

Datos de matriculaciones de renting primer trimestre 2023

El renting sigue incrementando su peso en las matriculaciones del mercado; gana tres puntos sobre 2022 y alcanza el 26,50%

- *El renting ha matriculado 73.888 unidades, en los tres primeros meses del año, un 60,37% más que en el mismo periodo de 2022*
- *El renting cierra el primer trimestre con un peso en el mercado del 26,51%*
- *Las inversiones en compra de vehículos generadas por el sector del renting se elevan a 1.639 millones de euros, un 63,49% más que al cierre del primer trimestre de 2022*
- *La penetración del renting en el canal de empresa es del 46,51%, mientras que en el mismo periodo de 2022 era del 42,86%*
- *Las matriculaciones de vehículos electrificados han aumentado un 44,57% y suponen el 10,28% del total de las matriculaciones de renting*

Madrid, 4 de abril de 2023.— La Asociación Española de Renting de Vehículos (AER) ha publicado hoy los datos de las matriculaciones de vehículos registradas por las compañías de renting, al cierre del primer trimestre de 2023, que se cifran en **73.888 unidades**, un **60,37%** más que en el mismo periodo de 2022, cuando se contabilizaron 46.073 vehículos.

En cuanto a los resultados del mercado total en España, las matriculaciones registran un incremento del 41,90%, con **278.702** unidades matriculadas hasta marzo de 2023.

El **peso del renting** en el total de las matriculaciones es del **26,51%** mientras que a marzo de 2022 era del 23,46%. El segmento de vehículos donde más representación tiene el renting es el de derivados, furgonetas y pick up, donde el sector copa el 43,15% del mercado; frente al 34,63%, a marzo de 2022.

En marzo, se han matriculado en el sector del renting **34.072 vehículos**, frente a los 17.787, que se registraron en marzo de 2022, es decir, se han incrementado un **91,56%**. De su lado, el mercado total ha aumentado un 61,50%, con 115.525 matriculaciones en el mes.

El citado mes, el renting ha supuesto el **47,51%** del conjunto del canal de empresa, mientras que en marzo de 2022 suponía el 43,48%.

En el acumulado, el renting tiene un peso en el **canal de empresa** del **46,51%**, mientras, a marzo de 2022, representaba el 42,86%.

La **inversión** total, realizada en la adquisición de vehículos nuevos por las compañías de renting, a marzo de 2023, ha alcanzado los **1.639 millones de euros**, un **63,49%** más que al primer trimestre de 2022, cuando se contabilizó una inversión de 1.002,53 millones de euros.



ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE
RENTING DE VEHÍCULOS

José-Martín Castro Acebes, presidente de la Asociación Española de Renting de Vehículos, comenta los datos: «El primer trimestre se cierra con cifras excelentes en lo que a matriculaciones se refiere, tanto para el renting como para el mercado en general. Un dato significativo es que en el mes de marzo el renting alcanzó un peso en el mercado de casi el 30%, una cifra que ratifica el buen momento que vive el sector. Las cifras registradas parecen manifestar que los fabricantes están normalizando sus procesos de fabricación y logística. Esperamos que esta situación también se traslade a la coyuntura que actualmente estamos viviendo con los recambios, ya que los plazos de entrega de los recambios están afectando negativamente a los servicios que reciben los clientes.

Como decimos, confiamos en que la tendencia positiva se mantenga en los próximos meses, tanto para el conjunto del sector como para el renting».

Matriculaciones por clase de vehículos. Datos acumulados primer trimestre 2023

	ACUM. MARZO 2023		ACUM. MARZO 2022		Variación	
	RENTING	TOTAL MERCADO	RENTING	TOTAL	RENTING	TOTAL MERCADO
Turismos	61.541	236.379	38.068	163.506	61,66%	44,57%
Todoterrenos	326	1.184	196	892	66,33%	32,74%
Derivados, furgonetas y pick up	8.265	19.156	4.602	13.288	79,60%	44,16%
Veh. Com. ligeros <=3,5Tn	3.222	15.007	2.420	12.746	33,14%	17,74%
Veh. Industriales >3,5Tn	534	6.976	787	5.973	-32,15%	16,79%
TOTAL MERCADO	73.888	278.702	46.073	196.405	60,37%	41,90%

Peso del renting por segmentos. Datos acumulados primer trimestre 2023

CUOTA SOBRE TOTAL DE MERCADO	ACUM. MARZO 2023	ACUM. MARZO 2022	VARIACIÓN EN PUNTOS PORCENTUALES
Turismos	26,03%	23,28%	2,75
Todoterrenos	27,53%	21,97%	5,56
Derivados, furgonetas y pick up	43,15%	34,63%	8,51
Veh. Com. ligeros <=3,5Tn	21,47%	18,99%	2,48
Veh. Industriales >3,5Tn	7,65%	13,18%	-5,52
TOTAL MERCADO	26,51%	23,46%	3,05

Marcas y modelos más matriculados. Datos acumulados al cierre del primer trimestre de 2023

Las 10 marcas más matriculadas en renting en el canal de empresa, a marzo de 2023, han representado el 68,04%, frente al 68,86% que coparon a marzo de 2022. Estas firmas han incrementado sus matriculaciones un 45,02%, mientras el canal de empresa en renting crece un 46,77%.



ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE
RENTING DE VEHÍCULOS

MARCAS	% Variación acum. marzo 2023 sobre acum. marzo 2022	Posición	MODELOS	% Variación acum. marzo 2023 sobre acum. marzo 2022
VOLKSWAGEN	42,95%	1	FIAT 500	71,49%
TOYOTA	75,43%	2	NISSAN QASHQAI	122,91%
PEUGEOT	14,88%	3	CITROËN BERLINGO	119,45%
FORD	89,82%	4	FORD FOCUS	58,91%
RENAULT	139,83%	5	FORD TRANSIT	154,73%
MERCEDES	39,07%	6	PEUGEOT 3008	9,40%
CITROËN	33,41%	7	VOLKSWAGEN T-ROC	28,15%
BMW	16,59%	8	RENAULT EXPRESS	194,46%
SEAT	-2,59%	9	VOLKSWAGEN TIGUAN	106,01%
AUDI	58,07%	10	TOYOTA C-HR	29,44%

En lo relativo a los 10 modelos más demandados en renting, a marzo de 2023, estos han acaparado el 21,04% del total de vehículos matriculados en renting en el canal de empresas, mientras que, en el mismo periodo de 2022, supusieron el 17,71%. Estos 10 primeros modelos han incrementado sus matriculaciones un 74,36%, cuando el crecimiento de este canal, como se ha dicho, es del 46,77%.

Matriculaciones por tipo de propulsión. Datos acumulados marzo 2023

	RENTING		TOTAL MATRICULACIONES	
	Número	% s/total	Número	% s/total
Gasolina	22.294	30,18%	104.012	37,33%
Diésel	25.122	34,00%	67.622	24,26%
BEV - Eléctrico puro	2.683	3,63%	13.503	4,84%
EREV - Eléctrico autonomía extendida	0	0,00%	2	0,00%
PHEV - Híbrido enchufable gasolina	4.663	6,31%	14.466	5,19%
PHEV - Híbrido enchufable diésel	248	0,34%	465	0,17%
HEV - Híbrido no enchufable gasolina	15.010	20,31%	63.794	22,89%
HEV - Híbrido no enchufable diésel	3.417	4,62%	9.143	3,28%
GLP - Gas licuado petróleo	439	0,59%	5.251	1,88%
GNV - Gas natural vehicular	12	0,02%	443	0,16%
FCEV – Hidrógeno	0	0,00%	1	0,00%
TOTAL	73.888	100,00%	278.702	100,00%

Fuente: Instituto de Estudios de Automoción (IEA) de datos procedentes de la Dirección General de Tráfico.



ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE
RENTING DE VEHÍCULOS

Peso matriculaciones energías alternativas (electrificados, híbridos, gas, hidrógeno)

	RENTING		TOTAL MATRICULACIONES	
	Peso Marzo 2023	Peso Marzo 2022	Peso Marzo 2023	Peso Marzo 2022
Vehículos de energías alternativas	35,83%	31,76%	38,42%	35,47%

En los tres primeros meses de 2023, se han matriculado en renting 7.594 unidades de las distintas modalidades de electrificados (eléctrico puro, de autonomía extendida, híbrido enchufable gasolina e híbrido enchufable diésel), lo que supone el 10,28% del total de las matriculaciones en renting y un crecimiento del 44,57% en relación con los datos al cierre del primer trimestre de 2022, cuando se contabilizaban 5.253 unidades electrificadas. De su lado, las 28.436 unidades matriculadas de electrificados en el total del mercado representan un 10,20% del total de matriculaciones. El peso que aporta el renting a las matriculaciones totales de electrificados es del 26,71%.

Por otro lado, los vehículos propulsados por energías alternativas (electrificados, híbridos, gas e hidrógeno) suponen, al primer trimestre de 2023, el 35,83% del total de las matriculaciones de renting, mientras que, en el mismo periodo de 2023, su penetración era del 31,76%. De este modo, estos vehículos de energías alternativas consolidan un peso superior al de los vehículos gasolina y diésel. El renting tiene una penetración en el total de matriculaciones de vehículos de energías alternativas del 24,72%.

AER

AER Fundada en octubre de 1995, la Asociación Española de Renting de Vehículos (ae-renting.es) es la organización más representativa y punto de referencia del sector de renting de vehículos en España.

Empresas asociadas: ALD Automotive, Alphabet, Alquiber, Arval, Banco Sabadell, CaixaRenting, Drivalia, Fraikin, Free2Move Lease, Hyundai Renting, Kia Renting, Kinto One, LeasePlan, Leasys, Northgate Renting Flexible, Petit Forestier, Santander Consumer Renting y Santander Renting.

Desde diciembre de 2011 también forman parte de la AER sus colaboradores asociados, más de 120 empresas proveedoras del sector, que con sus productos y soluciones apoyan a las operadoras de renting en su oferta de servicios. ([COLABORADORES ASOCIADOS](#))

Para más información:

Asociación Española de Renting de Vehículos



Inma García Ayuso

igarcia@ae-renting.es / Teléfono: 667 520 306

Fátima Escudero Lemus

fescudero@ae-renting.es / Teléfono: 609 085 588