El siguiente cuadro refleja una síntesis de la evolución de las cuotas del parque de vehículos en renting en Madrid, Cataluña y el resto de las comunidades. En él se observa que, a pesar de que en gran empresa Madrid sigue copando el 53,08%, este porcentaje baja al 24,30%, en el caso de las personas físicas, y al 21,92%, en el de las pequeñas. Del mismo modo, Cataluña tiene un peso más fuerte que Madrid en autónomos y particulares, con un 32,10%; en pequeña empresa, 26,72% y 27,02%, en empresa mediana.

Síntesis distribución del parque de vehículos y clientes en renting por comunidades autónomas

	Cuota Personas físicas Autónomos y particulares	Cuota sobre Personas jurídicas			PARQUE	CLIENTES
		Pequeña (1-4 veh.)	Mediana (5-24 veh.)	Grande (Más de 24 veh.)		
Cataluña	32,10%	26,72%	27,02%	20,86%	24,61%	29,06%
Madrid	24,30%	21,92%	25,94%	53,08%	37,94%	23,43%
Resto CC.AA.	43,60%	51,36%	47,04%	26,06%	37,45%	47,51%
TOTAL	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%

(Ver anexo *Tabla III*).

MATRICULACIONES

En 2019, se han registrado 302.900 matriculaciones en renting, un 13,14% más que en 2018. El peso de los vehículos de renting sobre el total del mercado alcanza el 20,23%, frente al 17,16% de 2018.

MATRICULACIONES RENTING		2019	2018
Destinatarios principales del renting	• Alquiler sin conductor (rent a car)	93.319	78.759
	• Empresas no alquiladoras	209.581	188.973
	Variación empresas no alquiladoras 2019 sobre 2018	10,91%	
	• Total matriculaciones renting	302.900	267.732
	Variación 2019 sobre 2018	13,14%	
MATRICULACIONES ESPAÑA EMPRESAS			
Canal empresas no alquiladoras	• Unidades	572.395	565.152
	Variación 2019 sobre 2018	1,28%	
	% renting sobre empresas	36,61%	33,44%
Canal empresas no alquiladoras excluido renting	• Unidades	362.814	376.179
	Variación 2019 sobre 2018	-3,55%	
TOTAL MATRICULACIONES ESPAÑA			
	• Unidades	1.497.428	1.559.823
	Variación 2019 sobre 2018	-4,00%	
	% renting sobre matriculaciones totales	20,23%	17,16%

(*) Fuente: Instituto de Estudios de la Automoción (IEA), a partir de datos de la DGT, y elaboración de la AER

Matriculaciones por clase de vehículos 2019

	ACUM. DICIEMBRE 2019		ACUM. DICIEMBRE 2018		Variación	
	RENTING	TOTAL MERCADO	RENTING	TOTAL	RENTING	TOTAL MERCADO
Turismos	247.447	1.253.901	217.128	1.316.455	13,96%	-4,75%
Todoterrenos	714	4.359	747	4.982	-4,42%	-12,51%
Derivados, furgonetas y pick up	33.193	131.655	31.326	131.221	5,96%	0,33%
Veh. Com. ligeros <=3,5Tn	18.583	83.270	16.166	82.987	14,95%	0,34%
Veh. Industriales >3,5Tn	2.963	24.243	2.365	24.187	25,29%	0,23%
TOTAL MERCADO	302.900	1.497.428	267.732	1.559.832	13,14%	-4,00%

Matriculaciones por marcas y modelos (canal empresa) 2019

<i>MARCAS</i>	<i>% Variación acumulado diciembre 2019 sobre acum. diciembre 2018</i>	<i>Posición</i>	<i>MODELOS</i>	<i>% Variación diciembre acumulado 2019 sobre acum. diciembre 2018</i>
VOLKSWAGEN	6,17%	1	NISSAN QASHQAI	9,69%
PEUGEOT	11,40%	2	RENAULT KANGOO	1,81%
RENAULT	-4,34%	3	SEAT LEÓN	9,64%
SEAT	33,25%	4	VOLKSWAGEN GOLF	15,53%
BMW	21,40%	5	CITROËN BERLINGO	5,29%
TOYOTA	24,66%	6	RENAULT CLIO	-2,45%
AUDI	-0,30%	7	TOYOTA C-HR	176,27%
CITROËN	5,70%	8	SEAT ARONA	114,87%
FORD	13,79%	9	PEUGEOT 3008	31,91%
NISSAN	-3,69%	10	VOLKSWAGEN POLO	-25,88%

Matriculaciones por tipo de propulsión 2019

	<i>RENTING</i>		<i>TOTAL MATRICULACIONES</i>	
	<i>Número</i>	<i>% s/total</i>	<i>Número</i>	<i>% s/total</i>
Gasolina	105.166	34,72%	776.542	51,86%
Diésel	161.439	53,30%	559.699	37,38%
BEV - Eléctrico puro	3.507	1,16%	11.976	0,80%
EREV - Eléctrico autonomía extendida	0	0,00%	7	0,00%
PHEV - Híbrido enchufable gasolina	3.171	1,05%	7.293	0,49%
PHEV - Híbrido enchufable diésel	36	0,01%	143	0,01%
HEV - Híbrido no enchufable gasolina	18.880	6,23%	94.179	6,29%
HEV - Híbrido no enchufable diésel	4.223	1,39%	15.148	1,01%
GLP - Gas licuado petróleo	4.746	1,57%	24.290	1,62%
GNV - Gas natural vehicular	1.732	0,57%	8.150	0,54%
TOTAL	302.900	100,00%	1.497.427	100,00%

Fuente: Instituto de Estudios de Automoción (IEA) de datos procedentes de la Dirección General de Tráfico.

**VARIACIÓN DEL PESO DE LAS MATRICULACIONES SEGÚN PROPULSIÓN
 2019 sobre 2018 en puntos porcentuales**

	RENTING	TOTAL MERCADO
DIÉSEL	-11,02	-6,87
GASOLINA	6,53	3,44
HÍBRIDOS	2,88	2,44
ELÉCTRICOS	0,52	0,43
GAS	1,09	0,56

El diésel sigue bajando peso en las matriculaciones de renting, al disminuir 11,02 puntos porcentuales, pero lo más significativo es que el peso que tienen los vehículos de energías alternativas (híbridos, eléctricos y de

gas) ha aumentado en renting un 80,98%, en relación al que tenían el año pasado. Así, en 2019, este tipo de vehículos ha supuesto el 11,98% del total de las matriculaciones de renting, mientras que en el total del mercado estas energías han tenido una representación del 10,76% y han experimentando un crecimiento del 40,84%.

OTROS DATOS DE INTERÉS

- **Plazo medio de vigencia de los contratos a 2019:**

45,41 meses, frente a 44,86, en 2018.

AER

Fundada en octubre de 1995, la Asociación Española de Renting de Vehículos (www.ae-renting.es) es la organización más representativa y punto de referencia del sector de renting de vehículos en España. Empresas asociadas: ALD Automotive, Alphabet, Alquiber, Arval, Athlon, Bansabadell Renting, Banco Santander, CaixaRenting, Fraikin, Free2Move Lease, Hyundai Renting, LeasePlan, Leasys, Northgate Renting Flexible, Overlease, Santander Consumer Renting y Toyota Fleet Mobility.

Para más información:

Asociación Española de Renting de Vehículos

Inma García Ayuso igarcia@ae-renting.es / Teléfono: 667 520 306

Fátima Escudero Lemus fescudero@ae-renting.es / Teléfono: 609 085 588

ANEXO

Tabla I: Datos generales

RENTING DE VEHÍCULOS EN ESPAÑA

Año	Parque	Crecimiento		Facturación (M. €)	Crecimiento Facturación (%)	Compras	Crecimiento (%)	Inversión en compra veh. (M. €)	Crecimiento Inversión (%)
		Absoluto	Relativo (%)						
1996	50.367	12.836	34,20%	332,97	-	23.165	35,50%	-	-
1997	63.159	12.792	25,3%	417,54	25,52%	24.931	7,6%	289,12	11,93%
1998	115.761	52.602	83,3%	765,31	83,11%	49.614	99%	609,90	110,95%
1999	163.866	48.105	41,6%	1.083,33	41,55%	69.350	39,7%	895,17	46,77%
2000	216.434	52.568	32,19%	1.430,86	32,91%	84.820	22,31%	1.138,54	27,19%
2001	265.444	49.010	22,6%	1.796,00	24,71%	104.074	22,7%	1.439,01	26,39%
2002	310.020	44.576	16,79%	2.105,48	17,21%	111.046	6,7%	1.562,37	8,57%
2003	353.493	43.473	14,02%	2.439,10	15,85%	125.693	13,19%	1.856,00	18,79%
2004	398.064	44.571	12,6%	2.856,49	17,11%	144.777	15,18%	2.245,00	20,96%
2005	445.686	47.622	11,96%	3.294,17	15,32%	165.574	14,36%	2.657,35	18,37%
2006	503.006	57.320	12,86%	3.940,90	19,63%	185.173	11,84%	3.149,60	18,52%
2007	556.569	53.563	10,65%	4.579,38	16,20%	202.910	9,58%	3.694,00	17,99%
2008	571.565	14.996	2,69%	4.771,33	4,20%	181.833	-10,39%	3.335,84	-9,69%
2009	521.124	-50.441	-8,83%	4.475,25	-6,21%	96.306	-47,04%	1.739,86	-47,84%
2010	491.056	-30.068	-5,77%	4.268,86	-4,61%	119.660	24,25%	2.160,15	24,16%
2011	470.223	-20.833	-4,24%	4.115,86	-3,58%	123.333	3,07%	2.223,97	2,95%
2012	433.294	-36.929	-7,85%	3.817,32	-7,25%	106.016	-14,04%	1.988,86	-10,57%
2013	401.190	-32.104	-7,41%	3.556,15	-6,84%	119.836	13,04%	2.211,73	11,21%
2014	408.095	6.905	1,72%	3.625,55	1,95%	143.027	19,35%	2.607,88	17,91%
2015	447.623	39.528	9,69%	3.979,56	9,76%	172.321	20,48%	3.144,86	20,59%
2016	486.486	38.863	8,68%	4.342,15	9,11%	205.573	19,30%	3.905,80	24,20%
2017	551.730	65.244	13,41%	4.905,24	12,97%	248.602	20,93%	4.677,20	19,75%
2018	629.260	77.530	14,05%	5.547,53	13,09%	267.732	7,70%	4.940,73	5,63%
2019	711.616	82.356	13,09%	6.313,75	13,81%	302.900	13,14%	5.946,27	20,35%

Fuente: Asociación Española de Renting de Vehículos.

Tabla II: Compras de renting frente al total de matriculaciones en España

Año	Matriculaciones RENTING	Matriculaciones (*) Totales ESPAÑA	% Renting s/total matriculaciones
1996	23.165	1.113.653	2,08%
1997	24.931	1.256.045	1,98%
1998	49.614	1.475.907	3,36%
1999	69.350	1.750.866	3,96%
2000	84.820	1.716.940	4,94%
2001	104.074	1.763.458	5,90%
2002	111.046	1.660.866	6,68%
2003	125.693	1.716.940	7,32%
2004	144.777	1.891.344	7,65%
2005	165.574	1.959.488	8,45%
2006	185.173	1.953.134	9,48%
2007	202.910	1.939.296	10,46%
2008	181.833	1.362.543	13,35%
2009	96.306	1.074.222	8,97%
2010	119.660	1.114.119	10,74%
2011	123.333	928.589	13,28%
2012	106.016	789.119	13,43%
2013	119.836	821.231	14,59%
2014	143.027	985.303	14,52%
2015	172.321	1.211.432	14,22%
2016	205.578	1.343.816	15,30%
2017	248.602	1.458.427	17,05%
2018	267.732	1.559.823	17,16%
2019	302.900	1.497.428	20,23%

Fuente: Instituto de Estudios de Automoción (IEA) de datos procedentes de la Dirección General de Tráfico.

* Los datos de matriculaciones que se reflejan, y con los cuales se comparan las matriculaciones de renting, incluyen toda clase de vehículos (turismos, todoterrenos, derivados de turismo, comerciales e industriales).

Tabla III: Distribución del parque de vehículos y clientes por comunidades autónomas

	Cuotas Personas físicas	Cuotas PERSONAS JURÍDICAS			Cuota TOTAL PARQUE	Cuota TOTAL CLIENTES
	Autónomos y Particulares	Pequeña (1-4 veh.)	Mediana (5-24 veh.)	Grande (Más de 24 veh.)		
ANDALUCÍA	10,37%	11,40%	9,48%	4,01%	7,37%	10,81%
ARAGÓN	2,45%	2,95%	2,88%	1,36%	2,11%	2,69%
ASTURIAS	1,04%	1,33%	1,14%	0,45%	0,84%	1,22%
BALEARES	2,64%	2,40%	1,37%	1,28%	1,70%	2,47%
CANARIAS	0,96%	1,59%	1,62%	2,67%	2,03%	1,33%
CANTABRIA	0,98%	0,85%	0,90%	1,67%	1,27%	0,92%
CASTILLA-LA MANCHA	2,19%	2,50%	2,06%	1,36%	1,84%	2,35%
CASTILLA Y LEÓN	2,33%	2,77%	2,64%	1,10%	1,89%	2,56%
CATALUÑA	32,10%	26,72%	27,02%	20,86%	24,61%	29,06%
CEUTA y MELILLA	0,03%	0,02%	0,00%	0,04%	0,03%	0,03%
COMUNIDAD VALENCIANA	9,39%	11,56%	9,91%	4,85%	7,77%	10,51%
EXTREMADURA	0,73%	1,01%	1,00%	0,21%	0,59%	0,86%
GALICIA	3,63%	3,42%	3,29%	1,02%	2,26%	3,49%
LA RIOJA	0,34%	0,52%	0,67%	0,09%	0,32%	0,44%
MADRID	24,30%	21,92%	25,94%	53,08%	37,94%	23,43%
MURCIA	1,94%	2,61%	2,59%	1,38%	1,93%	2,29%
NAVARRA	1,81%	1,31%	1,69%	0,81%	1,20%	1,51%
PAÍS VASCO	2,77%	5,12%	5,80%	3,76%	4,30%	4,03%
TOTAL ESPAÑA	100%	100%	100%	100%	100%	100%