

EVOLUCIÓN DATOS DEL RENTING (2015-2022)

El renting, facilitador de la movilidad sostenible, dinamiza el mercado de las matriculaciones y escala su peso en él un 87,48% en los últimos siete años

- El peso del renting en las matriculaciones desde 2015 se ha incrementado 12,44 puntos porcentuales, al pasar del 14,22%, en 2015, al 26,66%, en 2022
- La inversión total en compra de vehículos efectuada por el renting en los últimos siete años ha sido de 35.083 millones de euros
- El crecimiento total del parque de renting en estos siete años es del 90,71%, pasando de las 447.623 unidades, en 2015, a las 853.644, en 2022
- El número de clientes ha aumentado un 365,09%, con 202.941 clientes más
- Las empresas pequeñas y los autónomos y particulares copan el 63,59% del incremento del parque durante los últimos siete años
- Los vehículos de energías alternativas han aumentado su representación en las matriculaciones de renting 31,03 puntos porcentuales y ya superan a las matriculaciones de vehículos de gasolina

Madrid, 15 de febrero de 2023

La Asociación Española de Renting de Vehículos ha publicado el detalle de la evolución del renting en España, en los últimos siete años, como complemento a la información presentada en su último balance de 2022.

Según este informe, el renting ha incrementado su peso en el mercado de automóviles un 87,48%, al pasar de suponer el 14,22%, al 26,66%; de modo que, en 2022, más de uno de cada cuatro vehículos se matriculaba en renting, mientras que en 2015 esta proporción era de uno de cada siete.

En total, desde 2015, el **renting ha matriculado 1.749.860 vehículos**, lo que ha supuesto una **inversión de 35.083 millones de euros** en compra de vehículos.

El **peso de los vehículos de energías alternativas (electrificados, híbridos y gas) se ha incrementado 31,03 puntos porcentuales**. En estos siete años, se han matriculado 269.862 vehículos de energías alternativas, lo que supone una inversión en compra estimada superior a **5.656 millones de euros**.

En cuanto al parque de vehículos, en estos siete años se ha incrementado en 406.021 unidades, un 90,71%. En este crecimiento, las **personas físicas** (autónomos y particulares) y las **empresas pequeñas** (de 1 a 4 vehículos) aportan el 63,59%, al sumar 258.174 unidades. De este modo, las personas físicas **incrementan su parque un 1.225,75%**, al aportar 129.157 unidades y su peso en el total del parque pasa del 2,35%, al 16,36%.

Las **empresas pequeñas** experimentan un **crecimiento de su parque del 188,40%**, y suman 129.017 automóviles. El peso de las pequeñas empresas ha pasado del 15,30%, en 2015, al 23,14%, en 2022.

Las **empresas medianas** (entre 5 y 24 vehículos) **aumentan su parque en renting un 96,59%** y su peso pasa del 17,09%, en 2015, al 17,61%, en 2022.

Las **empresas grandes** (con más de 24 vehículos) crecen un 25,32% y su peso cae del 65,26%, en 2015, al 42,89%, en 2022.

Los **clientes de renting** han **aumentado un 365,09%**, desde 2015. Se ha pasado de los 55.586, en 2015, a **258.527**, en 2022. De los **202.941** nuevos clientes, el 61,30% son autónomos y particulares y el 34,71% son empresas pequeñas.

Como consecuencia del mayor peso de los clientes más pequeños, la media **de vehículos por cliente** ha bajado de los 8,05, de 2015, a los **3,30**, de 2022.

José-Martín Castro Acebes, presidente de la Asociación Española de Renting de Vehículos, analiza la evolución del sector durante este septenio: *«La evolución de los principales parámetros del renting en los últimos años muestra el crecimiento cuantitativo experimentado por el sector, que ha dinamizado el mercado de las matriculaciones y casi ha doblado su peso en él —matricula más de una de cada cuatro unidades; en 2015, tan solo matriculaba una de cada siete—, gracias a que se ha convertido en un solucionador o facilitador de la movilidad. Este crecimiento del renting se ha producido en un contexto en el que la sociedad demanda una movilidad más sostenible, conectada, digitalizada, segura y que consiga ofrecer la mejor experiencia de uso, y el renting ha sido capaz de conectar esas necesidades con las soluciones requeridas en cada caso.*

El renting se ha convertido en el mejor servicio de movilidad disponible para todo tipo de clientes y eso ha permitido que hablemos de un crecimiento del parque del 90,71% y de más del 365%, en clientes. La tendencia continuará en esta línea, porque aún hay mucho potencial de crecimiento y el talento de gestión que existe en las compañías de renting seguirá innovando para conectar a las personas con las mejores soluciones de movilidad sostenible».

ANEXO

EVOLUCIÓN DEL PARQUE DE VEHÍCULOS Y CLIENTES DE RENTING

EVOLUCIÓN PARQUE DE VEHÍCULOS EN RENTING POR CLIENTES

	PARQUE								Variación 2022/s2015		
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Var. abs.	Var. rel.	Peso incr.
EMPRESAS											
Pequeñas (1-4 veh.)	68.481	83.786	103.744	125.975	154.997	171.476	184.301	197.498	129.017	188,40%	31,78%
Medianas (5-24 veh.)	76.479	89.594	98.280	109.582	126.570	129.487	140.022	150.352	73.873	96,59%	18,19%
Grandes (más de 24 veh.)	292.126	296.074	318.648	338.458	342.858	330.946	338.483	366.100	73.974	25,32%	18,22%
TOTAL P. JURÍDICA	437.086	469.454	520.672	574.015	624.425	631.909	662.806	713.950	276.864	63,34%	68,19%
PERSONA FÍSICA	10.537	17.032	31.058	55.245	87.191	111.479	133.877	139.694	129.157	1.225,75%	31,81%
PARQUE TOTAL	447.623	486.486	551.730	629.260	711.616	743.388	796.683	853.644	406.021	90,71%	100%

EVOLUCIÓN PESO PARQUE DE VEHÍCULOS EN RENTING POR CLIENTES

	PESO 2015	PESO 2016	PESO 2017	PESO 2018	PESO 2019	PESO 2020	PESO 2021	PESO 2022	Variación 2022/s 2015
EMPRESAS									
Pequeñas (1-4 veh.)	15,30%	17,22%	18,80%	20,02%	21,78%	23,06%	23,13%	23,14%	7,84 puntos porcentuales
Medianas (5-24 veh.)	17,09%	18,42%	17,81%	17,41%	17,79%	17,42%	17,58%	17,61%	0,52 pp
Grandes (más de 24 veh.)	65,26%	60,86%	57,76%	53,79%	48,18%	44,52%	42,49%	42,89%	-22,37 pp
TOTAL P. JURÍDICA	97,65%	96,50%	94,37%	91,22%	87,75%	85,00%	83,20%	83,64%	-14,01 pp
PERSONA FÍSICA	2,35%	3,50%	5,63%	8,78%	12,25%	15,00%	16,80%	16,36%	14,01 pp
PARQUE TOTAL	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	

EVOLUCIÓN DEL NÚMERO DE CLIENTES EN RENTING

	CLIENTES								Variación 2022/s2015		
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Var. abs.	Var. rel.	Peso incr.
EMPRESAS											
Pequeñas (1-4 veh.)	37.036	48.711	60.530	75.507	93.257	100.400	104.838	107.475	70.439	190,19%	34,71%
Medianas (5-24 veh.)	6.656	8.290	9.365	10.218	11.954	11.901	12.770	13.566	6.910	103,82%	3,40%
Grandes (más de 24 veh.)	1.806	2.170	2.330	2.517	2.678	2.640	2.803	2.988	1.182	65,45%	0,58%
TOTAL P. JURÍDICA	45.498	59.171	72.225	88.242	107.889	114.941	120.411	124.029	78.531	172,60%	38,70%
Persona Física	10.088	16.694	29.530	52.921	83.807	106.995	128.398	134.498	124.410	1.233,25%	61,30%
PARQUE TOTAL	55.586	75.865	101.755	141.163	191.696	221.936	248.809	258.527	202.941	365,09%	100%

EVOLUCIÓN PESO CLIENTES

	PESO 2015	PESO 2016	PESO 2017	PESO 2018	PESO 2019	PESO 2020	PESO 2021	PESO 2022	Variación 2022/s 2015
EMPRESAS									-25,06 puntos porcentuales
Pequeñas (1-4 veh.)	66,63%	64,21%	59,49%	53,49%	48,64%	45,24%	42,13%	41,57%	
Medianas (5-24 veh.)	11,97%	10,93%	9,20%	7,24%	6,24%	5,36%	5,13%	5,25%	-6,72 pp
Grandes (más de 24 veh.)	3,25%	2,86%	2,29%	1,78%	1,40%	1,19%	1,13%	1,16%	-2,09 pp
TOTAL P. JURÍDICA	81,85%	78,00%	70,98%	62,51%	56,28%	51,79%	48,39%	47,98%	-33,87 pp
Persona Física	18,15%	22,00%	29,02%	37,49%	43,72%	48,21%	51,61%	52,02%	33,87 pp
PARQUE TOTAL	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100,00%	

EVOLUCIÓN DE LA MEDIA DE VEHÍCULOS POR CLIENTE

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
EMPRESAS								
Pequeñas	1,85	1,72	1,71	1,67	1,66	1,71	1,76	1,84
Medianas	11,49	10,81	10,49	10,72	10,59	10,88	10,96	11,08
Grandes	161,75	136,44	136,76	134,47	128,03	125,36	120,76	122,52
TOTAL P. JURÍDICA	9,61	7,93	7,21	6,51	5,79	5,50	5,50	5,76
Persona física	1,04	1,02	1,05	1,04	1,04	1,04	1,04	1,04
TOTAL PARQUE	8,05	6,41	5,42	4,46	3,71	3,35	3,20	3,30

CRECIMIENTO INTERANUAL DEL PARQUE Y EL NÚMERO DE CLIENTES

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
PARQUE	8,68%	13,41%	14,05%	13,09%	4,46%	7,17%	7,15%
CLIENTES	36,48%	34,13%	38,73%	35,80%	15,77%	12,11%	3,91%

MATRICULACIONES
EVOLUCIÓN DEL PESO DE LAS MATRICULACIONES DE RENTING SOBRE EL TOTAL DEL MERCADO

2015	14,22%
2016	15,30%
2017	17,05%
2018	17,16%
2019	20,22%
2020	20,35%
2021	25,27%
2022	26,66%

EVOLUCIÓN DEL PESO DE LAS MATRICULACIONES POR TIPO DE PROPULSIÓN 2015-2022 RENTING

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
DIÉSEL	87,89%	83,21%	76,32%	64,32%	53,30%	51,35%	41,00%	38,59%
GASOLINA	11,19%	14,96%	20,42%	28,19%	34,72%	27,70%	29,85%	29,32%
HÍBRIDOS	0,78%	1,00%	2,03%	4,74%	7,62%	13,89%	19,27%	22,32%
ELECTRIFICADOS	0,14%	0,69%	1,01%	1,70%	2,22%	5,83%	8,60%	9,19%
GLP	S/datos	0,06%	0,17%	0,72%	1,57%	0,57%	0,96%	0,52%
GNV	S/datos	0,08%	0,05%	0,33%	0,57%	0,66%	0,32%	0,06%

EVOLUCIÓN DEL PESO DE LAS MATRICULACIONES POR TIPO DE PROPULSIÓN 2015-2022 TOTAL DEL MERCADO

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
DIÉSEL	67,86%	62,50%	55,34%	44,25%	37,38%	38,80%	31,87%	27,94%
GASOLINA	30,40%	34,69%	39,82%	48,41%	51,86%	41,71%	37,99%	36,20%
HÍBRIDOS	1,58%	2,30%	3,81%	4,86%	7,30%	13,66%	21,59%	25,41%
ELECTRIFICADOS	0,16%	0,34%	0,58%	0,88%	1,30%	4,21%	6,79%	8,73%
GLP	S/ datos	0,11%	0,31%	1,26%	1,62%	1,11%	1,49%	1,54%
GNV	S/datos	0,06%	0,14%	0,34%	0,54%	0,51%	0,27%	0,18%

VARIACIÓN DEL PESO DE LAS MATRICULACIONES SEGÚN PROPULSIÓN 2022 SOBRE 2015

	RENTING	TOTAL MERCADO
DIÉSEL	-49,30 pp	-39,92 pp
GASOLINA	18,13 pp	5,80 pp
HÍBRIDOS	21,54 pp	23,83 pp
ELECTRIFICADOS	9,05 pp	8,57 pp
GAS*	0,46 pp	1,43 pp

Nota: En 2015 no hay datos de vehículos GNV y GLP, se han tomado los datos de 2016

Peso matriculaciones energías alternativas (electrificados, híbridos, gas, hidrógeno)

	RENTING		TOTAL MATRICULACIONES	
	Peso en 2015	Peso en 2022	Peso en 2015	Peso en 2022
Vehículos de energías alternativas	1,06%	32,09%	1,91%	35,86%

Fuente: Instituto de Estudios de la Automoción (IEA), a partir de datos de la DGT, y elaboración de la AER

AER

AER Fundada en octubre de 1995, la Asociación Española de Renting de Vehículos (ae-renting.es) es la organización más representativa y punto de referencia del sector de renting de vehículos en España. Empresas asociadas: ALD Automotive, Alphabet, Alquiber, Arval, CaixaRenting, Fraikin, Free2Move Lease, Hyundai Renting, Kia Renting, Kinto One, LeasePlan, Leasys, Northgate Renting Flexible, Sabadell Renting, Santander Consumer Renting y Santander Renting.

Desde diciembre de 2011 también forman parte de la AER sus colaboradores asociados, más de 120 empresas proveedoras del sector, que con sus productos y soluciones apoyan a las operadoras de renting en su oferta de servicios. ([COLABORADORES ASOCIADOS](#))

Para más información:

Asociación Española de Renting de Vehículos



Inma García Ayuso igarcia@ae-renting.es / Teléfono: 667 520 306

Fátima Escudero Lemus fescudero@ae-renting.es / Teléfono: 609 085 588