



ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE
RENTING DE VEHÍCULOS

Datos de matriculaciones de renting enero 2023

El 38,60% de las matriculaciones del renting en enero corresponden a vehículos propulsados por energías alternativas, que superan, por primera vez, al diésel

- *El renting ha matriculado 17.587 unidades, un 58,78% más que en enero 2022*
- *El peso del renting se incrementa 1,62 puntos porcentuales en relación con enero de 2022*
- *Las inversiones en compra de vehículos generadas por el sector del renting se elevan a 389,55 millones de euros, un 62,31% más que en enero de 2022*
- *La penetración del renting en el canal de empresa es del 45,16%, mientras en enero de 2022 era del 40,46%*
- *Las matriculaciones de vehículos electrificados han crecido un 41,61% y ya suponen el 11,61% del total de las matriculaciones de renting*

Madrid, 2 de febrero de 2023. — La Asociación Española de Renting de Vehículos (AER) ha publicado hoy los datos de las matriculaciones de vehículos registradas por las compañías de renting, al cierre de enero de 2023, que se cifran en **17.587 unidades**, un **58,78%** más que en 2022, cuando se contabilizaron 11.076 vehículos.

En cuanto a los resultados del mercado total en España, las matriculaciones registran un incremento del 47,69%, con **75.977** unidades matriculadas en enero 2023.

El **peso del renting** en el total de las matriculaciones es del **23,15%**, mientras que en enero 2022 era del 21,53%. El segmento de vehículos donde más representación tiene el renting es el de derivados, furgonetas y pick up, donde el sector copa el 44,64% del mercado; frente al 36,15%, de enero de 2022.

El renting tiene un peso en el **canal de empresa** del **45,16%**, mientras, en enero de 2022, representaba el 40,46%.

La **inversión** total, realizada en la adquisición de vehículos nuevos por las compañías de renting, en enero de 2023, ha alcanzado los **389,55 millones de euros**, un **62,31%** más que en enero de 2022, cuando se contabilizó una inversión de 240 millones de euros.

José-Martín Castro Acebes, presidente de la Asociación Española de Renting de Vehículos, comenta los datos: «*Tal y como esperábamos, el arranque de enero ha sido estadísticamente muy bueno para las matriculaciones de renting, que han amentado un 58,78% y han incrementado su peso en relación con enero de 2022, 1,62 puntos porcentuales.*

Un dato muy significativo es el músculo que están ganando los vehículos propulsados por energías alternativas, que ya suponen el 38,60% de las matriculaciones totales del renting, superando no solo a



ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE
RENTING DE VEHÍCULOS

la gasolina, sino, por primera vez, también al diésel. Confiamos en que este buen arranque se vea respaldado por una suficiente oferta de vehículos por parte de los fabricantes».

Matriculaciones por clase de vehículos. Datos acumulados enero 2023

	ACUM. ENERO 2023		ACUM. ENERO 2022		Variación	
	RENTING	TOTAL MERCADO	RENTING	TOTAL	RENTING	TOTAL MERCADO
Turismos	14.179	63.727	8.855	42.113	60,12%	51,32%
Todoterrenos	45	420	38	264	18,42%	59,09%
Derivados, furgonetas y pick up	2.439	5.464	1.303	3.604	87,18%	51,61%
Veh. Com. ligeros <=3,5Tn	762	3.893	563	3.336	35,35%	16,70%
Veh. Industriales >3,5Tn	162	2.473	317	2.128	-48,90%	16,21%
TOTAL MERCADO	17.587	75.977	11.076	51.445	58,78%	47,69%

Peso del renting por segmentos. Datos acumulados enero 2023

CUOTA SOBRE TOTAL DE MERCADO	ACUM. ENERO 2023	ACUM. ENERO 2022	VARIACIÓN EN PUNTOS PORCENTUALES
Turismos	22,25%	21,03%	1,22
Todoterrenos	10,71%	14,39%	-3,68
Derivados, furgonetas y pick up	44,64%	36,15%	8,49
Veh. Com. ligeros <=3,5Tn	19,57%	16,88%	2,69
Veh. Industriales >3,5Tn	6,55%	14,90%	-8,35
TOTAL MERCADO	23,15%	21,53%	1,62

Marcas y modelos más matriculados. Datos acumulados a enero 2023

Las 10 marcas más matriculadas en renting en el canal de empresa, en enero de 2023, han representado el 69,12%, frente al 65,41% que coparon en enero de 2022. Estas firmas han incrementado sus matriculaciones un 71,96%, mientras el canal de empresa en renting crece un 62,73%.

MARCAS	% Variación acum. enero 2023 sobre acum. enero 2022	Posición	MODELOS	% Variación acum. enero 2023 sobre acum. enero 2022
VOLKSWAGEN	106,72%	1	FIAT 500	286,08%
TOYOTA	65,09%	2	FORD FOCUS	171,43%
FORD	189,22%	3	CITROËN BERLINGO	140,33%
PEUGEOT	-13,49%	4	VOLKSWAGEN TIGUAN	189,29%
RENAULT	171,23%	5	VOLKSWAGEN T-ROC	198,41%
BMW	24,47%	6	CUPRA FORMENTOR	57,56%
MERCEDES	68,03%	7	PEUGEOT PARTNER	68,95%
FIAT	174,14%	8	TOYOTA COROLLA	38,53%
CITROËN	43,19%	9	OPEL CORSA	74,16%
SKODA	139,93%	10	TOYOTA C-HR	-1,34%

En lo relativo a los 10 modelos más demandados en renting, en enero de 2023, estos han acaparado el 23,25% del total de vehículos matriculados en renting en el canal de empresas, mientras que, en enero de 2022, supusieron el 18,39%. Estos 10 primeros modelos han incrementado sus matriculaciones un 105,77%, cuando el crecimiento de este canal, como se ha dicho, es del 62,73%.

Matriculaciones por tipo de propulsión. Datos acumulados enero 2023

	RENTING		TOTAL MATRICULACIONES	
	Número	% s/total	Número	% s/total
Gasolina	4.231	24,06%	26.295	34,62%
Diésel	6.567	37,33%	18.764	24,70%
BEV - Eléctrico puro	894	5,08%	3.846	5,06%
EREV - Eléctrico autonomía extendida	0	0,00%	2	0,00%
PHEV - Híbrido enchufable gasolina	1.075	6,11%	3.977	5,23%
PHEV - Híbrido enchufable diésel	73	0,42%	144	0,19%
HEV - Híbrido no enchufable gasolina	3.642	20,71%	18.397	24,21%
HEV - Híbrido no enchufable diésel	993	5,65%	2.604	3,43%
GLP - Gas licuado petróleo	112	0,64%	1.810	2,38%
GNV - Gas natural vehicular	0	0,00%	138	0,18%
FCEV – Hidrógeno	0	0,00%	0	0,00%
TOTAL	17.587	100,00%	75.977	100,00%

Fuente: Instituto de Estudios de Automoción (IEA) de datos procedentes de la Dirección General de Tráfico.

Peso matriculaciones energías alternativas (electrificados, híbridos, gas, hidrógeno)

	RENTING		TOTAL MATRICULACIONES	
	Peso Enero 2023	Peso Enero 2022	Peso Enero 2023	Peso Enero 2022
Vehículos de energías alternativas	38,60%	33,92%	40,69%	38,36%

En enero de 2023, se han matriculado en renting 2.042 unidades de las distintas modalidades de electrificados (eléctrico puro, de autonomía extendida, híbrido enchufable gasolina e híbrido enchufable diésel), lo que supone el 11,61% del total de las matriculaciones en renting y un crecimiento del 41,61% en relación con los datos de enero de 2022, cuando se contabilizaban 1.442 unidades electrificadas. De su lado, las 7.969 unidades matriculadas de electrificados en el total del mercado representan un 10,49% del total de matriculaciones. El peso que aporta el renting a las matriculaciones totales de electrificados es del 25,62%.

Por otro lado, los vehículos propulsados por energías alternativas (electrificados, híbridos, gas e hidrógeno) suponen, en enero de 2023, el 38,60% del total de las matriculaciones de renting, mientras que, en enero de 2023, su penetración era del 33,92%. El renting tiene un peso en el total de matriculaciones de vehículos de energías alternativas del 21,96%.



ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE
RENTING DE VEHÍCULOS

AER

AER Fundada en octubre de 1995, la Asociación Española de Renting de Vehículos (ae-renting.es) es la organización más representativa y punto de referencia del sector de renting de vehículos en España. Empresas asociadas: ALD Automotive, Alphabet, Alquiber, Arval, CaixaRenting, Fraikin, Free2Move Lease, Hyundai Renting, Kia Renting, Kinto One, LeasePlan, Leasys, Northgate Renting Flexible, Sabadell Renting, Santander Consumer Renting y Santander Renting.

Desde diciembre de 2011 también forman parte de la AER sus colaboradores asociados, más de 120 empresas proveedoras del sector, que con sus productos y soluciones apoyan a las operadoras de renting en su oferta de servicios. ([COLABORADORES ASOCIADOS](#))

Para más información:

Asociación Española de Renting de Vehículos



Inma García Ayuso

igarcia@ae-renting.es / Teléfono: 667 520 306

Fátima Escudero Lemus

fescudero@ae-renting.es / Teléfono: 609 085 588