

Datos de matriculaciones de renting octubre 2023

El renting matricula más del 45% de los derivados furgonetas y pick up que se registran en España

- *El renting ha matriculado 244.976 unidades, a octubre de 2023, con un crecimiento del 19,55%*
- *Las inversiones en compra de vehículos generadas por el sector del renting hasta octubre se elevan a 5.452 millones de euros, un 21,18% más que en 2022*
- *El peso del renting en el mercado es del 26,31%*
- *Las matriculaciones de vehículos electrificados suponen el 10,07% del total de las matriculaciones de renting y se incrementan un 34,52%*

Madrid, 3 de noviembre de 2023. — La Asociación Española de Renting de Vehículos (AER) ha publicado hoy los datos de las matriculaciones de vehículos registradas por las compañías de renting, al cierre de octubre de 2023, que se cifran en **244.976 unidades**, un **19,55%** más que en el mismo periodo de 2022, cuando se contabilizaron 204.918 vehículos.

En cuanto a los resultados del mercado total en España, las matriculaciones registran un incremento del 18,99% con **931.092** unidades matriculadas hasta octubre de 2023.

El **peso del renting** en el total de las matriculaciones es del **26,31%** mientras que, a octubre de 2022, era del 26,19%. El segmento de vehículos donde más representación tiene el renting es el de derivados, furgonetas y pick up, en el que el sector copa el 45,01% del mercado; frente al 36,45%, a octubre de 2022.

En octubre, se han matriculado en el sector del renting **23.284 vehículos**, frente a los **21.441**, que se registraron en el mismo mes de 2022, es decir, han aumentado un **8,60%** las unidades. De su lado, el mercado total ha aumentado un 19,88%, con 94.652 matriculaciones.

El citado mes, el renting ha supuesto el **47,33%** del conjunto del canal de empresa, mientras que en octubre de 2022 suponía el 46,98%.

En el acumulado, el renting tiene un peso en el **canal de empresa** del **47,20%**, mientras, a octubre de 2022, representaba el 45,98%.

La **inversión** total, realizada en la adquisición de vehículos nuevos por las compañías de renting, a octubre de 2023, ha alcanzado los **5.452 millones de euros**, un **21,18%** más que al cierre de octubre de 2022, cuando se contabilizó una inversión de 4.498,70 millones de euros.

José-Martín Castro Acebes, presidente de la Asociación Española de Renting de Vehículos, comenta los datos: «*Octubre mantiene la buena senda de crecimiento en las matriculaciones, tanto para el renting como para el total del mercado y vamos, poco a poco acercándonos a valores prepandemia. Hay que*



ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE
RENTING DE VEHÍCULOS

destacar el crecimiento del peso que siguen registrando los derivados, furgonetas y pick up de renting, que ya copan más del 45% del mercado y ganan más de ocho puntos porcentuales, en relación con el mismo periodo de 2022».

Matriculaciones por clase de vehículos. Datos acumulados octubre 2023

	ACUM. OCTUBRE 2023		ACUM. OCTUBRE 2022		Variación	
	RENTING	TOTAL MERCADO	RENTING	TOTAL	RENTING	TOTAL MERCADO
Turismos y todoterrenos	201.523	789.272	173.816	666.250	15,94%	18,46%
Derivados, furgonetas y pick up	27.561	61.228	17.660	48.444	56,06%	26,39%
Veh. Com. ligeros <=3,5Tn	14.017	57.219	11.481	48.863	22,09%	17,10%
Veh. Industriales >3,5Tn	1.875	23.373	1.961	18.969	-4,39%	23,22%
TOTAL MERCADO	244.976	931.092	204.918	782.526	19,55%	18,99%

Peso del renting por segmentos. Datos acumulados octubre 2023

CUOTA SOBRE TOTAL DE MERCADO	ACUM. OCTUBRE 2023	ACUM. OCTUBRE 2022	VARIACIÓN EN PUNTOS PORCENTUALES
Turismos y todoterrenos	25,53%	26,09%	-0,56
Derivados, furgonetas y pick up	45,01%	36,45%	8,56
Veh. Com. ligeros <=3,5Tn	24,50%	23,50%	1,00
Veh. Industriales >3,5Tn	8,02%	10,34%	-2,32
TOTAL MERCADO	26,31%	26,19%	0,12

Marcas y modelos más matriculados. Datos acumulados al cierre de octubre 2023

Las 10 marcas más matriculadas en renting en el canal de empresa, a octubre de 2023, han representado el 68,42%, frente al 69,19% que coparon a octubre de 2022. Estas firmas han incrementado sus matriculaciones un 20,96% mientras el canal de empresa en renting crece un 22,32%.

MARCAS	% Variación acum. octubre 2023 sobre acum. octubre 2022	Posición	MODELOS	% Variación acum. octubre 2023 sobre acum. octubre 2022
RENAULT	98,07%	1	RENAULT EXPRESS	77,82%
VOLKSWAGEN	9,13%	2	NISSAN QASHQAI	61,43%
PEUGEOT	6,06%	3	VOLKSWAGEN T-ROC	7,37%
TOYOTA	15,92%	4	RENAULT CLIO	154,14%
FORD	21,75%	5	CITROËN BERLINGO	19,20%
BMW	17,42%	6	FORD TRANSIT	48,06%
MERCEDES	11,40%	7	SEAT ARONA	54,55%
AUDI	24,15%	8	FIAT 500	32,29%
CITROËN	4,36%	9	AUDI Q3	7,12%
SEAT	12,17%	10	TOYOTA C-HR	-3,56%

En lo relativo a los 10 modelos más demandados en renting, a octubre de 2023, estos han acaparado el 19,55% del total de vehículos matriculados en renting en el canal de empresas, mientras que, en el mismo periodo de 2022, supusieron el 17,31%. Estos 10 primeros modelos han incrementado sus matriculaciones un 38,15%, cuando el crecimiento de este canal, como se ha dicho, es del 22,32%.

Matriculaciones por tipo de propulsión. Datos acumulados octubre 2023

	RENTING		TOTAL MATRICULACIONES	
	Número	% s/total	Número	% s/total
Gasolina	69.072	28,20%	334.440	35,93%
Diésel	87.009	35,52%	225.521	24,23%
BEV - Eléctrico puro	8.695	3,55%	47.590	5,11%
EREV - Eléctrico autonomía extendida	0	0,00%	9	0,00%
PHEV - Híbrido enchufable gasolina	15.364	6,27%	49.196	5,28%
PHEV - Híbrido enchufable diésel	614	0,25%	1.283	0,14%
HEV - Híbrido no enchufable gasolina	49.674	20,28%	216.794	23,28%
HEV - Híbrido no enchufable diésel	12.600	5,14%	34.582	3,71%
GLP - Gas licuado petróleo	1.844	0,75%	20.326	2,18%
GNV - Gas natural vehicular	98	0,04%	1.343	0,14%
FCEV – Hidrógeno	0	0,00%	0	0,00%
TOTAL	244.970	100,00%	931.084	100,00%

Fuente: Instituto de Estudios de Automoción (IEA) de datos procedentes de la Dirección General de Tráfico.

Peso matriculaciones energías alternativas (electrificados, híbridos, gas, hidrógeno)

	RENTING		TOTAL MATRICULACIONES	
	Peso octubre 2023	Peso octubre 2022	Peso octubre 2023	Peso octubre 2022
Vehículos de energías alternativas	36,29%	31,81%	39,86%	35,11%

Al cierre de octubre de 2023, se han matriculado en renting 24.673 unidades de las distintas modalidades de electrificados (eléctrico puro, de autonomía extendida, híbrido enchufable gasolina e híbrido enchufable diésel), lo que supone el 10,07% del total de las matriculaciones en renting y un crecimiento del 34,52% en relación con los datos al cierre de octubre de 2022, cuando se contabilizaban 18.341 unidades electrificadas. De su lado, las 98.078 unidades matriculadas de electrificados en el total del mercado representan un 10,53% del total de matriculaciones. El peso que aporta el renting a las matriculaciones totales de electrificados es del 25,16%.

Por otro lado, los vehículos propulsados por energías alternativas (electrificados, híbridos, gas e hidrógeno) suponen, al cierre de octubre de 2023, el 36,29% del total de las matriculaciones de renting, mientras que, en el mismo periodo de 2022, su penetración era del 31,81%. El renting tiene un peso en el total de matriculaciones de vehículos de energías alternativas del 23,95%.



ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE
RENTING DE VEHÍCULOS

AER

AER Fundada en octubre de 1995, la Asociación Española de Renting de Vehículos (ae-renting.es) es la organización más representativa y punto de referencia del sector de renting de vehículos en España. Empresas asociadas: ALD Automotive, Alphabet, Alquiber, Arval, Banco Sabadell, CaixaRenting, Covey, Drivalia, Fraikin, Free2Move Lease, Hyundai Renting, Kia Renting, Kinto One, LeasePlan, Leasys, Northgate Renting Flexible, Overlease, Petit Forestier, Santander Consumer Renting y Santander Renting.

Desde diciembre de 2011 también forman parte de la AER sus colaboradores asociados, más de 130 empresas proveedoras del sector, que con sus productos y soluciones apoyan a las operadoras de renting en su oferta de servicios. ([COLABORADORES ASOCIADOS](#))

Para más información:

Asociación Española de Renting de Vehículos



Inma García Ayuso
igarcia@ae-renting.es / Teléfono: 667 520 306

Fátima Escudero Lemus
fescudero@ae-renting.es / Teléfono: 609 085 588