



ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE
RENTING DE VEHÍCULOS

Datos de matriculaciones de renting 2023

La inversión en compra de vehículos del renting alcanza, en 2023, su cifra más alta: 6.605 millones de euros

- *Las inversiones en compra de vehículos generadas por el sector del renting en 2023 se elevan a 6.605 millones de euros, un 17,23% más que en 2022*
- *El renting ha matriculado 296.402 unidades, durante 2023, un 16,28% más*
- *El peso del renting en el mercado es del 26,37%*
- *Las energías alternativas suponen el 37,23% de las matriculaciones de renting y los vehículos electrificados, el 10,67%*

Madrid, 3 de enero de 2024. — La Asociación Española de Renting de Vehículos (AER) ha publicado hoy los datos de las matriculaciones de vehículos registradas por las compañías de renting, al cierre de 2023, que se cifran en **296.465 unidades**, un **16,28%** más que en el mismo periodo de 2022, cuando se contabilizaron 254.949 vehículos.

En cuanto a los resultados del mercado total en España, las matriculaciones registran un incremento del 17,52% con 1.124.096 unidades matriculadas en 2023.

El **peso del renting** en el total de las matriculaciones es del **26,37%** mientras que, en 2022, era del 26,65%. El segmento de vehículos donde más representación tiene el renting es el de derivados, furgonetas y pick up, en el que el sector copa el 45,67% del mercado; frente al 40,18%, en 2022.

En diciembre, se han matriculado en el sector del renting **27.063 vehículos**, frente a los **26.423**, que se registraron en el mismo mes de 2022, es decir, han aumentado un **2,42%** las unidades. De su lado, el mercado total ha aumentado un 10,42%, con 97.253 matriculaciones.

El citado mes, el renting ha supuesto el **51,26%** del conjunto del canal de empresa, mientras que en diciembre de 2022 suponía el **54,23%**.

En el acumulado, el renting tiene un peso en el **canal de empresa** del **47,89%**, frente al 46,98%; que representaba en 2022.

La **inversión** total, realizada en la adquisición de vehículos nuevos por las compañías de renting en 2023, ha alcanzado los **6.605 millones de euros**, un **17,23%** más que al cierre de 2022, cuando se contabilizó una inversión de 5.634 millones de euros.

José-Martín Castro Acebes, presidente de la Asociación Española de Renting de Vehículos, comenta los datos: «A pesar de que 2023 ha sido un ejercicio en el que todavía se ha sentido la incertidumbre logística y fabril pospandemia, ha estado caracterizado, además, por una elevada incertidumbre macroeconómica motivada por la inflación y los elevados tipos de interés, aun así, ambos aspectos no han puesto en riesgo

la tendencia de sólido crecimiento en las matriculaciones que venía registrando el renting desde hacía meses. Afortunadamente, en este ejercicio, también se ha podido ver cómo, bajo las mismas circunstancias adversas mencionadas, el sector de la automoción ha firmado un excelente año. Así que, más que nunca, estamos muy satisfechos de que el renting haya consolidado un peso en las matriculaciones del mercado por encima del 26%. Pero lo que hay que destacar en este 2023 es que el renting ha alcanzado su cifra récord de nuevas inversiones, con unas nuevas adquisiciones por 6.605 millones de euros, un +11,08% sobre el anterior récord de inversión, registrado en el ejercicio 2019, cuando se alcanzaron 5.946 millones. Lo anterior certifica que el renting ha sido el primer canal de la automoción en superar los registros prepandemia, destacando que, actualmente, el esfuerzo inversor requerido es mayor, dado que los nuevos vehículos que llegan al mercado son más sostenibles, pero también de un mayor valor añadido, que implican esfuerzos inversores de las compañías de renting muy superiores; en 2019, las inversiones en vehículos alternativos suponían apenas un 11,1% de sus inversiones, frente al 37,2% actual del total de las matriculaciones de renting».

Matriculaciones por clase de vehículos. Datos acumulados 2023

	ACUM. DICIEMBRE 2023		ACUM. DICIEMBRE 2022		Variación	
	RENTING	TOTAL MERCADO	RENTING	TOTAL	RENTING	TOTAL MERCADO
Turismos y todoterrenos	242.079	949.359	213.895	813.376	13,18%	16,72%
Derivados, furgonetas y pick up	35.257	77.197	24.788	61.694	42,23%	25,13%
Veh. Com. ligeros <=3,5Tn	16.895	68.855	13.902	57.978	21,53%	18,76%
Veh. Industriales >3,5Tn	2.234	28.685	2.364	23.462	-5,50%	22,26%
TOTAL MERCADO	296.465	1.124.096	254.949	956.510	16,28%	17,52%

Peso del renting por segmentos. Datos acumulados 2023

CUOTA SOBRE TOTAL DE MERCADO	ACUM. DICIEMBRE 2023	ACUM. DICIEMBRE 2022	VARIACIÓN EN PUNTOS PORCENTUALES
Turismos y todoterrenos	25,50%	26,30%	-0,80
Derivados, furgonetas y pick up	45,67%	40,18%	5,49
Veh. Com. ligeros <=3,5Tn	24,54%	23,98%	0,56
Veh. Industriales >3,5Tn	7,79%	10,08%	-2,29
TOTAL MERCADO	26,37%	26,65%	-0,28

Marcas y modelos más matriculados. Datos acumulados al cierre de 2023

Las 10 marcas más matriculadas en renting en el canal de empresa, en 2023, han representado el 67,81%, frente al 69,18% que coparon en 2022. Estas firmas han incrementado sus matriculaciones un 17,72% mientras el canal de empresa en renting crece un 20,11%.

MARCAS	% Variación acum. 2023 sobre acum. 2022	Posición	MODELOS	% Variación acum. 2023 sobre acum. 2022
RENAULT	67,94%	1	RENAULT EXPRESS	33,42%
VOLKSWAGEN	10,86%	2	NISSAN QASHQAI	80,52%
PEUGEOT	7,83%	3	VOLKSWAGEN T-ROC	13,51%
TOYOTA	13,08%	4	RENAULT CLIO	71,27%
FORD	11,57%	5	CITROËN BERLINGO	4,68%
BMW	9,58%	6	FORD TRANSIT	44,83%
AUDI	25,99%	7	RENAULT KANGOO	139,51%
MERCEDES	10,78%	8	SEAT ARONA	53,55%
CITROËN	-0,42%	9	AUDI Q3	6,07%
SEAT	17,77%	10	TOYOTA C-HR	-0,89%

En lo relativo a los 10 modelos más demandados en renting, en 2023, estos han acaparado el 19,59% del total de vehículos matriculados en renting en el canal de empresas, mientras que, en 2022, supusieron el 17,30%. Estos 10 primeros modelos han incrementado sus matriculaciones un 36%, cuando el crecimiento de este canal, como se ha dicho, es del 20,11%.

Matriculaciones por tipo de propulsión. Datos acumulados 2023

	RENTING		TOTAL MATRICULACIONES	
	Número	% s/total	Número	% s/total
Gasolina	81.056	27,34%	393.236	34,99%
Diésel	105.027	35,43%	271.631	24,17%
BEV - Eléctrico puro	11.211	3,78%	61.276	5,45%
EREV - Eléctrico autonomía extendida	0	0,00%	9	0,00%
PHEV - Híbrido enchufable gasolina	19.663	6,63%	61.059	5,43%
PHEV - Híbrido enchufable diésel	760	0,26%	1.756	0,16%
HEV - Híbrido no enchufable gasolina	60.654	20,46%	264.104	23,49%
HEV - Híbrido no enchufable diésel	15.840	5,34%	42.851	3,81%
GLP - Gas licuado petróleo	2.152	0,73%	26.545	2,36%
GNV - Gas natural vehicular	102	0,03%	1.629	0,14%
FCEV – Hidrógeno	0	0,00%	0	0,00%
TOTAL	296.465	100,00%	1.124.096	100,00%

Fuente: Instituto de Estudios de Automoción (IEA) de datos procedentes de la Dirección General de Tráfico.



ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE
RENTING DE VEHÍCULOS

Peso matriculaciones energías alternativas (electrificados, híbridos, gas, hidrógeno)

	RENTING		TOTAL MATRICULACIONES	
	Peso 2023	Peso 2022	Peso 2023	Peso 2022
Vehículos de energías alternativas	37,23%	32,09%	40,85%	35,86%

Al cierre de 2023, se han matriculado en renting 31.634 unidades de las distintas modalidades de electrificados (eléctrico puro, de autonomía extendida, híbrido enchufable gasolina e híbrido enchufable diésel), lo que supone el 10,67% del total de las matriculaciones en renting y un crecimiento del 35,01% en relación con los datos al cierre de 2022, cuando se contabilizaban 23.430 unidades electrificadas. De su lado, las 124.100 unidades matriculadas de electrificados en el total del mercado representan un 11,04% del total de matriculaciones. El peso que aporta el renting a las matriculaciones totales de electrificados es del 25,49%.

Por otro lado, los vehículos propulsados por energías alternativas (electrificados, híbridos, gas e hidrógeno) suponen, al cierre de 2023, el 37,23% del total de las matriculaciones de renting, mientras que, en 2022, su penetración era del 32,09%. El renting tiene un peso en el total de matriculaciones de vehículos de energías alternativas del 24,04%.

AER

AER Fundada en octubre de 1995, la Asociación Española de Renting de Vehículos (ae-renting.es) es la organización más representativa y punto de referencia del sector de renting de vehículos en España. Empresas asociadas: ALD Automotive, Alphabet, Alquiber, Arval, Banco Sabadell, CaixaRenting, Covey, Drivalia, Fraikin, Free2Move Lease, Hyundai Renting, Kia Renting, Kinto One, LeasePlan, Leasys, Northgate Renting Flexible, Overlease, Petit Forestier, Santander Consumer Renting y Santander Renting.

Desde diciembre de 2011 también forman parte de la AER sus colaboradores asociados, más de 130 empresas proveedoras del sector, que con sus productos y soluciones apoyan a las operadoras de renting en su oferta de servicios. ([COLABORADORES ASOCIADOS](#))

Para más información:

Asociación Española de Renting de Vehículos



Inma García Ayuso
igarcia@ae-renting.es / Teléfono: 667 520 306

Fátima Escudero Lemus
fescudero@ae-renting.es / Teléfono: 609 085 588