



ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE
RENTING DE VEHÍCULOS

Datos etiquetado parque de renting en España 2023

El 99,1% del parque de vehículos de renting tiene etiqueta C o superior, frente al 38,9%, del resto del parque español

- *El 29,8% del parque de renting tiene etiqueta 0 o Eco, mientras en el resto del parque el peso de estas tecnologías es del 4,9%*
- *Todo el parque de renting dispone de etiqueta medioambiental; en el resto del mercado hay un 30,04% sin ella y un 30,7%, con etiqueta B*
- *Destaca que en turismos el 36,8% del parque de renting tiene etiqueta 0 o Eco frente al 5,5% del resto del parque de turismos*
- *La media de edad de vehículos de renting es de dos años en contraposición a los más de 14 del resto del mercado*

Madrid, 14 de marzo de 2024.— La Asociación Española de Renting de Vehículos (AER) ha presentado hoy los datos de etiquetado del parque de vehículos de renting.

Según estos informes, elaborados por el Instituto de Estudios de Automoción (Ideauto), con la información facilitada por la Dirección General de Tráfico (DGT), el **99,1% de los vehículos de renting dispone de etiqueta C o superior**; mientras, en el total del parque español (sin considerar motocicletas), el porcentaje de vehículos que tienen este tipo de distintivo medioambiental es del 39,8%.

De este modo, en el parque de renting **todos los vehículos tienen algún tipo de etiquetado**, a diferencia del resto del parque circulante en España, donde aún existe un 30,04% de vehículos sin distintivo y un 30,7%, con etiqueta B.

Los vehículos de renting que disponen de **distintivo 0 o Eco**, los más eficientes, tienen un **peso en el parque total de renting del 29,8%**, mientras en el resto del mercado, el peso de estas tecnologías es del 4,9%. La penetración de la etiqueta 0 en renting es 7,7 puntos porcentuales superior a la del resto del mercado; 8,7%, frente a 0,9%. Si hablamos de etiqueta Eco, esta diferencia se incrementa hasta los 17,2 puntos porcentuales, con un 21,1% del parque de renting con este distintivo, frente a un 4,0%, en el resto del mercado.

Esto se produce porque, mientras la **media de edad de los vehículos de renting es de dos años**, la del parque español, según datos de Anfac, se eleva a 14,2. El ciclo de renovación del renting se establece cada cuatro años; de modo que el renting adquiere, de media, cuatro vehículos en el periodo que el resto del mercado adquiere uno.

El presidente de la AER, José-Martín Castro Acebes valora así estos datos: *«En primer lugar hay que destacar que el modelo actual de etiquetado medioambiental está contribuyendo a la finalidad para la que fue designado y es la identificación de los vehículos más sostenibles. Se ha demostrado que es un*

elemento esencial para los Ayuntamientos, en la implementación de las Zonas de Bajas Emisiones y un criterio sólido de decisión sostenible para los clientes. Si descendemos al detalle de los resultados del sector del renting, esta evaluación del etiquetado del parque evidencia el impulso que desde el renting se hace por los vehículos más sostenibles, con un parque etiquetado casi al 100% con etiquetas C o superior. Además, el porcentaje de vehículos con distintivo 0 o Eco (los más eficientes) copan el 29,8% del parque, mientras en el resto del mercado se quedan en el 4,9%. Este es el resultado de la renovación constante del parque que lleva a cabo el sector la cual no solo tiene efectos en una movilidad más limpia, sino que contribuye a una movilidad más segura».

Parque total 2023 por etiquetado ambiental

ETIQUETA	Renting % cuota	Resto mercado % cuota	Dif. Puntos porcentuales Renting/resto mercado
ETIQUETA 0	8,7%	0,9%	7,7
ETIQUETA ECO	21,1%	4,0%	17,2
ETIQUETA C	69,3%	34,0%	35,3
ETIQUETA B	0,9%	30,7%	-29,8
SIN ETIQUETA	0,0%	30,4%	-30,3
TOTAL	100,0%	100%	

Parque turismos 2023 por etiquetado ambiental

ETIQUETA	Renting % cuota	Resto mercado % cuota	Dif. Puntos porcentuales Renting/resto mercado
ETIQUETA 0	10,4%	1,0%	9,4
ETIQUETA ECO	26,4%	4,5%	21,9
ETIQUETA C	62,6%	35,1%	27,5
ETIQUETA B	0,6%	31,1%	-30,5
SIN ETIQUETA	0,0%	28,3%	-28,3
TOTAL	100%	100%	

Parque vehículos comerciales 2023 por etiquetado ambiental

ETIQUETA	Renting % cuota	Resto mercado % cuota	Dif. Puntos porcentuales Renting/resto mercado
ETIQUETA 0	3,1%	0,5%	2,5
ETIQUETA ECO	3,4%	0,7%	2,7
ETIQUETA C	91,7%	27,4%	64,5
ETIQUETA B	1,7%	29,6%	-27,9
SIN ETIQUETA	0,1%	41,8%	-41,8
TOTAL	100%	100%	

Información etiquetado DGT



Etiqueta 0 emisiones, Azul: Identifica a los vehículos más eficientes. Tendrán derecho a esta etiqueta eléctricos de batería (BEV), eléctricos de autonomía extendida (REEV), eléctricos híbridos enchufables (PHEV) con una autonomía de 40 km o vehículos de pila de combustible.



Etiqueta Eco: Los siguientes en el escalón de eficiencia, se trata en su mayoría de vehículos híbridos, gas o ambos. Tendrán derecho a esta etiqueta eléctricos enchufables con autonomía inferior a 40 km, híbridos no enchufables (HEV), vehículos propulsados por gas natural y gas (GNC y GNL) o gas licuado del petróleo (GLP). Deben cumplir los criterios de la etiqueta C.



Etiqueta C, Verde: Vehículos de combustión interna que cumplen con las últimas emisiones EURO. Tendrán derecho a esta etiqueta turismos y furgonetas ligeras de gasolina matriculadas a partir de enero de 2006 y diésel a partir de septiembre de 2015. Vehículos de más de 8 plazas, excluido el conductor, y pesados tanto de gasolina como diésel, matriculados desde 2014.



Etiqueta B, Amarilla: Vehículos de combustión interna que si bien no cumplen con las últimas especificaciones de las emisiones EURO, sí que lo hacen con anteriores. Tendrán derecho a esta etiqueta turismos y furgonetas ligeras de gasolina matriculadas desde el 1 de enero de 2001 y diésel a partir de 2006. Vehículos de más de 8 plazas y pesados tanto de gasolina como diésel, matriculados desde 2006.

- La Asociación Española de Renting de Vehículos es una de las nueve Asociaciones fundacionales de Neutral In Motion, círculo para una automoción sostenible y de futuro, que promueve una transformación tecnológica que empuje la descarbonización de la movilidad en España.



NEUTRAL IN MOTION
AUTOMOCIÓN SOSTENIBLE Y DE FUTURO



ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE
RENTING DE VEHÍCULOS

AER

AER Fundada en octubre de 1995, la Asociación Española de Renting de Vehículos (ae-renting.es) es la organización más representativa y punto de referencia del sector de renting de vehículos en España. Empresas asociadas: ALD Automotive, Alphabet, Alquiber, Arval, Banco Sabadell, CaixaRenting, Covey, Drivalia, Fraikin, Hyundai Renting, Kia Renting, Kinto One, LeasePlan, Leasys, Northgate Renting Flexible, Overlease/Mobilize, Petit Forestier, Santander Consumer Renting y Santander Renting. Desde diciembre de 2011 también forman parte de la AER sus colaboradores asociados, más de 140 empresas proveedoras del sector, que con sus productos y soluciones apoyan a las operadoras de renting en su oferta de servicios. ([COLABORADORES ASOCIADOS](#))

Para más información:

Asociación Española de Renting de Vehículos



Inma García Ayuso

igarcia@ae-renting.es / Teléfono: 667 520 306

Fátima Escudero Lemus

fescudero@ae-renting.es / Teléfono: 609 085 588