

DATOS SECTOR DEL RENTING (PARQUE-CLIENTES-MATRICULACIONES) AL 30 DE JUNIO DE 2023

Las empresas protagonizan el crecimiento del parque de renting, que se incrementa un 7,06% al cierre del primer semestre del año

- *El parque de vehículos en renting se eleva hasta las 882.242 unidades*
- *El número de clientes en renting se sitúa en 257.570, con un crecimiento del 1,68%*
- *Las grandes empresas son las que más incrementan su parque en renting, con un crecimiento del 9,13%*
- *El sector ha facturado 3.861,42 millones de euros, un 11,84% más que en el primer semestre de 2022*
- *El peso del renting en las matriculaciones se sitúa en el 26,98%, mientras el año pasado copaba el 25,95%*
- *Las energías alternativas (eléctricos, híbridos, gas e hidrógeno) suponen el 34,22% del mercado de renting, frente al 32,14%, del primer semestre de 2022*

Barcelona, 20 de julio de 2023

La Asociación Española de Renting de Vehículos ha presentado hoy, en Casa Seat, los datos completos (parque, clientes, matriculaciones) de la evolución del renting en nuestro país al cierre del primer semestre de 2023.

En total, el parque de vehículos de renting alcanza los **882.242 vehículos**, lo que supone un **incremento del 7,06%**, sobre el mismo periodo de 2022.

El sector ha incrementado el número de **clientes** un **1,68%**, es decir, **4.262 más** que al cierre del primer semestre de 2023. **El número total de clientes** se eleva a **257.570**.

En cuanto a la distribución del **crecimiento del parque** por segmentos de clientes, las **empresas grandes (más de 24 vehículos)** son las que más han incrementado sus vehículos en renting, tanto porcentualmente como en números absolutos, con un aumento del 9,13% y 32.051 unidades sumadas. Su peso es del 43,44%.

Las **empresas medianas (de 5 a 24 vehículos)** incrementan su parque un 8,12%, con 11.758 unidades más. Registran un peso del 17,76% del total del parque de renting.

Las **empresas pequeñas (de 1 a 4 vehículos)** suman 14.729 unidades, con un incremento del 7,73% y sitúan el peso de su parque en un 23,27%.

De su lado, las **personas físicas (autónomos y particulares)** reducen su parque de renting en 346 unidades, un -0,25%, quedando su peso en el 15,53%.

En lo relativo al número de **clientes**, el segmento de clientes que más crece es el de **las empresas medianas**, que registra un incremento del 7,36% y 958 nuevos clientes, el 22,48% del crecimiento total de clientes.

Las **grandes empresas** incrementan el número de clientes un 6,91%, con 200 nuevos clientes que suponen el 4,69% del incremento.

Las **pequeñas empresas** crecen un 3,21%, con el mayor número absoluto de crecimiento, 3.375 nuevos clientes, es decir, un 79,19% del crecimiento total.

Las **personas físicas**, autónomos y particulares, han caído un 0,21%, con 271 clientes menos.

- Las **matriculaciones** contabilizadas, como ya se publicó, en el primer semestre de 2023, han sido **159.413 unidades**, lo que supone un incremento del **29,06%**, en relación con el cierre del primer semestre de 2022.
- El **peso del renting** en el total de matriculaciones en España es de un **26,98%**, frente al 25,95%, a junio de 2022.
- La **facturación** del sector en el periodo analizado alcanza los **3.861,42 millones de euros**, con un **crecimiento del 11,84%** con respecto al primer semestre de 2022.
- El **plazo medio de vigencia de los contratos** en el primer semestre de 2023 es de **46,36 meses**, frente a 46,37, en el primer semestre de 2022.
- La **inversión en compra de vehículos** se sitúa en 3.542 millones de euros, un **31,15%** más que en el primer semestre de 2022.

José-Martín Castro Acebes, presidente de la Asociación Española de Renting de Vehículos, valora así los resultados del sector del renting: *«El renting ha cerrado un excelente primer semestre del año, registrando un incremento en sus cifras de parque del 7,06%, consolidando un peso en el mercado cercano al 27% y con un incremento del número de clientes del 1,68%. A pesar de estos buenos resultados, tenemos que mencionar una leve caída en las cifras de autónomos y particulares, explicada por las consecuencias que ha tenido, durante el pasado ejercicio, la falta de oferta de vehículos, como consecuencia de la crisis de fabricación. Una crisis que ya está en vías de solucionarse, y que, concluida, apoyará la senda de crecimiento del renting en todos los segmentos de clientela, ayudando también a normalizar las entregas de recambios, lo que agradecerán enormemente los talleres reparadores y, especialmente, los clientes».*

PARQUE DE VEHÍCULOS Y CLIENTES DE RENTING

EVOLUCIÓN DEL PARQUE DE VEHÍCULOS EN RENTING POR TIPO DE CLIENTE

	Al 30 de junio de 2022		Al 30 de junio de 2023		VARIACIÓN 30-06-2023/ sobre 30-06-2022		
	PARQUE	PESO 2022	PARQUE	PESO 2023	Var. Absoluta	Var. Relativa	Peso incremento
EMPRESAS							
Pequeñas (1-4 veh.)	190.561	23,13%	205.290	23,27%	14.729	7,73%	25,30%
Medianas (5 a 24 veh.)	144.873	17,58%	156.631	17,76%	11.758	8,12%	20,21%
Grandes (más de 24 veh.)	351.229	42,62%	383.280	43,44%	32.051	9,13%	55,08%
TOTAL PER. JURÍDICAS	686.663	83,33%	745.201	84,47%	58.538	8,52%	100,59%
PERSONAS FÍSICAS (autónomos y particulares)	137.387	16,67%	137.041	15,53%	-346	-0,25%	-0,59%
PARQUE TOTAL	824.050	100%	882.242	100%	58.192	7,06%	100%

EVOLUCIÓN DEL NÚMERO DE CLIENTES

	Al 30 de junio de 2022		Al 30 de junio de 2023		VARIACIÓN 30-06-2023/ sobre 30-06-2022		
	Núm. clientes	PESO 2022	Núm. clientes	PESO 2023	Var. Absoluta	Var. Relativa	Peso incremento
EMPRESAS							
Pequeñas (1-4 veh.)	105.204	41,53%	108.579	42,16%	3.375	3,21%	79,19%
Medianas (5 a 24 veh.)	13.016	5,14%	13.974	5,43%	958	7,36%	22,48%
Grandes (más de 24 veh.)	2.895	1,14%	3.095	1,20%	200	6,91%	4,69%
TOTAL PER. JURÍDICAS	121.115	47,81%	125.648	48,78%	4.533	3,74%	106,36%
PERSONAS FÍSICAS (autónomos y particulares)	132.193	52,19%	131.922	51,22%	-271	-0,21%	-6,36%
CLIENTES TOTAL	253.308	100%	257.570	100%	4.262	1,68%	100%

EVOLUCIÓN DE LA MEDIA DE VEHÍCULOS POR CLIENTE

	Al 30 de junio de 2022	Al 30 de junio de 2023
EMPRESAS Pequeñas	1,81	1,89
Medianas	11,13	11,21
Grandes	121,32	123,84
TOTAL PERSONAS JURÍDICAS	5,67	5,93
PERSONAS FÍSICAS	1,04	1,04
TOTAL PARQUE	3,25	3,43

La media de vehículos por cliente es de 3,43 unidades, frente a los 3,25 del mismo periodo de 2022.

MATRICULACIONES

En el primer semestre de 2023, se han registrado 159.413 matriculaciones en renting, un 29,06% más que en el mismo periodo de 2022. El peso de los vehículos de renting sobre el total del mercado alcanza el 26,98%, frente al 25,95% del ejercicio anterior.

MATRICULACIONES RENTING		1 ^{er} semestre 2023	1 ^{er} semestre 2022
Destinatarios principales del renting	• Alquiler sin conductor (rent a car)	35.193	26.244
	Variación alquiler sin conductor 1 ^{er} semestre 2023 sobre 1 ^{er} semestre 2022	34,10%	
	• Empresas no alquiladoras	124.220	97.279
	Variación empresas no alquiladoras 1 ^{er} semestre 2023 sobre 1 ^{er} semestre 2022	27,69%	
	• Total matriculaciones renting	159.413	123.523
	Variación 1 ^{er} semestre 2023 sobre 1 ^{er} semestre 2022	29,06%	
MATRICULACIONES ESPAÑA EMPRESAS			
Canal empresas no alquiladoras	• Unidades	265.029	216.447
	Variación 1 ^{er} semestre 2023 sobre 1 ^{er} semestre 2022	22,45%	
	% renting sobre empresas	46,87%	44,94%
Canal empresas no alquiladoras excluido renting	• Unidades	140.809	119.168
	Variación 1 ^{er} semestre 2023 sobre 1 ^{er} semestre 2022	18,16%	
	TOTAL MATRICULACIONES ESPAÑA		
	• Unidades	590.929	476.013
	Variación 1 ^{er} semestre 2023 sobre 1 ^{er} semestre 2022	24,14%	
	% renting sobre matriculaciones totales	26,98%	25,95%

(* Fuente: Instituto de Estudios de la Automoción (IEA), a partir de datos de la DGT, y elaboración de la AER

Matriculaciones por clase de vehículos. Datos acumulados primer semestre de 2023

	ACUM. JUNIO 2023		ACUM. JUNIO 2022		Variación	
	RENTING	TOTAL MERCADO	RENTING	TOTAL	RENTING	TOTAL MERCADO
Turismos y todoterrenos	133.629	505.421	106.791	407.757	25,13%	23,95%
Derivados, furgonetas y pick up	16.805	38.162	8.979	26.562	87,16%	43,67%
Veh. Com. ligeros <=3,5Tn	8.004	33.988	6.515	30.296	22,85%	12,19%
Veh. Industriales >3,5Tn	975	13.358	1.238	11.398	-21,24%	17,20%
TOTAL MERCADO	159.413	590.929	123.523	476.013	29,06%	24,14%

(*) Fuente: Instituto de Estudios de la Automoción (IEA), a partir de datos de la DGT, y elaboración de la AER

Peso del renting por segmentos. Datos acumulados primer semestre de 2023

CUOTA SOBRE TOTAL DE MERCADO	ACUM. JUNIO 2023	ACUM. JUNIO 2022	VARIACIÓN EN PUNTOS PORCENTUALES
Turismos y todoterrenos	26,44%	26,19%	0,25
Derivados, furgonetas y pick up	44,04%	33,80%	10,23
Veh. Com. ligeros <=3,5Tn	23,55%	21,50%	2,04
Veh. Industriales >3,5Tn	7,30%	10,86%	-3,56
TOTAL MERCADO	26,98%	25,95%	1,03

Marcas y modelos más matriculados. Datos acumulados al primer semestre de 2023

MARCAS	% Variación acum. junio 2023 sobre acum. junio 2022	Posición	MODELOS	% Variación acum. junio 2023 sobre acum. junio 2022
VOLKSWAGEN	15,84%	1	RENAULT EXPRESS	262,59%
RENAULT	146,61%	2	CITROËN BERLINGO	88,77%
PEUGEOT	10,34%	3	NISSAN QASHQAI	35,90%
FORD	69,95%	4	FORD TRANSIT	63,27%
TOYOTA	16,80%	5	FORD FOCUS	142,70%
MERCEDES	19,50%	6	VOLKSWAGEN T-ROC	7,02%
BMW	10,48%	7	SEAT ARONA	36,21%
AUDI	34,33%	8	RENAULT CLIO	141,95%
CITROËN	10,50%	9	FIAT 500	19,53%
SEAT	-7,27%	10	VOLKSWAGEN TIGUAN	54,50%

Matriculaciones por tipo de propulsión. Datos acumulados al primer semestre de 2023

	RENTING		TOTAL MATRICULACIONES	
	Número	% s/total	Número	% s/total
Gasolina	50.331	31,58%	222.114	37,59%
Diésel	54.535	34,21%	142.147	24,05%
BEV - Eléctrico puro	5.209	3,27%	28.943	4,90%
EREV - Eléctrico autonomía extendida	0	0,00%	3	0,00%
PHEV - Híbrido enchufable gasolina	9.627	6,04%	31.081	5,26%
PHEV - Híbrido enchufable diésel	404	0,25%	783	0,13%
HEV - Híbrido no enchufable gasolina	30.642	19,22%	133.246	22,55%
HEV - Híbrido no enchufable diésel	7.499	4,70%	20.099	3,40%
GLP - Gas licuado petróleo	1.096	0,69%	11.708	1,98%
GNV - Gas natural vehicular	70	0,04%	803	0,14%
FCEV – Hidrógeno	0	0,00%	2	0,00%
TOTAL	159.413	100%	590.929	100%

Fuente: Instituto de Estudios de Automoción (IEA) de datos procedentes de la Dirección General de Tráfico.

VARIACIÓN DEL PESO DE LAS MATRICULACIONES SEGÚN PROPULSIÓN

Primer semestre 2023 sobre primer semestre 2022 en puntos porcentuales

	RENTING	TOTAL MERCADO
DIÉSEL	-1,49	-3,80
GASOLINA	-0,58	0,34
HÍBRIDOS	1,53	1,27
ELÉCTRICADOS	0,37	1,83
GAS	0,17	0,36

El diésel sigue bajando su peso en las matriculaciones, mientras que los vehículos electrificados y los híbridos continúan al alza.

Peso matriculaciones energías alternativas (eléctricos, híbridos, gas, hidrógeno)

	RENTING		TOTAL MATRICULACIONES	
	Peso Junio 2023	Peso Junio 2022	Peso Junio 2023	Peso Junio 2022
Vehículos de energías alternativas	34,22%	32,14%	38,36%	34,90%

Distribución de las matriculaciones de vehículos producidos en España por segmento

	RENTING	%VAR. 1 ^{er} semestre 2023/ 1 ^{er} semestre 2022	Total mercado (excluido renting)	%VAR. 1 ^{er} semestre 2023/ 1 ^{er} semestre 2022
Turismos y todoterrenos	35.318	20,1%	79.617	29,3%
Derivados, furgonetas y pick up	7.403	62,7%	9.659	36,7%
Vehículos comerciales ligeros <=3,5Tn	570	-7,2%	4.225	1,2%
Vehículos industriales >3,5Tn	19	-26,9%	2.131	22,3%
Cuadriciclos	1	-83,3%	6	-14%
MATRICULACIONES FABRICADAS EN ESPAÑA	43.311	25,1%	95.638	28,3%
Total matriculaciones (sin autobuses, autocares, ciclomotores ni motocicletas y con cuadriciclos)	159.428	29,0%	436.327	22,1%
% MATRICULACIONES FABRICADAS EN ESPAÑA (sobre total matri.)	27,17%		21,92%	

El 27,17% de los vehículos matriculados por el renting durante el primer semestre de 2023 han sido fabricados en alguna fábrica española, frente al 21,92%, del total de mercado, excluido el renting.

AER

AER Fundada en octubre de 1995, la Asociación Española de Renting de Vehículos (ae-renting.es) es la organización más representativa y punto de referencia del sector de renting de vehículos en España. Empresas asociadas: ALD Automotive, Alphabet, Alquiber, Arval, Banco Sabadell, CaixaRenting, Drivalia, Fraikin, Free2Move Lease, Hyundai Renting, Kia Renting, Kinto One, LeasePlan, Leasys, Northgate Renting Flexible, Petit Forestier, Santander Consumer Renting y Santander Renting. Desde diciembre de 2011 también forman parte de la AER sus colaboradores asociados, más de 130 empresas proveedoras del sector, que con sus productos y soluciones apoyan a las operadoras de renting en su oferta de servicios. ([COLABORADORES ASOCIADOS](#))

Para más información:

Asociación Española de Renting de Vehículos



Inma García Ayuso

igarcia@ae-renting.es / Teléfono: 667 520 306

Fátima Escudero Lemus

fescudero@ae-renting.es / Teléfono: 609 085 588

ANEXO

Tabla I: Datos generales

RENTING DE VEHÍCULOS EN ESPAÑA

Año	Parque	Crecimiento		Facturación (M. €)	Crecimiento Facturación (%)	Compras	Crecimiento (%)	Inversión en compra veh. (M. €)	Crecimiento Inversión (%)
		Absoluto	Relativo (%)						
1996	50.367	12.836	34,20%	332,97	-	23.165	35,50%	-	-
1997	63.159	12.792	25,3%	417,54	25,52%	24.931	7,6%	289,12	11,93%
1998	115.761	52.602	83,3%	765,31	83,11%	49.614	99%	609,90	110,95%
1999	163.866	48.105	41,6%	1.083,33	41,55%	69.350	39,7%	895,17	46,77%
2000	216.434	52.568	32,19%	1.430,86	32,91%	84.820	22,31%	1.138,54	27,19%
2001	265.444	49.010	22,6%	1.796,00	24,71%	104.074	22,7%	1.439,01	26,39%
2002	310.020	44.576	16,79%	2.105,48	17,21%	111.046	6,7%	1.562,37	8,57%
2003	353.493	43.473	14,02%	2.439,10	15,85%	125.693	13,19%	1.856,00	18,79%
2004	398.064	44.571	12,6%	2.856,49	17,11%	144.777	15,18%	2.245,00	20,96%
2005	445.686	47.622	11,96%	3.294,17	15,32%	165.574	14,36%	2.657,35	18,37%
2006	503.006	57.320	12,86%	3.940,90	19,63%	185.173	11,84%	3.149,60	18,52%
2007	556.569	53.563	10,65%	4.579,38	16,20%	202.910	9,58%	3.694,00	17,99%
2008	571.565	14.996	2,69%	4.771,33	4,20%	181.833	-10,39%	3.335,84	-9,69%
2009	521.124	-50.441	-8,83%	4.475,25	-6,21%	96.306	-47,04%	1.739,86	-47,84%
2010	491.056	-30.068	-5,77%	4.268,86	-4,61%	119.660	24,25%	2.160,15	24,16%
2011	470.223	-20.833	-4,24%	4.115,86	-3,58%	123.333	3,07%	2.223,97	2,95%
2012	433.294	-36.929	-7,85%	3.817,32	-7,25%	106.016	-14,04%	1.988,86	-10,57%
2013	401.190	-32.104	-7,41%	3.556,15	-6,84%	119.836	13,04%	2.211,73	11,21%
2014	408.095	6.905	1,72%	3.625,55	1,95%	143.027	19,35%	2.607,88	17,91%
2015	447.623	39.528	9,69%	3.979,56	9,76%	172.321	20,48%	3.144,86	20,59%
2016	486.486	38.863	8,68%	4.342,15	9,11%	205.573	19,30%	3.905,80	24,20%
2017	551.730	65.244	13,41%	4.905,24	12,97%	248.602	20,93%	4.677,20	19,75%
2018	629.260	77.530	14,05%	5.547,53	13,09%	267.732	7,70%	4.940,73	5,63%
2019	711.616	82.356	13,09%	6.313,75	13,81%	302.900	13,14%	5.946,27	20,35%
2020	743.388	31.772	4,46%	5.964,63	-5,53%	209.271	-30,91%	4.356,10	-26,74%
2021	796.683	53.295	7,17%	6.651,03	11,51%	260.834	24,64%	5.623,00	29,08%
Q2-22	824.050	63.880	8,40%	3.452,48	9,92%	123.523	-12,60%	2.700,76	-10,24%
2022	853.644	56.961	7,15%	7.426,00	11,65%	254.948	-2,26%	5.634,00	0,20%
Q1-23	869.759	64.332	7,99%	1.781,34	11,22%	73.888	60,37%	1.639,00	63,49%
Q2-23	882.242	58.192	7,06%	3.861,42	11,84%	159.453	29,06%	3.542,00	31,15%

Fuente: Asociación Española de Renting de Vehículos.

Tabla II: Compras de renting frente al total de matriculaciones en España

Año	Matriculaciones RENTING	Matriculaciones (*) Totales ESPAÑA	% Renting s/total matriculaciones
1996	23.165	1.113.653	2,08%
1997	24.931	1.256.045	1,98%
1998	49.614	1.475.907	3,36%
1999	69.350	1.750.866	3,96%
2000	84.820	1.716.940	4,94%
2001	104.074	1.763.458	5,90%
2002	111.046	1.660.866	6,68%
2003	125.693	1.716.940	7,32%
2004	144.777	1.891.344	7,65%
2005	165.574	1.959.488	8,45%
2006	185.173	1.953.134	9,48%
2007	202.910	1.939.296	10,46%
2008	181.833	1.362.543	13,35%
2009	96.306	1.074.222	8,97%
2010	119.660	1.114.119	10,74%
2011	123.333	928.589	13,28%
2012	106.016	789.119	13,43%
2013	119.836	821.231	14,59%
2014	143.027	985.303	14,52%
2015	172.321	1.211.432	14,22%
2016	205.578	1.343.816	15,30%
2017	248.602	1.458.427	17,05%
2018	267.732	1.559.823	17,16%
2019	302.900	1.497.745	20,22%
2020	209.271	1.028.575	20,35%
2021	260.834	1.032.100	25,27%
Q2-22	123.523	476.010	25,95%
2022	254.948	956.356	26,66%
Q1-23	73.888	278.702	26,51%
Q2-23	159.453	590.929	26,98%

Fuente: Instituto de Estudios de Automoción (IEA) de datos procedentes de la Dirección General de Tráfico.

* Los datos de matriculaciones que se reflejan, y con los cuales se comparan las matriculaciones de renting, incluyen toda clase de vehículos (turismos, todoterrenos, derivados de turismo, comerciales e industriales).

Tabla III: Distribución del parque de vehículos y clientes por comunidades autónomas

	Cuotas PERSONAS FÍSICAS	Cuotas PERSONAS JURÍDICAS			Cuota TOTAL PARQUE	Cuota TOTAL CLIENTES
	Autónomos y Particulares	Pequeña (1-4 veh.)	Mediana (5-24 veh.)	Grande (Más de 24 veh.)		
ANDALUCÍA	9,41%	11,65%	10,04%	5,51%	8,35%	10,44%
ARAGÓN	2,98%	2,95%	3,03%	1,37%	2,28%	2,98%
ASTURIAS	1,14%	1,26%	1,08%	0,35%	0,82%	1,22%
BALEARES	2,42%	2,62%	1,97%	0,74%	1,66%	2,49%
CANARIAS	0,87%	1,55%	1,57%	1,23%	1,31%	1,21%
CANTABRIA	0,77%	0,90%	0,78%	0,26%	0,58%	0,82%
CASTILLA-LA MANCHA	2,00%	2,54%	2,29%	1,22%	1,84%	2,27%
CASTILLA Y LEÓN	2,14%	2,85%	2,36%	0,86%	1,79%	2,48%
CATALUÑA	32,45%	26,17%	26,69%	19,57%	24,37%	29,30%
CEUTA y MELILLA	0,02%	0,02%	0,01%	0,00%	0,01%	0,03%
COMUNIDAD VALENCIANA	10,18%	12,27%	10,26%	5,05%	8,45%	11,07%
EXTREMADURA	0,64%	1,00%	0,84%	0,39%	0,65%	0,80%
GALICIA	3,01%	3,37%	3,43%	1,04%	2,31%	3,19%
LA RIOJA	0,32%	0,55%	0,58%	0,07%	0,31%	0,43%
MADRID	25,78%	21,36%	25,20%	56,67%	38,07%	24,00%
MURCIA	1,82%	2,89%	2,57%	1,45%	2,04%	2,27%
NAVARRA	1,42%	1,27%	1,52%	0,61%	1,05%	1,34%
PAÍS VASCO	2,63%	4,76%	5,78%	3,61%	4,11%	3,66%
TOTAL ESPAÑA	100%	100%	100%	100%	100%	100%