



ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE
RENTING DE VEHÍCULOS

INFORME SEGURIDAD VEHÍCULOS DE RENTING PRIMER SEMESTRE 2023

El 80,60% de los turismos que matricula el renting tiene cinco estrellas Euro NCAP

- Los turismos matriculados por el renting tienen una media de 4,72 estrellas en los test Euro NCAP
- El 93,73% de los turismos matriculados por el renting obtiene cuatro o cinco estrellas
- La seguridad de los adultos recibe un porcentaje medio en los test de seguridad del 89,25%, mientras la infantil, del 83,44% y la seguridad de los peatones, del 70,22%
- El renting sigue obteniendo mejores valoraciones que el mercado total
- La contribución del renting a una movilidad segura se extiende gracias a sus políticas responsables como el buen mantenimiento de los vehículos o la formación de los conductores

Madrid, 12 de septiembre de 2023

La Asociación Española de Renting de Vehículos (AER) ha publicado hoy el informe de los resultados en los test Euro NCAP de los turismos nuevos matriculados por el renting en el primer semestre de 2023.

Según este informe, los turismos nuevos registrados por el sector del renting, en el primer semestre de 2023, han obtenido una media de **4,72 estrellas** sobre cinco, mientras que la media del resto del mercado ha sido de 4,56 estrellas. El **80,60% de los turismos matriculados en renting** ha recibido las **cinco estrellas** en los test de seguridad europeos, frente al 71,96% de los turismos registrados por el resto del mercado.

José-Martín Castro Acebes, presidente de la AER, valora así estos resultados: «Es satisfactorio ver cómo el renting sigue matriculando los vehículos más seguros, aunque *la mayor contribución del renting en materia de movilidad segura es la juventud de su parque, con una media de edad de dos años, frente a los casi 14 del parque total. Esto se traduce en vehículos con un equipamiento más completo de sistemas ADAS y de tecnologías que salvan vidas. Por otro lado, los vehículos de renting están mejor mantenidos, lo que reduce el potencial riesgo de accidente y mitiga sus efectos, si se produce. Además, la conectividad, la digitalización, incluso la sostenibilidad, que son pilares fundamentales del renting, contribuyen a que la movilidad sea más segura, gracias a la medición, la comunicación y a una concienciación de los conductores que entienden la necesidad de una actitud responsable en todos los ámbitos de la movilidad.*

Para el sector y para la Asociación es muy satisfactorio y estimulante ver cómo la sociedad reconoce este papel tan relevante que tiene el renting en la consecución de una movilidad más segura; de este modo, nos hizo especial ilusión el último galardón recibido, el pasado mes de junio, de manos de la Fundación CEA: el XIV Premio a la Seguridad Vial, que distingue la labor de la AER y del sector en la promoción de una movilidad más segura y también más respetuosa con el medio ambiente».

Resultados por número de estrellas y porcentajes

Estos han sido los resultados obtenidos por los turismos matriculados en renting y en el total de España, en el primer semestre de 2023, en las tres áreas que se evalúan en los test Euro NCAP: adultos, infantiles y peatones, tanto en número de estrellas como en porcentajes de seguridad.

Porcentajes de resultados de evaluación de turismos según % de seguridad Euro NCAP

% de seguridad	RENTING			ESPAÑA		
	Adultos	Infantiles	Peatones	Adultos	Infantiles	Peatones
Media	89,25	83,44	70,22	87,76	82,53	68,88
>=90 - <100	58,90	5,87	1,84	48,88	4,28	1,10
>=80 - <90	33,54	83,76	10,04	39,14	80,38	10,84
>=70 - <80	4,21	6,40	47,40	8,80	10,51	40,19
>=60 - <70	2,81	0,80	29,83	2,46	2,12	32,07
>=50 - <60	—	0,18	9,51	0,00	0,28	11,81
>=40 - <50	0,54	2,63	1,29	0,72	1,96	3,76
>=30 - <40	—	—	0,10	—	0,02	0,23
>=20 - <30	—	—	—	—	—	—
>=10 - <20	—	0,36	—	—	0,44	—

Fuente: Información facilitada por el Instituto de Estudios de Automoción de datos de matriculaciones procedentes de la DGT.

Homologación de los resultados

Si se homologan los resultados obtenidos por los turismos evaluados según los criterios de porcentajes de seguridad a estrellas, se obtiene que, de media, los vehículos de renting tienen 4,72 estrellas sobre cinco, frente a las 4,56, que tienen los turismos matriculados en el total de ventas de España.

Porcentajes y valoración global de estrellas de turismos evaluados según % de seguridad Euro NCAP

% Estrellas GLOBAL	Renting	España
Media nº estrellas	4,72	4,56
5	80,60%	71,96%
4	13,13%	16,97%
3	4,98%	7,19%
2	0,74%	3,16%
1	0,10%	0,23%
0	0,44%	0,49%

Fuente: Información facilitada por el Instituto de Estudios de Automoción de datos de matriculaciones procedentes de la DGT.



ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE
RENTING DE VEHÍCULOS

AER

AER Fundada en octubre de 1995, la Asociación Española de Renting de Vehículos (ae-renting.es) es la organización más representativa y punto de referencia del sector de renting de vehículos en España. Empresas asociadas: ALD Automotive, Alphabet, Alquiber, Arval, Banco Sabadell, CaixaRenting, Drivalia, Fraikin, Free2Move Lease, Hyundai Renting, Kia Renting, Kinto One, LeasePlan, Leasys, Northgate Renting Flexible, Petit Forestier, Santander Consumer Renting y Santander Renting.

Desde diciembre de 2011 también forman parte de la AER sus colaboradores asociados, más de 130 empresas proveedoras del sector, que con sus productos y soluciones apoyan a las operadoras de renting en su oferta de servicios. ([COLABORADORES ASOCIADOS](#))

Para más información:

Asociación Española de Renting de Vehículos



Inma García Ayuso

igarcia@ae-renting.es / Teléfono: 667 520 306

Fátima Escudero Lemus

fescudero@ae-renting.es / Teléfono: 609 085 588