

## DATOS SECTOR DEL RENTING (PARQUE-CLIENTES-MATRICULACIONES) AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2023

### El parque de renting aumenta un 6,72%

- *El parque de vehículos en renting, al cierre del tercer trimestre de 2023, se eleva hasta las 892.620 unidades*
- *El número de clientes en renting se sitúa en 255.902 y crece un 0,27%*
- *El sector ha facturado 5.908,06 millones de euros, un 8,05% más que al cierre del tercer trimestre de 2022*
- *El renting tiene un peso en el mercado total del 26,50%, mientras en el mismo periodo del año pasado copaba el 26,08%*
- *Las energías alternativas (eléctricos, híbridos, gas e hidrógeno) suponen el 35,76% del mercado de renting, frente al 31,95%, del tercer trimestre de 2022*

#### Madrid, 25 de octubre de 2023

La Asociación Española de Renting de Vehículos ha presentado hoy los datos completos (parque, clientes, matriculaciones) de la evolución del renting en nuestro país al cierre del tercer trimestre de 2023. En total, el parque de vehículos de renting alcanza los **892.620 vehículos**, lo que supone un **incremento del 6,72%**, sobre el mismo periodo de 2022.

Comparando los datos con el cierre del tercer trimestre de 2022, se han sumado 680 nuevos clientes al renting, con un crecimiento del 0,27%, hasta los **255.902**. El **50,73%** de estos clientes son **personas físicas** (autónomos y particulares), frente al **49,27%** que corresponden a **personas jurídicas**.

En cuanto a la distribución del **crecimiento del parque** por segmentos de clientes, las **empresas grandes (más de 24 vehículos)** son las que más aumentan, al sumar 32.724 unidades, un 9,15% más, a su parque, que se eleva a 390.326 vehículos, lo que supone un **peso del 43,73%**. El segundo segmento que más crece es el de las **empresas medianas (de 5 a 24 vehículos)**, que incrementan su parque un 8,09% (11.911 unidades), hasta un total de 159.170 vehículos y un **peso del 17,83%**. Las **empresas pequeñas (de 1 a 4 vehículos)** elevan sus cifras un 7,65%, con 14.812 unidades más y sitúan su parque en 208.407 unidades y un **peso del 23,35%**.

El parque en manos de **personas físicas (autónomos y particulares)** se ha reducido en 3.267 unidades, lo que supone una caída del 2,37% y sitúa el **peso** de este segmento de clientes en un **15,09%**.

Las **empresas grandes** son las que más han incrementado su número de **clientes**, con un crecimiento del 7,73%, hasta los 3.150 clientes. Las **empresas medianas** suman 814 clientes, un 6,16%, hasta los 14.031 y las **pequeñas**, 2.933, un 2,77%, con un total de 108.908 clientes.

En cuanto a las **matriculaciones**, como ya se publicó, en el tercer trimestre de 2023, se han registrado **221.692 unidades**, lo que supone un incremento del **20,83%**, en relación con el cierre del tercer trimestre de 2022.

- El **peso del renting** en el total de matriculaciones en España es de un **26,50%**, frente al 26,08%, a septiembre de 2022.

- **La facturación** del sector en el periodo analizado alcanza los **5.908,06 millones de euros, un 8,05% más** que en el mismo periodo en el que la cifra se situó en 5.467,84 millones de euros.
- **El plazo medio de vigencia de los contratos** en el tercer trimestre de 2023 es de **45,89 meses**, frente a 46,76, en el tercer trimestre de 2022.
- La **inversión en compra de vehículos** se sitúa en **4.931 millones de euros, un 22,53% más** que en el tercer trimestre de 2022.

José-Martín Castro Acebes, presidente de la Asociación Española de Renting de Vehículos, valora así los resultados del sector del renting: *«El renting sigue siendo una opción de movilidad al alza, como lo demuestra el crecimiento del parque registrado al cierre del tercer trimestre del año, del 6,72%. A pesar de que la falta de vehículos arrastrada desde el ejercicio pasado ha penalizado el crecimiento de los clientes más pequeños, autónomos y particulares, esta caída se ha compensado con un crecimiento del producto entre los clientes tradicionales del renting, como son la gran empresa y la mediana. Creemos que una estabilidad de la inflación, una recuperación total de la cadencia de fabricación de vehículos y recambios serán las claves para restaurar la tendencia de crecimiento en el segmento de autónomos y particulares y seguir creciendo. Lo que sí parece claro es que, al cierre del año, el parque de renting rebasará un nuevo número redondo, los 900.000 vehículos».*

## PARQUE DE VEHÍCULOS Y CLIENTES DE RENTING

### EVOLUCIÓN DEL PARQUE DE VEHÍCULOS EN RENTING POR TIPO DE CLIENTE

	Al 30 de septiembre de 2022		Al 30 de septiembre de 2023		VARIACIÓN 30-09-2023/ sobre 30-09-2022		
	PARQUE	PESO 2022	PARQUE	PESO 2023	Var. Absoluta	Var. Relativa	Peso incremento
<b>EMPRESAS</b>							
Pequeñas (1-4 veh.)	193.595	23,15%	208.407	23,35%	14.812	7,65%	26,37%
Medianas (5 a 24 veh.)	147.259	17,60%	159.170	17,83%	11.911	8,09%	21,20%
Grandes (más de 24 veh.)	357.602	42,75%	390.326	43,73%	32.724	9,15%	58,25%
<b>TOTAL PER. JURÍDICAS</b>	<b>698.456</b>	<b>83,50%</b>	<b>757.903</b>	<b>84,91%</b>	<b>59.447</b>	<b>8,51%</b>	<b>105,82%</b>
<b>PERSONAS FÍSICAS (autónomos y particulares)</b>							
	137.984	16,50%	134.717	15,09%	-3.267	-2,37%	-5,82%
<b>PARQUE TOTAL</b>	<b>836.440</b>	<b>100%</b>	<b>892.620</b>	<b>100%</b>	<b>56.180</b>	<b>6,72%</b>	<b>100%</b>

## EVOLUCIÓN DEL NÚMERO DE CLIENTES

	Al 30 de septiembre de 2022		Al 30 de septiembre de 2023		VARIACIÓN 30-09-2023/ sobre 30-09-2022		
	Núm. clientes	PESO 2022	Núm. clientes	PESO 2023	Var. Absoluta	Var. Relativa	Peso incremento
<b>EMPRESAS</b>							
Pequeñas (1-4 veh.)	105.975	41,52%	108.908	42,56%	2.933	2,77%	431,32%
Medianas (5 a 24 veh.)	13.217	5,18%	14.031	5,48%	814	6,16%	119,71%
Grandes (más de 24 veh.)	2.924	1,15%	3.150	1,23%	226	7,73%	33,24%
<b>TOTAL PER. JURÍDICAS</b>	<b>122.116</b>	<b>47,85%</b>	<b>126.089</b>	<b>49,27%</b>	<b>3.973</b>	<b>3,25%</b>	<b>584,26%</b>
<b>PERSONAS FÍSICAS (autónomos y particulares)</b>	<b>133.106</b>	<b>52,15%</b>	<b>129.813</b>	<b>50,73%</b>	<b>-3.293</b>	<b>-2,47%</b>	<b>-484,26%</b>
<b>CLIENTES TOTAL</b>	<b>255.222</b>	<b>100%</b>	<b>255.902</b>	<b>100%</b>	<b>680</b>	<b>0,27%</b>	<b>100%</b>

## EVOLUCIÓN DE LA MEDIA DE VEHÍCULOS POR CLIENTE

	Al 30 de septiembre de 2022	Al 30 de septiembre de 2023
EMPRESAS Pequeñas	1,83	1,91
Medianas	11,14	11,34
Grandes	122,30	123,91
<b>TOTAL PERSONAS JURÍDICAS</b>	<b>5,72</b>	<b>6,01</b>
<b>PERSONAS FÍSICAS</b>	<b>1,04</b>	<b>1,04</b>
<b>TOTAL PARQUE</b>	<b>3,28</b>	<b>3,49</b>

La media de vehículos por cliente es de 3,49 unidades, frente a los 3,28 del mismo periodo de 2022.

## MATRICULACIONES

En el tercer trimestre de 2023, se han registrado **221.692** matriculaciones en renting, un 20,83% más que en el mismo periodo de 2022. El peso de los vehículos de renting sobre el total del mercado alcanza el 26,50%, frente al 26,08% de 2022.

MATRICULACIONES RENTING		Acumulado al 3 <sup>er</sup> trimestre 2023	Acumulado al 3 <sup>er</sup> trimestre 2022
<b>Destinatarios principales del renting</b>	• Alquiler sin conductor (rent a car)	40.189	35.495
	Variación alquiler sin conductor 3 <sup>er</sup> trimestre 2023 sobre 3 <sup>er</sup> trimestre 2022	<b>13,22%</b>	
	• Empresas no alquiladoras	181.503	147.981
	Variación empresas no alquiladoras 3 <sup>er</sup> trimestre 2023 sobre 3 <sup>er</sup> trimestre 2022	<b>22,65%</b>	
	• <b>Total matriculaciones renting</b>	221.692	183.477
	Variación 3 <sup>er</sup> trimestre 2023 sobre 3 <sup>er</sup> trimestre 2022	<b>20,83%</b>	
<b>MATRICULACIONES ESPAÑA EMPRESAS</b>			
<b>Canal empresas no alquiladoras</b>	• Unidades	384.684	322.714
	Variación 3 <sup>er</sup> trimestre 2023 sobre 3 <sup>er</sup> trimestre 2022	<b>19,20%</b>	
	<b>% renting sobre empresas</b>	<b>47,18%</b>	45,86%
<b>Canal empresas no alquiladoras excluido renting</b>	• Unidades	203.181	174.333
	Variación 3 <sup>er</sup> trimestre 2023 sobre 3 <sup>er</sup> trimestre 2022	<b>16,28%</b>	
<b>TOTAL MATRICULACIONES ESPAÑA</b>			
	• Unidades	836.440	703.573
	Variación 3 <sup>er</sup> trimestre 2023 sobre 3 <sup>er</sup> trimestre 2022	18,88%	
	<b>% renting sobre matriculaciones totales</b>	<b>26,50%</b>	26,08%

(\*) Fuente: Instituto de Estudios de la Automoción (IEA), a partir de datos de la DGT, y elaboración de la AER

### Matriculaciones por clase de vehículos. Datos acumulados tercer trimestre de 2023

	ACUM. SEPTIEMBRE 2023		ACUM. SEPTIEMBRE 2022		Variación	
	RENTING	TOTAL MERCADO	RENTING	TOTAL	RENTING	TOTAL MERCADO
<b>Turismos y todoterrenos</b>	183.758	711.380	156.434	600.283	17,47%	18,51%
<b>Derivados, furgonetas y pick up</b>	24.125	54.220	15.199	43.070	58,73%	25,89%
<b>Veh. Com. ligeros &lt;=3,5Tn</b>	12.217	50.553	10.138	43.833	20,51%	15,33%
<b>Veh. Industriales &gt;3,5Tn</b>	1.592	20.287	1.706	16.387	-6,68%	23,80%
<b>TOTAL MERCADO</b>	<b>221.692</b>	<b>836.440</b>	<b>183.477</b>	<b>703.573</b>	<b>20,83%</b>	<b>18,88%</b>

(\*) Fuente: Instituto de Estudios de la Automoción (IEA), a partir de datos de la DGT, y elaboración de la AER

### Peso del renting por segmentos. Datos acumulados al tercer trimestre de 2022

CUOTA SOBRE TOTAL DE MERCADO	ACUM. SEPTIEMBRE 2023	ACUM. SEPTIEMBRE 2022	VARIACIÓN EN PUNTOS PORCENTUALES
<b>Turismos y todoterrenos</b>	25,83%	26,06%	-0,23%
<b>Derivados, furgonetas y pick up</b>	44,49%	35,29%	9,21%
<b>Veh. Com. ligeros &lt;=3,5Tn</b>	24,17%	23,13%	1,04%
<b>Veh. Industriales &gt;3,5Tn</b>	7,85%	10,41%	-2,56%
<b>TOTAL MERCADO</b>	<b>26,50%</b>	<b>26,08%</b>	<b>0,43%</b>

### Marcas y modelos más matriculados. Datos acumulados al tercer trimestre de 2023

MARCAS	% Variación acum. septiembre 2023 sobre acum. septiembre 2022	Posición	MODELOS	% Variación acum. septiembre 2023 sobre acum. septiembre 2022
<b>RENAULT</b>	103,71%	<b>1</b>	<b>RENAULT EXPRESS</b>	86,53%
<b>VOLKSWAGEN</b>	10,05%	<b>2</b>	<b>NISSAN QASHQAI</b>	49,88%
<b>PEUGEOT</b>	7,33%	<b>3</b>	<b>VOLKSWAGEN T-ROC</b>	11,96%
<b>TOYOTA</b>	11,04%	<b>4</b>	<b>RENAULT CLIO</b>	166,16%
<b>FORD</b>	30,16%	<b>5</b>	<b>CITROËN BERLINGO</b>	20,27%
<b>BMW</b>	20,23%	<b>6</b>	<b>FORD TRANSIT</b>	55,18%
<b>MERCEDES</b>	12,42%	<b>7</b>	<b>SEAT ARONA</b>	51,40%
<b>CITROËN</b>	8,33%	<b>8</b>	<b>PEUGEOT 2008</b>	0,79%
<b>AUDI</b>	22,65%	<b>9</b>	<b>AUDI Q3</b>	1,12%
<b>SEAT</b>	9,42%	<b>10</b>	<b>FORD KUGA</b>	-3,45%

## Matriculaciones por tipo de propulsión. Datos acumulados al tercer trimestre de 2023

	RENTING		TOTAL MATRICULACIONES	
	Número	% s/total	Número	% s/total
Gasolina	64.515	29,10%	305.856	36,57%
Diésel	77.870	35,13%	201.675	24,11%
BEV - Eléctrico puro	7.679	3,46%	41.523	4,96%
EREV - Eléctrico autonomía extendida	0	0,00%	9	0,00%
PHEV - Híbrido enchufable gasolina	14.118	6,37%	44.281	5,29%
PHEV - Híbrido enchufable diésel	556	0,25%	1.130	0,14%
HEV - Híbrido no enchufable gasolina	43.983	19,84%	192.645	23,03%
HEV - Híbrido no enchufable diésel	11.249	5,07%	130.769	3,68%
GLP - Gas licuado petróleo	1.625	0,73%	17.325	2,07%
GNV - Gas natural vehicular	97	0,04%	1.227	0,15%
FCEV – Hidrógeno	0	0,00%	0	0,00%
<b>TOTAL</b>	<b>221.692</b>	<b>100,00%</b>	<b>836.440</b>	<b>100,00%</b>

Fuente: Instituto de Estudios de Automoción (IEA) de datos procedentes de la Dirección General de Tráfico.

## VARIACIÓN DEL PESO DE LAS MATRICULACIONES SEGÚN PROPULSIÓN

Tercer trimestre 2023 sobre tercer trimestre 2022 en puntos porcentuales

	RENTING	TOTAL MERCADO
DIÉSEL	-1,82	-3,88
GASOLINA	-2,01	-0,53
HÍBRIDOS	2,49	1,90
ELECTRIFICADOS	1,19	2,02
GAS	0,15	0,50

El diésel sigue bajando su peso en las matriculaciones, mientras que los vehículos electrificados y los híbridos continúan al alza.

## Peso matriculaciones energías alternativas (eléctricos, híbridos, gas, hidrógeno)

	RENTING		TOTAL MATRICULACIONES	
	Peso a tercer trimestre 2023	Peso a tercer trimestre 2022	Peso a tercer trimestre 2023	Peso a tercer trimestre 2022
Vehículos de energías alternativas	35,76%	31,95%	39,32%	34,91%

### Distribución de las matriculaciones de vehículos producidos en España por segmento

	RENTING	%VAR. 3 <sup>er</sup> trimestre 2023/ 3 <sup>er</sup> trimestre 2022	Total mercado (excluido renting)	%VAR. 3 <sup>er</sup> trimestre 2023/ 3 <sup>er</sup> trimestre 2022
<b>Turismos y todoterrenos</b>	46.059	7,67%	109.436	22,78%
<b>Derivados, furgonetas y pick up</b>	10.738	40,70%	13.070	-4,48%
<b>Vehículos comerciales ligeros &lt;=3,5Tn</b>	733	-5,91%	5.743	0,72%
<b>Vehículos industriales &gt;3,5Tn</b>	36	12,50%	3.448	28,08%
<b>Cuadriciclos</b>	1	-83,33%	10	-37,50%
<b>MATRICULACIONES FABRICADAS EN ESPAÑA</b>	57.567	12,38%	131.707	18,41%
<b>Total matriculaciones (sin autobuses, autocares, ciclomotores ni motocicletas y con cuadriciclos)</b>	221.723	20,83%	621.836	17,96%
<b>% MATRICULACIONES FABRICADAS EN ESPAÑA (sobre total matri.)</b>	25,96%		21,18%	

El 25,96% de los vehículos matriculados por el renting durante el tercer trimestre de 2023 han sido fabricados en alguna fábrica española, frente al 21,18%, del total de mercado, excluido el renting

#### AER

AER Fundada en octubre de 1995, la Asociación Española de Renting de Vehículos ([ae-renting.es](http://ae-renting.es)) es la organización más representativa y punto de referencia del sector de renting de vehículos en España. Empresas asociadas: ALD Automotive, Alphabet, Alquiber, Arval, Banco Sabadell, CaixaRenting, Covey, Drivalia, Fraikin, Free2Move Lease, Hyundai Renting, Kia Renting, Kinto One, LeasePlan, Leasys, Northgate Renting Flexible, Overlease, Petit Forestier, Santander Consumer Renting y Santander Renting.

Desde diciembre de 2011 también forman parte de la AER sus colaboradores asociados, más de 130 empresas proveedoras del sector, que con sus productos y soluciones apoyan a las operadoras de renting en su oferta de servicios. ([COLABORADORES ASOCIADOS](#))

#### Para más información:

Asociación Española de Renting de Vehículos



Inma García Ayuso

[igarcia@ae-renting.es](mailto:igarcia@ae-renting.es) / Teléfono: 667 520 306

Fátima Escudero Lemus

[fescudero@ae-renting.es](mailto:fescudero@ae-renting.es) / Teléfono: 609 085 58

## ANEXO

Tabla I: Datos generales

### RENTING DE VEHÍCULOS EN ESPAÑA

Año	Parque	Crecimiento		Facturación (M. €)	Crecimiento Facturación (%)	Compras	Crecimiento (%)	Inversión en compra veh. (M. €)	Crecimiento Inversión (%)
		Absoluto	Relativo (%)						
1996	50.367	12.836	34,20%	332,97	-	23.165	35,50%	-	-
1997	63.159	12.792	25,3%	417,54	25,52%	24.931	7,6%	289,12	11,93%
1998	115.761	52.602	83,3%	765,31	83,11%	49.614	99%	609,90	110,95%
1999	163.866	48.105	41,6%	1.083,33	41,55%	69.350	39,7%	895,17	46,77%
2000	216.434	52.568	32,19%	1.430,86	32,91%	84.820	22,31%	1.138,54	27,19%
2001	265.444	49.010	22,6%	1.796,00	24,71%	104.074	22,7%	1.439,01	26,39%
2002	310.020	44.576	16,79%	2.105,48	17,21%	111.046	6,7%	1.562,37	8,57%
2003	353.493	43.473	14,02%	2.439,10	15,85%	125.693	13,19%	1.856,00	18,79%
2004	398.064	44.571	12,6%	2.856,49	17,11%	144.777	15,18%	2.245,00	20,96%
2005	445.686	47.622	11,96%	3.294,17	15,32%	165.574	14,36%	2.657,35	18,37%
2006	503.006	57.320	12,86%	3.940,90	19,63%	185.173	11,84%	3.149,60	18,52%
2007	556.569	53.563	10,65%	4.579,38	16,20%	202.910	9,58%	3.694,00	17,99%
2008	571.565	14.996	2,69%	4.771,33	4,20%	181.833	-10,39%	3.335,84	-9,69%
2009	521.124	-50.441	-8,83%	4.475,25	-6,21%	96.306	-47,04%	1.739,86	-47,84%
2010	491.056	-30.068	-5,77%	4.268,86	-4,61%	119.660	24,25%	2.160,15	24,16%
2011	470.223	-20.833	-4,24%	4.115,86	-3,58%	123.333	3,07%	2.223,97	2,95%
2012	433.294	-36.929	-7,85%	3.817,32	-7,25%	106.016	-14,04%	1.988,86	-10,57%
2013	401.190	-32.104	-7,41%	3.556,15	-6,84%	119.836	13,04%	2.211,73	11,21%
2014	408.095	6.905	1,72%	3.625,55	1,95%	143.027	19,35%	2.607,88	17,91%
2015	447.623	39.528	9,69%	3.979,56	9,76%	172.321	20,48%	3.144,86	20,59%
2016	486.486	38.863	8,68%	4.342,15	9,11%	205.573	19,30%	3.905,80	24,20%
2017	551.730	65.244	13,41%	4.905,24	12,97%	248.602	20,93%	4.677,20	19,75%
2018	629.260	77.530	14,05%	5.547,53	13,09%	267.732	7,70%	4.940,73	5,63%
2019	711.616	82.356	13,09%	6.313,75	13,81%	302.900	13,14%	5.946,27	20,35%
2020	743.388	31.772	4,46%	5.964,63	-5,53%	209.272	-30,91%	4.356,10	-26,74%
2021	796.683	53.295	7,17%	6.651,03	11,51%	260.834	24,64%	5.623,00	29,08%
Q3-22	836.440	64.860	8,41%	5.467,84	12,18%	183.477	-5,54%	4.024,25	-2,75%
<b>2022</b>	<b>853.644</b>	<b>56.961</b>	<b>7,15%</b>	<b>7.426,00</b>	<b>11,65%</b>	<b>254.948</b>	<b>-2,26%</b>	<b>5.634,00</b>	<b>0,20%</b>
Q1-23	869.759	64.332	7,99%	1.781,34	11,22%	73.888	60,37%	1.639,00	63,49%
Q2-23	882.242	58.192	7,06%	3.861,42	11,84%	159.453	29,06%	3.542,00	31,15%
<b>Q3-23</b>	<b>892.620</b>	<b>56.180</b>	<b>6,72%</b>	<b>5.908,06</b>	<b>8,05%</b>	<b>221.692</b>	<b>20,83%</b>	<b>4.931</b>	<b>22,53%</b>

Fuente: Asociación Española de Renting de Vehículos.

**Tabla II: Compras de renting frente al total de matriculaciones en España**

<b>Año</b>	<b>Matriculaciones RENTING</b>	<b>Matriculaciones (*) Totales ESPAÑA</b>	<b>% Renting s/total matriculaciones</b>
1996	23.165	1.113.653	2,08%
1997	24.931	1.256.045	1,98%
1998	49.614	1.475.907	3,36%
1999	69.350	1.750.866	3,96%
2000	84.820	1.716.940	4,94%
2001	104.074	1.763.458	5,90%
2002	111.046	1.660.866	6,68%
2003	125.693	1.716.940	7,32%
2004	144.777	1.891.344	7,65%
2005	165.574	1.959.488	8,45%
2006	185.173	1.953.134	9,48%
2007	202.910	1.939.296	10,46%
2008	181.833	1.362.543	13,35%
2009	96.306	1.074.222	8,97%
2010	119.660	1.114.119	10,74%
2011	123.333	928.589	13,28%
2012	106.016	789.119	13,43%
2013	119.836	821.231	14,59%
2014	143.027	985.303	14,52%
2015	172.321	1.211.432	14,22%
2016	205.578	1.343.816	15,30%
2017	248.602	1.458.427	17,05%
2018	267.732	1.559.823	17,16%
2019	302.900	1.497.745	20,22%
2020	209.272	1.028.573	20,35%
2021	260.834	1.032.100	25,27%
Q3-22	183.477	703.417	26,08%
2022	254.948	956.356	26,66%
Q1-23	73.888	278.702	26,51%
Q2-23	159.453	590.929	26,98%
Q3-23	221.692	836.440	26,50%

**Fuente:** Instituto de Estudios de Automoción (IEA) de datos procedentes de la Dirección General de Tráfico.

\* Los datos de matriculaciones que se reflejan, y con los cuales se comparan las matriculaciones de renting, incluyen toda clase de vehículos (turismos, todoterrenos, derivados de turismo, comerciales e industriales).

Tabla III: Distribución del parque de vehículos y clientes por comunidades autónomas

	Cuotas PERSONAS FÍSICAS	Cuotas PERSONAS JURÍDICAS			Cuota TOTAL PARQUE	Cuota TOTAL CLIENTES
	Autónomos y Particulares	Pequeña (1-4 veh.)	Mediana (5-24 veh.)	Grande (Más de 24 veh.)		
<b>ANDALUCÍA</b>	9,39%	11,59%	10,02%	4,16%	7,72%	10,42%
<b>ARAGÓN</b>	2,92%	2,95%	3,14%	1,33%	2,27%	2,96%
<b>ASTURIAS</b>	1,12%	1,27%	1,07%	0,36%	0,82%	1,21%
<b>BALEARES</b>	2,42%	2,66%	2,01%	0,92%	1,75%	2,50%
<b>CANARIAS</b>	0,90%	1,58%	1,52%	0,72%	1,09%	1,23%
<b>CANTABRIA</b>	0,77%	0,92%	0,76%	0,25%	0,58%	0,82%
<b>CASTILLA-LA MANCHA</b>	2,00%	2,56%	2,24%	1,09%	1,78%	2,26%
<b>CASTILLA Y LEÓN</b>	2,13%	2,85%	2,38%	0,82%	1,77%	2,47%
<b>CATALUÑA</b>	32,75%	26,19%	26,62%	19,25%	24,22%	29,41%
<b>CEUTA y MELILLA</b>	0,02%	0,03%	0,01%	-0,01%	0,01%	0,03%
<b>COMUNIDAD VALENCIANA</b>	10,07%	12,25%	10,36%	5,26%	8,53%	11,03%
<b>EXTREMADURA</b>	0,64%	1,02%	0,83%	0,39%	0,65%	0,80%
<b>GALICIA</b>	2,93%	3,42%	3,38%	1,09%	2,32%	3,16%
<b>LA RIOJA</b>	0,32%	0,54%	0,56%	0,09%	0,31%	0,43%
<b>MADRID</b>	25,79%	21,26%	25,14%	58,71%	39,01%	24,00%
<b>MURCIA</b>	1,81%	2,85%	2,67%	1,38%	2,02%	2,26%
<b>NAVARRA</b>	1,34%	1,27%	1,53%	0,61%	1,04%	1,31%
<b>PAÍS VASCO</b>	2,68%	4,79%	5,76%	3,58%	4,11%	3,70%
<b>TOTAL ESPAÑA</b>	100%	100%	100%	100%	<b>100%</b>	100%