

## Datos de matriculaciones de renting a noviembre de 2022

### **Las inversiones en compra de vehículos del sector del renting ya son un 1,04% superiores a las de hace un año**

- *El renting acumula 228.525 unidades matriculadas, un 1,82% menos que en el mismo periodo de 2021*
- *En noviembre se han registrado 23.608 unidades, un 15,28% más que en noviembre de 2021*
- *El peso del renting en el mercado se sitúa en el 26,32%*
- *Las inversiones en compra de vehículos generadas por el sector del renting se elevan a 5.021,57 millones de euros, un 1,04% superiores a las del mismo periodo de 2021*
- *La penetración del renting en el canal de empresa es del 46,22%, mientras a noviembre de 2021 era del 42,35%*
- *El 32,28% de los vehículos matriculados por el renting corresponden a vehículos propulsados por energías alternativas y el 9,18% son electrificados*

**Madrid, 1 de diciembre de 2022.** — La Asociación Española de Renting de Vehículos (AER) ha publicado hoy los datos de las matriculaciones de vehículos registradas por las compañías de renting, a noviembre de 2022, que se cifran en **228.525 unidades**, un **1,82%** menos que en el mismo periodo de 2021, cuando se contabilizaron 232.766 vehículos.

En cuanto a los resultados del mercado total en España, las matriculaciones registran un descenso del 7%, con 868.279 unidades matriculadas en los once primeros meses de 2022.

El **peso del renting** en el total de las matriculaciones es del **26,32%**, mientras que, a noviembre de 2021, era del 24,93%. El segmento de vehículos que más representación tiene en renting es el de derivados, furgonetas y pick up, donde el sector copa el 37,71% del mercado; frente al 31,55%, a noviembre de 2021.

**En noviembre**, se han matriculado en el sector del renting **23.608 automóviles**, un 15,28% más que en noviembre de 2021, cuando se registraron 20.478 unidades. De su lado, el mercado total ha aumentado un 8,87% con 85.908 matriculaciones en el mes.

El citado mes, el renting ha supuesto el **48,24%** del conjunto del canal de empresa; en noviembre de 2021 copaba el 50,96%.

En el acumulado, el renting tiene un peso en este **canal de empresa** del **46,22%**, frente al 42,35%, que se registraba a noviembre de 2021.



ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE  
RENTING DE VEHÍCULOS

La **inversión** total, realizada en la adquisición de vehículos nuevos por las compañías de renting, acumulada a noviembre de 2022, ha alcanzado los **5.021,57 millones de euros, un 1,04% más** que a noviembre de 2021, momento en el que se contabilizó una inversión de **4.970 millones de euros**.

José-Martín Castro Acebes, presidente de la Asociación Española de Renting de Vehículos, comenta los datos: «A pesar de que el acumulado de las matriculaciones de renting al cierre de noviembre son 1,82% inferiores a las de hace un año, las inversiones en compra de vehículos son un 1,04% superiores a las que se contabilizaban al cierre de noviembre de 2021. Esta evolución sería mejor si las capacidades de fabricación de los derivados y comerciales ligeros, que tienen un elevado peso en el renting, hubieran seguido la misma senda que los turismos. En cualquier caso, estos favorables resultados se producen sobre todo porque el renting y sus clientes apuestan por los vehículos de energías alternativas y por aquellos que tienen un mayor valor añadido para la industria; no en vano, el peso que los electrificados tienen en las matriculaciones de renting continúa subiendo y ya se sitúa en el 9,18%».

#### Matriculaciones por clase de vehículos. Datos acumulados a noviembre 2022

|  | ACUM. NOVIEMBRE<br>2022 |                  | ACUM. NOVIEMBRE<br>2021 |                | Variación     |                  |
|--|-------------------------|------------------|-------------------------|----------------|---------------|------------------|
|  | RENTING                 | TOTAL<br>MERCADO | RENTING                 | TOTAL          | RENTING       | TOTAL<br>MERCADO |
| <b>Turismos</b>                        | 192.515                 | 734.976          | 192.497                 | 770.239        | 0,01%         | -4,58%           |
| <b>Todoterrenos</b>                    | 877                     | 4.493            | 589                     | 3.157          | 48,90%        | 42,32%           |
| <b>Derivados, furgonetas y pick up</b> | 20.324                  | 53.897           | 22.969                  | 72.806         | -11,52%       | -25,97%          |
| <b>Veh. Com. ligeros &lt;=3,5Tn</b>    | 12.661                  | 53.425           | 14.599                  | 68.178         | -13,27%       | -21,64%          |
| <b>Veh. Industriales &gt;3,5Tn</b>     | 2.148                   | 21.488           | 2.112                   | 19.295         | 1,70%         | 11,37%           |
| <b>TOTAL MERCADO</b>                   | <b>228.525</b>          | <b>868.279</b>   | <b>232.766</b>          | <b>933.675</b> | <b>-1,82%</b> | <b>-7,00%</b>    |

#### Peso del renting por segmentos. Datos acumulados a noviembre 2022

| CUOTA SOBRE TOTAL<br>DE MERCADO        | ACUM.<br>NOVIEMBRE<br>2022 | ACUM.<br>NOVIEMBRE<br>2021 | VARIACIÓN<br>EN PUNTOS<br>PORCENTUALES |
|--|----------------------------|----------------------------|--|
| <b>Turismos</b>                        | 26,19%                     | 24,99%                     | 1,20                                   |
| <b>Todoterrenos</b>                    | 19,52%                     | 18,66%                     | 0,86                                   |
| <b>Derivados, furgonetas y pick up</b> | 37,71%                     | 31,55%                     | 6,16                                   |
| <b>Veh. Com. ligeros &lt;=3,5Tn</b>    | 23,70%                     | 21,41%                     | 2,29                                   |
| <b>Veh. Industriales &gt;3,5Tn</b>     | 10,00%                     | 10,95%                     | -0,95                                  |
| <b>TOTAL MERCADO</b>                   | <b>26,32%</b>              | <b>24,93%</b>              | <b>1,39</b>                            |

### Marcas y modelos más matriculados. Datos acumulados a noviembre 2022

Las 10 marcas más matriculadas en renting en el canal de empresa, a noviembre de 2022, han representado el 69,40%, frente al 71,81% que coparon a noviembre de 2021. Estas firmas han incrementado sus matriculaciones un 8,14%, mientras el canal de empresa en renting crece un 11,90%.

| MARCAS     | % Variación<br>Acum. noviembre<br>2022 sobre acum.<br>noviembre 2021 | Posición | MODELOS          | % Variación<br>acum. noviembre 2022<br>sobre acum.<br>noviembre 2021 |
|------------|--|----------|------------------|--|
| VOLKSWAGEN | -0,05%   | 1        | VOLKSWAGEN T-ROC | -7,70%   |
| PEUGEOT    | -19,59%  | 2        | CUPRA FORMENTOR  | 147,31%  |
| TOYOTA     | 25,56%   | 3        | CITROËN BERLINGO | 29,01%   |
| RENAULT    | 2,39%  | 4        | RENAULT EXPRESS  | 769,59%  |
| FORD       | 65,12%   | 5        | TOYOTA C-HR      | 36,66%   |
| CITROËN    | 31,10%   | 6        | AUDI Q3          | 24,62%   |
| BMW        | 1,14%  | 7        | FORD KUGA        | 445,38%  |
| MERCEDES   | 25,99%   | 8        | PEUGEOT 3008     | -23,51%  |
| AUDI       | 9,06%  | 9        | NISSAN QASHQAI   | -25,47%  |
| SEAT       | -5,81%   | 10       | TOYOTA COROLLA   | 15,81%   |

En lo relativo a los 10 modelos más demandados en renting, a noviembre de 2022, estos han acaparado el 19,47% del total de vehículos matriculados en renting en el canal de empresas, mientras que, a noviembre de 2021, supusieron el 16,37%. Estos 10 primeros modelos han incrementado sus matriculaciones un 33,07%, cuando el crecimiento de este canal, como se ha dicho, es del 11,90%.

### Matriculaciones por tipo de propulsión. Datos acumulados a noviembre 2022

|                                      | RENTING        |                | TOTAL MATRICULACIONES |                |
|--------------------------------------|----------------|----------------|-----------------------|----------------|
|                                      | Número         | % s/total      | Número                | % s/total      |
| Gasolina                             | 68.634         | 30,03%         | 316.345               | 36,44%         |
| Diésel                               | 86.134         | 37,69%         | 242.373               | 27,92%         |
| BEV - Eléctrico puro                 | 5.568          | 2,44%          | 31.197                | 3,60%          |
| EREV - Eléctrico autonomía extendida | 1              | 0,00%          | 8                     | 0,00%          |
| PHEV - Híbrido enchufable gasolina   | 14.251         | 6,24%          | 41.519                | 4,78%          |
| PHEV - Híbrido enchufable diésel     | 1.169          | 0,51%          | 2.033                 | 0,23%          |
| HEV - Híbrido no enchufable gasolina | 39.614         | 17,33%         | 189.410               | 21,81%         |
| HEV - Híbrido no enchufable diésel   | 11.769         | 5,15%          | 30.923                | 3,56%          |
| GLP - Gas licuado petróleo           | 1.246          | 0,55%          | 12.949                | 1,49%          |
| GNV - Gas natural vehicular          | 139            | 0,06%          | 1.519                 | 0,17%          |
| FCEV – Hidrógeno                     | 0              | 0,00%          | 3                     | 0,00%          |
| <b>TOTAL</b>                         | <b>228.525</b> | <b>100,00%</b> | <b>868.279</b>        | <b>100,00%</b> |

Fuente: Instituto de Estudios de Automoción (IEA) de datos procedentes de la Dirección General de Tráfico.

## Peso matriculaciones energías alternativas (electrificados, híbridos, gas, hidrógeno)

|   | RENTING                |                           | TOTAL MATRICULACIONES     |                           |
|---|------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
|   | Peso<br>noviembre 2022 | Peso<br>noviembre<br>2021 | Peso<br>noviembre<br>2022 | Peso<br>noviembre<br>2021 |
| <b>Vehículos<br/>de energías alternativas</b> | 32,28%                 | 28,50%                    | 35,65%                    | 29,46%                    |

A noviembre de 2022, se han matriculado en renting 20.989 unidades de las distintas modalidades de electrificados (eléctrico puro, de autonomía extendida, híbrido enchufable gasolina e híbrido enchufable diésel), lo que supone el 9,18% del total de las matriculaciones en renting y un crecimiento del 8,81% en relación con los datos a noviembre de 2021, cuando se contabilizaban 19.289 unidades electrificadas. De su lado, las 74.757 unidades matriculadas de electrificados en el total del mercado representan un 8,61% del total de matriculaciones. El peso que aporta el renting a las matriculaciones totales de electrificados es del 28,08%.

Por otro lado, los vehículos propulsados por energías alternativas (electrificados, híbridos, gas e hidrógeno) suponen, a noviembre de 2022, el 32,28% del total de las matriculaciones de renting, mientras que, a noviembre de 2021, su penetración era del 28,50%. El renting tiene un peso en el total de matriculaciones de vehículos de energías alternativas del 23,83%.

### AER

AER Fundada en octubre de 1995, la Asociación Española de Renting de Vehículos ([ae-renting.es](http://ae-renting.es)) es la organización más representativa y punto de referencia del sector de renting de vehículos en España. Empresas asociadas: ALD Automotive, Alphabet, Alquiber, Arval, CaixaRenting, Fraikin, Free2Move Lease, Hyundai Renting, Kia Renting, Kinto One, LeasePlan, Leasys, Northgate Renting Flexible, Sabadell Renting, Santander Consumer Renting y Santander Renting.

Desde diciembre de 2011 también forman parte de la AER sus colaboradores asociados, más de 120 empresas proveedoras del sector, que con sus productos y soluciones apoyan a las operadoras de renting en su oferta de servicios. ([COLABORADORES ASOCIADOS](#))

### Para más información:

**Asociación Española de Renting de Vehículos**



Inma García Ayuso

[igarcia@ae-renting.es](mailto:igarcia@ae-renting.es) / Teléfono: 667 520 306

Fátima Escudero Lemus

[fescudero@ae-renting.es](mailto:fescudero@ae-renting.es) / Teléfono: 609 085 588