



ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE  
RENTING DE VEHÍCULOS

## DATOS SECTOR DEL RENTING (PARQUE-CLIENTES-MATRICULACIONES) 2023

### El parque de vehículos de renting aumenta un 5,80%

- *El parque de vehículos en renting, al cierre de 2023, se eleva a 903.145 vehículos y aumenta un 5,80% sobre 2022*
- *Se contabilizan 255.981 clientes —incluyendo personas físicas y jurídicas—, con un retroceso del 0,98% sobre el año anterior*
- *La facturación se cifra en 7.995 millones de euros, un 7,67% más que en el ejercicio precedente*
- *El renting mantiene un peso del 26,37% en las matriculaciones totales*
- *Hay un parque de vehículos electrificados de 90.000 unidades, que representan casi el 10% del total del parque de renting. Además, un 31% del mismo son eléctricos puros*
- *El 25,42% de los vehículos matriculados por el renting en 2023 salieron de una fábrica española, frente al 21,20%, del resto de matriculaciones, excluido el renting*

#### Madrid, 23 de enero de 2024

La Asociación Española de Renting de Vehículos ha presentado hoy los datos completos (parque, clientes, matriculaciones) de la evolución del renting en nuestro país en 2023.

En total, el parque de vehículos de renting alcanza los **903.145 vehículos**, lo que supone un **incremento del 5,80%**, sobre 2022.

El número de **clientes** de renting se sitúa en **255.981**, con un **retroceso del 0,98%** sobre 2022, originado por la caída de autónomos y particulares.

La **gran empresa** (más de 24 vehículos) es la que **eleva su parque** de vehículos en renting un **8,30%**, con un peso del 43,90% y un incremento en el número de **clientes** del **7,20%**.

Las **empresas medianas** (de 5 a 24 vehículos) registran un **incremento del 7,32%**, en **parque**, con un peso del 17,87% y un crecimiento del **5,13%**, en número de **clientes**.

Las **pequeñas empresas** (con hasta cuatro vehículos) **aumentan su parque** en renting un **6,87%** y sitúan su peso en el 23,37%; elevan sus **clientes** un **1,97%**.

El único segmento de clientes que registra caída, tanto en parque como en número de clientes es el de las **personas físicas (autónomos y particulares)** que han sido los más perjudicados por la coyuntura económica inflacionista, la subida de tipos y los problemas de fabricación. De este modo, las personas físicas **retroceden un 3,91%** en **número de vehículos** en renting, con un peso del 14,86% y **caen un 4,14%**, en número de **clientes**.

La **facturación** del sector en 2023 es de **7.995 millones de euros**, un **7,67% más** que en 2022.

En cuanto a las **matriculaciones**, como ya se publicó, en 2023, se han registrado **296.465 unidades**, lo que supone un **incremento del 16,28%**, en relación con el cierre de 2022.

El **peso del renting** en el total de matriculaciones en España se sitúa en un **26,37%**, frente al 26,66%, que acaparaba en 2022.

La **inversión** total, realizada en la adquisición de vehículos nuevos por las compañías de renting en 2023, ha alcanzado los **6.605 millones de euros**, un **17,23%** más que al cierre de 2022, cuando se contabilizó una inversión de 5.634 millones de euros y con un crecimiento sobre 2019 del 11,08%, lo que convierte al renting en el primer segmento en alcanzar las cifras prepandemia.

Los vehículos propulsados por energías alternativas (electrificados, híbridos, gas, hidrógeno) suponen el **37,23% de las matriculaciones** y ya se estima que hay un **parque de vehículos electrificados de 90.000 unidades**, que representan casi el **10%** del total del parque de renting. El crecimiento experimentado del parque de electrificados de renting en relación con 2022 es del 38,47%. Además, un 31% de estos 90.000 vehículos son eléctricos puros.

El **plazo medio de vigencia de los contratos en 2023** ha sido de **48,64 meses**, frente a 46,79, en 2022.

José-Martín Castro Acebes, presidente de la Asociación Española de Renting de Vehículos, valora así los resultados del sector del renting: «*El año que acabamos de cerrar ha vuelto a suponer un reto de gestión para las compañías que han tenido que lidiar con los problemas de suministro de vehículos y de recambios para las reparaciones y con una coyuntura económica marcada por la inflación y la subida de los tipos de interés. Este marco ha frenado el crecimiento entre los clientes autónomos y particulares que acceden al renting; si bien, las empresas, grandes, pequeñas y medianas, han seguido sumando vehículos y clientes. Para 2024, esperamos una situación logística más relajada y que la coyuntura económica sea propicia para mantener la tendencia positiva del parque en todos los segmentos de clientes*».

## EVOLUCIÓN DEL PARQUE DE VEHÍCULOS EN RENTING POR TIPO DE CLIENTE

	Al 31 de diciembre de 2022		Al 31 de diciembre de 2023		VARIACIÓN 2023 s/2022		
	PARQUE	PESO 2022	PARQUE	PESO 2023	Var. Absoluta	Var. Relativa	Peso incremento
<b>EMPRESAS</b>							
Pequeñas (1-4 veh.)	197.498	23,14%	211.067	23,37%	13.569	6,87%	27,41%
Medianas (5 a 24 veh.)	150.352	17,61%	161.355	17,87%	11.003	7,32%	22,23%
Grandes (más de 24 veh.)	366.100	42,89%	396.495	43,90%	30.395	8,30%	61,40%
<b>TOTAL PER. JURÍDICAS</b>	<b>713.950</b>	<b>83,64%</b>	<b>768.917</b>	<b>85,14%</b>	<b>54.967</b>	<b>7,70%</b>	<b>111,04%</b>
<b>PERSONAS FÍSICAS</b>							
(autónomos y particulares)	139.694	16,36%	134.228	14,86%	-5.466	-3,91%	-11,04%
<b>PARQUE TOTAL</b>	<b>853.644</b>	<b>100%</b>	<b>903.145</b>	<b>100%</b>	<b>49.501</b>	<b>5,80%</b>	<b>100%</b>

## EVOLUCIÓN DEL NÚMERO DE CLIENTES

	Al 31 de diciembre de 2022		Al 31 de diciembre de 2023		VARIACIÓN 2023 s/2022		
	Núm. clientes	PESO 2022	Núm. clientes	PESO 2023	Var. Absoluta	Var. Relativa	Peso incremento
<b>EMPRESAS</b>							
Pequeñas (1-4 veh.)	107.475	41,57%	109.590	42,81%	2.115	1,97%	-83,07%
Medianas (5 a 24 veh.)	13.566	5,25%	14.262	5,57%	696	5,13%	-27,34%
Grandes (más de 24 veh.)	2.988	1,16%	3.203	1,25%	215	7,20%	-8,44%
<b>TOTAL PER. JURÍDICAS</b>	<b>124.029</b>	<b>47,98%</b>	<b>127.055</b>	<b>49,63%</b>	<b>3.026</b>	<b>2,44%</b>	<b>-118,85%</b>
<b>PERSONAS FÍSICAS (autónomos y particulares)</b>	<b>134.498</b>	<b>52,02%</b>	<b>128.926</b>	<b>50,37%</b>	<b>-5.572</b>	<b>-4,14%</b>	<b>218,85%</b>
<b>CLIENTES TOTAL</b>	<b>258.527</b>	<b>100%</b>	<b>255.981</b>	<b>100%</b>	<b>-2.546</b>	<b>-0,98%</b>	<b>100%</b>

## EVOLUCIÓN DE LA MEDIA DE VEHÍCULOS POR CLIENTE

	2022	2023
EMPRESAS Pequeñas	1,84	1,93
Medianas	11,08	11,31
Grandes	122,52	123,79
<b>TOTAL PERSONAS JURÍDICAS</b>	<b>5,76</b>	<b>6,05</b>
<b>PERSONAS FÍSICAS</b>	<b>1,04</b>	<b>1,04</b>
<b>TOTAL PARQUE</b>	<b>3,30</b>	<b>3,53</b>

La media de vehículos por cliente es de 3,53 unidades, frente a los 3,30 de 2022.

## MATRICULACIONES

En 2023, se han registrado 296.465 matriculaciones en renting, un 16,28% más que en 2022. El peso de los vehículos de renting sobre el total del mercado alcanza el 26,37%, frente al 26,66% de 2022.

MATRICULACIONES RENTING		2023	2022
<b>Destinatarios principales del renting</b>	• Alquiler sin conductor (rent a car)	<b>44.819</b>	45.431
	Variación alquiler sin conductor 2023 sobre 2022	<b>-1,35%</b>	
	• Empresas no alquiladoras	<b>251.646</b>	209.518
	Variación empresas no alquiladoras 2023 sobre 2022	<b>20,11%</b>	
	• <b>Total matriculaciones renting</b>	<b>296.465</b>	254.949
	Variación 2023 sobre 2022	<b>16,28%</b>	
<b>MATRICULACIONES ESPAÑA EMPRESAS</b>			
<b>Canal empresas no alquiladoras</b>	• Unidades	<b>525.466</b>	445.940
	Variación 2023 sobre 2022	<b>17,83%</b>	
	<b>% renting sobre empresas</b>	<b>47,89%</b>	46,98%
<b>Canal empresas no alquiladoras excluido renting</b>	• Unidades	<b>273.820</b>	236.422
	Variación 2023 sobre 2022	<b>15,82%</b>	
<b>TOTAL MATRICULACIONES ESPAÑA</b>			
	• Unidades	<b>1.124.096</b>	956.510
	Variación 2023 sobre 2022	<b>17,52%</b>	
	<b>% renting sobre matriculaciones totales</b>	<b>26,37%</b>	26,66%

(\*) Fuente: Instituto de Estudios de la Automoción (IEA), a partir de datos de la DGT, y elaboración de la AER

## Matriculaciones por clase de vehículos. Datos 2023

	ACUM. DICIEMBRE 2023		ACUM. DICIEMBRE 2022		Variación	
	RENTING	TOTAL MERCADO	RENTING	TOTAL	RENTING	TOTAL MERCADO
<b>Turismos y todoterrenos</b>	242.079	949.359	213.895	813.376	13,18%	16,72%
<b>Derivados, furgonetas y pick up</b>	35.257	77.197	24.788	61.694	42,23%	25,13%
<b>Veh. Com. ligeros &lt;=3,5Tn</b>	16.895	68.855	13.902	57.978	21,53%	18,76%
<b>Veh. Industriales &gt;3,5Tn</b>	2.234	28.685	2.364	23.462	-5,50%	22,26%
<b>TOTAL MERCADO</b>	<b>296.465</b>	<b>1.124.096</b>	<b>254.949</b>	<b>956.510</b>	<b>16,28%</b>	<b>17,52%</b>

(\*) Fuente: Instituto de Estudios de la Automoción (IEA), a partir de datos de la DGT, y elaboración de la AER

### Peso del renting por segmentos. Datos 2023

CUOTA SOBRE TOTAL DE MERCADO	ACUM. DICIEMBRE 2023	ACUM. DICIEMBRE 2022	VARIACIÓN EN PUNTOS PORCENTUALES
Turismos y todoterrenos	25,50%	26,30%	-0,80
Derivados, furgonetas y pick up	45,67%	40,18%	5,49
Veh. Com. ligeros <=3,5Tn	24,54%	23,98%	0,56
Veh. Industriales >3,5Tn	7,79%	10,08%	-2,29
<b>TOTAL MERCADO</b>	<b>26,37%</b>	<b>26,65%</b>	<b>-0,28</b>

### Marcas y modelos más matriculados 2023

MARCAS	% Variación acum. 2023 sobre acum. 2022	Posición	MODELOS	% Variación acum. 2023 sobre acum. 2022
RENAULT	67,94%	1	RENAULT EXPRESS	33,42%
VOLKSWAGEN	10,86%	2	NISSAN QASHQAI	80,52%
PEUGEOT	7,83%	3	VOLKSWAGEN T-ROC	13,51%
TOYOTA	13,08%	4	RENAULT CLIO	71,27%
FORD	11,57%	5	CITROËN BERLINGO	4,68%
BMW	9,58%	6	FORD TRANSIT	44,83%
AUDI	25,99%	7	RENAULT KANGOO	139,51%
MERCEDES	10,78%	8	SEAT ARONA	53,55%
CITROËN	-0,42%	9	AUDI Q3	6,07%
SEAT	17,77%	10	TOYOTA C-HR	-0,89%

### Matriculaciones por tipo de propulsión. Datos 2023

	RENTING		TOTAL MATRICULACIONES	
	Número	% s/total	Número	% s/total
Gasolina	81.056	27,34%	393.236	34,99%
Diésel	105.027	35,43%	271.631	24,17%
BEV - Eléctrico puro	11.211	3,78%	61.276	5,45%
EREV - Eléctrico autonomía extendida	0	0,00%	9	0,00%
PHEV - Híbrido enchufable gasolina	19.663	6,63%	61.059	5,43%
PHEV - Híbrido enchufable diésel	760	0,26%	1.756	0,16%
HEV - Híbrido no enchufable gasolina	60.654	20,46%	264.104	23,49%
HEV - Híbrido no enchufable diésel	15.840	5,34%	42.851	3,81%
GLP - Gas licuado petróleo	2.152	0,73%	26.545	2,36%
GNV - Gas natural vehicular	102	0,03%	1.629	0,14%
FCEV – Hidrógeno	0	0,00%	0	0,00%
<b>TOTAL</b>	<b>296.465</b>	<b>100,00%</b>	<b>1.124.096</b>	<b>100,00%</b>

### Variación del peso de las matriculaciones según propulsión 2023 sobre 2022 en puntos porcentuales

	RENTING	TOTAL MERCADO
DIÉSEL	-3,16	-3,77
GASOLINA	-1,98	-1,21
HÍBRIDOS	3,48	1,89
ELECTRIFICADOS	1,48	2,31
GAS	0,18	0,78

Fuente: Instituto de Estudios de Automoción (IEA) de datos procedentes de la Dirección General de Tráfico.

El diésel continúa bajando en las matriculaciones de renting, y son los vehículos híbridos los que más incrementan su peso.

### Peso matriculaciones energías alternativas (electrificados, híbridos, gas, hidrógeno)

	RENTING		TOTAL MATRICULACIONES	
	Peso 2023	Peso 2022	Peso 2023	Peso 2022
<b>Vehículos de energías alternativas</b>	<b>37,23%</b>	32,09%	<b>40,85%</b>	35,86%

### Distribución de las matriculaciones de vehículos producidos en España por segmento

	RENTING	%VAR. 2023/2022	Total mercado (excluido renting)	%VAR. 2023/2022
Turismos y todoterrenos	58.352	5,5%	146.347	18,3%
Derivados, furgonetas y pick up	16.047	33,5%	18.656	0,9%
Vehículos comerciales ligeros <=3,5Tn	923	-17,5%	7.301	-3,7%
Vehículos industriales >3,5Tn	43	4,9%	5.154	5,111
Cuadriciclos	6	0,0%	15	-50%
<b>MATRICULACIONES FABRICADAS EN ESPAÑA</b>	<b>75.371</b>	<b>10,0%</b>	<b>177.430</b>	<b>15,4%</b>
Total matriculaciones (sin autobuses, autocares, ciclomotores ni motocicletas y con cuadriciclos)	296.502	16,3%	837.112	17,8%
<b>% MATRICULACIONES FABRICADAS EN ESPAÑA (sobre total matri.)</b>	<b>25,42%</b>		<b>21,20%</b>	

El 25,42% de los vehículos matriculados por el renting han sido fabricados en alguna fábrica española, frente al 21,20%, del total de mercado, excluido el renting.

**VIDEO PRESENTACIÓN DATOS PARA REDES**



**AER**

AER Fundada en octubre de 1995, la Asociación Española de Renting de Vehículos ([ae-renting.es](http://ae-renting.es)) es la organización más representativa y punto de referencia del sector de renting de vehículos en España. Empresas asociadas: ALD Automotive, Alphabet, Alquiber, Arval, Banco Sabadell, CaixaRenting, Covey, Drivalia, Fraikin, Free2Move Lease, Hyundai Renting, Kia Renting, Kinto One, LeasePlan, Leasys, Mobilize, Northgate Renting Flexible, Petit Forestier, Santander Consumer Renting y Santander Renting.

Desde diciembre de 2011 también forman parte de la AER sus colaboradores asociados, más de 140 empresas proveedoras del sector, que con sus productos y soluciones apoyan a las operadoras de renting en su oferta de servicios. ([COLABORADORES ASOCIADOS](#) )

**Para más información:**

**Asociación Española de Renting de Vehículos**



Inma García Ayuso  
[igarcia@ae-renting.es](mailto:igarcia@ae-renting.es) / Teléfono: 667 520 306

Fátima Escudero Lemus  
[fescudero@ae-renting.es](mailto:fescudero@ae-renting.es) / Teléfono: 609 085 588



ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE  
RENTING DE VEHÍCULOS

## ANEXO

Tabla I: Datos generales

### RENTING DE VEHÍCULOS EN ESPAÑA

Año	Parque	Crecimiento		Facturación (M. €)	Crecimiento Facturación (%)	Compras	Crecimiento (%)	Inversión en compra veh. (M. €)	Crecimiento Inversión (%)
		Absoluto	Relativo (%)						
1996	50.367	12.836	34,20%	332,97	-	23.165	35,50%	-	-
1997	63.159	12.792	25,3%	417,54	25,52%	24.931	7,6%	289,12	11,93%
1998	115.761	52.602	83,3%	765,31	83,11%	49.614	99%	609,90	110,95%
1999	163.866	48.105	41,6%	1.083,33	41,55%	69.350	39,7%	895,17	46,77%
2000	216.434	52.568	32,19%	1.430,86	32,91%	84.820	22,31%	1.138,54	27,19%
2001	265.444	49.010	22,6%	1.796,00	24,71%	104.074	22,7%	1.439,01	26,39%
2002	310.020	44.576	16,79%	2.105,48	17,21%	111.046	6,7%	1.562,37	8,57%
2003	353.493	43.473	14,02%	2.439,10	15,85%	125.693	13,19%	1.856,00	18,79%
2004	398.064	44.571	12,6%	2.856,49	17,11%	144.777	15,18%	2.245,00	20,96%
2005	445.686	47.622	11,96%	3.294,17	15,32%	165.574	14,36%	2.657,35	18,37%
2006	503.006	57.320	12,86%	3.940,90	19,63%	185.173	11,84%	3.149,60	18,52%
2007	556.569	53.563	10,65%	4.579,38	16,20%	202.910	9,58%	3.694,00	17,99%
2008	571.565	14.996	2,69%	4.771,33	4,20%	181.833	-10,39%	3.335,84	-9,69%
2009	521.124	-50.441	-8,83%	4.475,25	-6,21%	96.306	-47,04%	1.739,86	-47,84%
2010	491.056	-30.068	-5,77%	4.268,86	-4,61%	119.660	24,25%	2.160,15	24,16%
2011	470.223	-20.833	-4,24%	4.115,86	-3,58%	123.333	3,07%	2.223,97	2,95%
2012	433.294	-36.929	-7,85%	3.817,32	-7,25%	106.016	-14,04%	1.988,86	-10,57%
2013	401.190	-32.104	-7,41%	3.556,15	-6,84%	119.836	13,04%	2.211,73	11,21%
2014	408.095	6.905	1,72%	3.625,55	1,95%	143.027	19,35%	2.607,88	17,91%
2015	447.623	39.528	9,69%	3.979,56	9,76%	172.321	20,48%	3.144,86	20,59%
2016	486.486	38.863	8,68%	4.342,15	9,11%	205.573	19,30%	3.905,80	24,20%
2017	551.730	65.244	13,41%	4.905,24	12,97%	248.602	20,93%	4.677,20	19,75%
2018	629.260	77.530	14,05%	5.547,53	13,09%	267.732	7,70%	4.940,73	5,63%
2019	711.616	82.356	13,09%	6.313,75	13,81%	302.900	13,14%	5.946,27	20,35%
2020	743.388	31.772	4,46%	5.964,63	-5,53%	209.271	-30,91%	4.356,10	-26,74%
2021	796.683	53.295	7,17%	6.651,03	11,51%	260.834	24,64%	5.623,00	29,08%
<b>2022</b>	<b>853.644</b>	<b>56.961</b>	<b>7,15%</b>	<b>7.426,00</b>	<b>11,65%</b>	<b>254.948</b>	<b>-2,26%</b>	<b>5.634,00</b>	<b>0,20%</b>
<b>2023</b>	<b>903.145</b>	<b>49.501</b>	<b>5,80%</b>	<b>7.995,00</b>	<b>7,67%</b>	<b>296.465</b>	<b>16,28%</b>	<b>6.605,00</b>	<b>17,23%</b>

Fuente: Asociación Española de Renting de Vehículos.



**Tabla II: Compras de renting frente al total de matriculaciones en España**

<b>Año</b>	<b>Matriculaciones RENTING</b>	<b>Matriculaciones (*) Totales ESPAÑA</b>	<b>% Renting s/total matriculaciones</b>
1996	23.165	1.113.653	2,08%
1997	24.931	1.256.045	1,98%
1998	49.614	1.475.907	3,36%
1999	69.350	1.750.866	3,96%
2000	84.820	1.716.940	4,94%
2001	104.074	1.763.458	5,90%
2002	111.046	1.660.866	6,68%
2003	125.693	1.716.940	7,32%
2004	144.777	1.891.344	7,65%
2005	165.574	1.959.488	8,45%
2006	185.173	1.953.134	9,48%
2007	202.910	1.939.296	10,46%
2008	181.833	1.362.543	13,35%
2009	96.306	1.074.222	8,97%
2010	119.660	1.114.119	10,74%
2011	123.333	928.589	13,28%
2012	106.016	789.119	13,43%
2013	119.836	821.231	14,59%
2014	143.027	985.303	14,52%
2015	172.321	1.211.432	14,22%
2016	205.578	1.343.816	15,30%
2017	248.602	1.458.427	17,05%
2018	267.732	1.559.823	17,16%
2019	302.900	1.497.745	20,22%
2020	209.271	1.028.575	20,35%
2021	260.834	1.032.100	25,27%
<b>2022</b>	<b>254.948</b>	<b>956.356</b>	<b>26,66%</b>
<b>2023</b>	<b>296.465</b>	<b>1.124.096</b>	<b>26,37%</b>

**Fuente:** Instituto de Estudios de Automoción (IEA) de datos procedentes de la Dirección General de Tráfico.

\* Los datos de matriculaciones que se reflejan, y con los cuales se comparan las matriculaciones de renting, incluyen toda clase de vehículos (turismos, todoterrenos, derivados de turismo, comerciales e industriales).

**Tabla III: Evolución peso vehículos electrificados en el parque de renting**

<b>Año</b>	<b>Peso Electrificados Parque RENTING</b>	<b>% Eléctricos puros sobre electrificados</b>
2016	0,35%	100,00%*
2017	0,72%	79,27%
2018	1,32%	63,94%
2019	2,07%	58,03%
2020	3,49%	46,18%
2021	5,76%	34,94%
<b>2022</b>	<b>7,59%</b>	<b>31,08%</b>
<b>2023</b>	<b>9,93%</b>	<b>31,0%</b>

\*No había desglose en tecnología híbrida

Tabla IV Distribución del parque de vehículos y clientes por comunidades autónomas

	Cuotas parque PERSONAS FÍSICAS	Cuotas parque PERSONAS JURÍDICAS			Cuota TOTAL PARQUE	Cuota TOTAL CLIENTES
	Autónomos y Particulares	Pequeña (1-4 veh.)	Mediana (5-24 veh.)	Grande (Más de 24 veh.)		
<b>ANDALUCÍA</b>	9,36%	11,64%	10,16%	0,24%	7,69%	10,44%
<b>ARAGÓN</b>	2,89%	2,92%	3,00%	1,10%	2,22%	2,93%
<b>ASTURIAS</b>	1,13%	1,26%	1,07%	0,89%	0,81%	1,21%
<b>BALEARES</b>	2,42%	2,65%	1,96%	19,22%	1,57%	2,51%
<b>CANARIAS</b>	0,90%	1,60%	1,54%	0,03%	1,53%	1,25%
<b>CANTABRIA</b>	0,77%	0,92%	0,81%	5,28%	0,58%	0,82%
<b>CASTILLA-LA MANCHA</b>	2,03%	2,53%	2,31%	0,40%	1,79%	2,26%
<b>CASTILLA Y LEÓN</b>	2,16%	2,83%	2,39%	0,95%	1,80%	2,49%
<b>CATALUÑA</b>	32,32%	26,10%	26,59%	0,09%	24,09%	29,17%
<b>CEUTA y MELILLA</b>	0,03%	0,03%	0,01%	58,33%	0,03%	0,03%
<b>COMUNIDAD VALENCIANA</b>	10,07%	12,30%	10,28%	1,35%	8,53%	11,06%
<b>EXTREMADURA</b>	0,64%	1,01%	0,80%	0,61%	0,65%	0,81%
<b>GALICIA</b>	2,89%	3,42%	3,46%	3,58%	2,26%	3,14%
<b>LA RIOJA</b>	0,32%	0,55%	0,54%	0,09%	0,31%	0,43%
<b>MADRID</b>	26,27%	21,37%	25,18%	58,32%	39,00%	24,20%
<b>MURCIA</b>	1,80%	2,85%	2,61%	1,35%	1,99%	2,26%
<b>NAVARRA</b>	1,30%	1,26%	1,50%	0,61%	1,03%	1,28%
<b>PAÍS VASCO</b>	2,70%	4,76%	5,79%	3,58%	4,12%	3,73%
<b>TOTAL ESPAÑA</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>