



ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE  
RENTING DE VEHÍCULOS

## Datos de matriculaciones de renting mayo 2023

### **El sector incrementa sus inversiones en compra de vehículos un 35,97%**

- *Las inversiones en compra de vehículos generadas por el sector del renting hasta mayo se elevan a 2.811 millones de euros*
- *El renting ha matriculado 126.592 unidades, en los cinco primeros meses del año, un 33,66% más que en el mismo periodo de 2022*
- *El peso del renting en el mercado es del 26,80%*
- *La penetración del renting en el canal de empresa es del 46,53%*
- *Las matriculaciones de vehículos electrificados han aumentado un 27,98% y suponen el 9,50% del total de las matriculaciones de renting*

**Madrid, 2 de junio de 2023.**— La Asociación Española de Renting de Vehículos (AER) ha publicado hoy los datos de las matriculaciones de vehículos registradas por las compañías de renting, al cierre de mayo de 2023, que se cifran en **126.592 unidades**, un **33,66%** más que en el mismo periodo de 2022, cuando se contabilizaron 94.714 vehículos.

En cuanto a los resultados del mercado total en España, las matriculaciones registran un incremento del 26,18% con **472.301** unidades matriculadas hasta mayo de 2023.

El **peso del renting** en el total de las matriculaciones es del **26,80%** mientras que, a mayo de 2022, era del 25,30%. El segmento de vehículos donde más representación tiene el renting es el de derivados, furgonetas y pick up, en el que el sector copa el 43,72% del mercado; frente al 33,59%, a mayo de 2022.

**En mayo**, se han matriculado en el sector del renting **28.099 vehículos**, frente a los 26.378, que se registraron en el mismo mes de 2022, es decir, se han incrementado un **6,52%**. De su lado, el mercado total ha aumentado un 8,77%, con 106.288 matriculaciones.

El citado mes, el renting ha supuesto el **46,71%** del conjunto del canal de empresa, mientras que en mayo de 2022 suponía el 46,17%.

En el acumulado, el renting tiene un peso en el **canal de empresa** del **46,53%**, mientras, a mayo de 2022, representaba el 44,23%.

La **inversión** total, realizada en la adquisición de vehículos nuevos por las compañías de renting, a mayo de 2023, ha alcanzado los **2.811 millones de euros**, un **35,97%** más que al cierre de mayo de 2022, cuando se contabilizó una inversión de 2.067,30 millones de euros.



ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE  
RENTING DE VEHÍCULOS

José-Martín Castro Acebes, presidente de la Asociación Española de Renting de Vehículos, comenta los datos: «El renting continúa en su senda de crecimiento, ganando peso en las matriculaciones del mercado español. Afortunadamente, el mercado también está dando mensajes muy claros de que el crecimiento ha venido para quedarse; solo esperamos que los problemas logísticos y de suministro empiecen a ser cosa del pasado, aunque todavía vemos retrasos muy severos en las entregas de vehículos y, especialmente, en los componentes, lo que genera demoras en los procesos de reparación. Sin duda, si tenemos que quedarnos con un dato es el de las inversiones del renting, que alcanzan los 2.811 millones de euros, con un crecimiento del 36%, en nuevos vehículos favorecedores de la movilidad más sostenible».

### Matriculaciones por clase de vehículos. Datos acumulados mayo 2023

	ACUM. MAYO 2023		ACUM. MAYO 2022		Variación	
	RENTING	TOTAL MERCADO	RENTING	TOTAL	RENTING	TOTAL MERCADO
<b>Turismos y todoterrenos</b>	106.487	404.337	81.051	318.487	31,38%	26,96%
<b>Derivados, furgonetas y pick up</b>	13.313	30.452	7.365	21.927	80,76%	38,88%
<b>Veh. Com. ligeros &lt;=3,5Tn</b>	5.980	26.390	5.246	24.450	13,99%	7,93%
<b>Veh. Industriales &gt;3,5Tn</b>	812	11.122	1.052	9.458	-22,81%	17,59%
<b>TOTAL MERCADO</b>	<b>126.592</b>	<b>472.301</b>	<b>94.714</b>	<b>374.322</b>	<b>33,66%</b>	<b>26,18%</b>

### Peso del renting por segmentos. Datos acumulados mayo 2023

CUOTA SOBRE TOTAL DE MERCADO	ACUM. MAYO 2023	ACUM. MAYO 2022	VARIACIÓN EN PUNTOS PORCENTUALES
<b>Turismos y todoterrenos</b>	26,34%	25,45%	0,89
<b>Derivados, furgonetas y pick up</b>	43,72%	33,59%	10,13
<b>Veh. Com. ligeros &lt;=3,5Tn</b>	22,66%	21,46%	1,20
<b>Veh. Industriales &gt;3,5Tn</b>	7,30%	11,12%	-3,82
<b>TOTAL MERCADO</b>	<b>26,80%</b>	<b>25,30%</b>	1,50

### Marcas y modelos más matriculados. Datos acumulados al cierre de mayo 2023

Las 10 marcas más matriculadas en renting en el canal de empresa, a mayo de 2023, han representado el 68,81%, frente al 65,44% que coparon a mayo de 2022. Estas firmas han incrementado sus matriculaciones un 38,15% mientras el canal de empresa en renting crece un 31,38%.

MARCAS	% Variación acum. mayo 2023 sobre acum. mayo 2022	Posición	MODELOS	% Variación acum. mayo 2023 sobre acum. mayo 2022
VOLKSWAGEN	17,61%	1	RENAULT EXPRESS	292,17%
RENAULT	157,26%	2	NISSAN QASHQAI	72,55%
PEUGEOT	11,27%	3	FORD TRANSIT	87,82%
FORD	70,04%	4	FORD FOCUS	106,64%
TOYOTA	27,77%	5	CITROËN BERLINGO	87,54%
MERCEDES	23,46%	6	FIAT 500	22,80%
AUDI	41,52%	7	VOLKSWAGEN TIGUAN	76,22%
BMW	6,25%	8	PEUGEOT 3008	6,31%
CITROËN	4,94%	9	VOLKSWAGEN T-ROC	-6,65%
SKODA	136,54%	10	FORD KUGA	77,60%

En lo relativo a los 10 modelos más demandados en renting, a mayo de 2023, estos han acaparado el 19,95% del total de vehículos matriculados en renting en el canal de empresas, mientras que, en el mismo periodo de 2022, supusieron el 16,13%. Estos 10 primeros modelos han incrementado sus matriculaciones un 62,44%, cuando el crecimiento de este canal, como se ha dicho, es del 31,38%.

#### Matriculaciones por tipo de propulsión. Datos acumulados mayo 2023

	RENTING		TOTAL MATRICULACIONES	
	Número	% s/total	Número	% s/total
Gasolina	40.534	32,03%	177.942	37,69%
Diésel	42.863	33,86%	114.221	24,18%
BEV - Eléctrico puro	3.963	3,13%	22.477	4,76%
EREV - Eléctrico autonomía extendida	0	0,00%	3	0,00%
PHEV - Híbrido enchufable gasolina	7.712	6,09%	24.669	5,22%
PHEV - Híbrido enchufable diésel	355	0,28%	678	0,14%
HEV - Híbrido no enchufable gasolina	24.306	19,20%	106.501	22,55%
HEV - Híbrido no enchufable diésel	5.964	4,71%	16.104	3,41%
GLP - Gas licuado petróleo	841	0,66%	9.031	1,91%
GNV - Gas natural vehicular	54	0,04%	673	0,14%
FCEV – Hidrógeno	0	0,00%	2	0,00%
<b>TOTAL</b>	<b>126.592</b>	<b>100,00%</b>	<b>472.301</b>	<b>100,00%</b>

Fuente: Instituto de Estudios de Automoción (IEA) de datos procedentes de la Dirección General de Tráfico.

## Peso matriculaciones energías alternativas (electrificados, híbridos, gas, hidrógeno)

	RENTING		TOTAL MATRICULACIONES	
	Peso Mayo 2023	Peso Mayo 2022	Peso Mayo 2023	Peso Mayo 2022
<b>Vehículos de energías alternativas</b>	34,12%	32,27%	38,14%	34,94%

En los cinco primeros meses de 2023, se han matriculado en renting 12.030 unidades de las distintas modalidades de electrificados (eléctrico puro, de autonomía extendida, híbrido enchufable gasolina e híbrido enchufable diésel), lo que supone el 9,50% del total de las matriculaciones en renting y un crecimiento del 27,98% en relación con los datos al cierre de mayo de 2022, cuando se contabilizaban 9.400 unidades electrificadas. De su lado, las 47.827 unidades matriculadas de electrificados en el total del mercado representan un 10,13% del total de matriculaciones. El peso que aporta el renting a las matriculaciones totales de electrificados es del 25,15%.

Por otro lado, los vehículos propulsados por energías alternativas (electrificados, híbridos, gas e hidrógeno) suponen, al cierre de mayo de 2023, el 34,12% del total de las matriculaciones de renting, mientras que, en el mismo periodo de 2023, su penetración era del 32,27%. De este modo, estos vehículos de energías alternativas consolidan un peso superior al de los vehículos gasolina y diésel. El renting tiene una penetración en el total de matriculaciones de vehículos de energías alternativas del 23,98%.

### AER

AER Fundada en octubre de 1995, la Asociación Española de Renting de Vehículos ([ae-renting.es](http://ae-renting.es)) es la organización más representativa y punto de referencia del sector de renting de vehículos en España. Empresas asociadas: ALD Automotive, Alphabet, Alquiber, Arval, Banco Sabadell, CaixaRenting, Drivalia, Fraikin, Free2Move Lease, Hyundai Renting, Kia Renting, Kinto One, LeasePlan, Leasys, Northgate Renting Flexible, Petit Forestier, Santander Consumer Renting y Santander Renting. Desde diciembre de 2011 también forman parte de la AER sus colaboradores asociados, más de 130 empresas proveedoras del sector, que con sus productos y soluciones apoyan a las operadoras de renting en su oferta de servicios. ([COLABORADORES ASOCIADOS](#))

### Para más información:

Asociación Española de Renting de Vehículos



Inma García Ayuso

[igarcia@ae-renting.es](mailto:igarcia@ae-renting.es) / Teléfono: 667 520 306

Fátima Escudero Lemus

[fescudero@ae-renting.es](mailto:fescudero@ae-renting.es) / Teléfono: 609 085 588