

## DATOS SECTOR DEL RENTING (PARQUE-CLIENTES-MATRICULACIONES) PRIMER TRIMESTRE 2024

### **El parque de renting mantiene un crecimiento del 4,28%, al cierre del primer trimestre de 2024**

- *El parque de vehículos en renting alcanza los 907.008 vehículos*
- *El sector del renting ha facturado 1.926,49 millones de euros, un 8,15% más que al cierre del primer trimestre de 2023*
- *El número de clientes en renting se sitúa en 256.699, 0,55% menos que el año anterior*
- *El peso del renting en las matriculaciones totales es del 27,72% frente al 26,51%, del primer trimestre de 2023*
- *El 38,38% de las matriculaciones corresponde a vehículos propulsados por energías alternativas, lo que supone un peso mayor que el de los vehículos diésel o gasolina. Hay un parque de vehículos electrificados de 96.000 unidades, que representan más del 10,50% del total del parque de renting. Además, más de un 30% del mismo son eléctricos puros*
- *El 26,09% de los vehículos matriculados por el renting en el primer trimestre de 2024 salieron de una fábrica española; frente el 20,18%, del resto de matriculaciones, excluido el renting*

**Madrid, 24 de abril de 2024**

La Asociación Española de Renting de Vehículos ha publicado hoy los datos completos (parque, clientes, matriculaciones) de la evolución del renting en nuestro país al cierre del primer trimestre de 2024.

En total, el parque de vehículos de renting alcanza los **907.008 vehículos**, lo que supone un **incremento del 4,28%**, sobre el mismo periodo de 2023.

El número de **clientes** de renting se sitúa en **256.699**, con un leve **retroceso del 0,55%** sobre el primer trimestre de 2023.

Las **grandes empresas (con más de 24 vehículos)** son las que más incrementan porcentualmente su parque en renting, con un **crecimiento del 6,13%** y 23.025 unidades, que suponen el 61,81% del incremento total del parque. El **peso de las grandes empresas** en el parque total de renting es del **43,98%**. Los **clientes** de este segmento han **aumentado un 6,91%**, hasta las 3.247 empresas, lo que supone el **1,26% del total de los clientes** en renting.

Las **empresas medianas (de 5 a 24 vehículos)** son el segundo segmento de clientes que más han **aumentado el parque, un 5,39%** más que el que registraba en el primer trimestre de 2023, con 8.303 unidades, el 22,29% del crecimiento del parque. El peso de las empresas medianas es del 17,88%. Los **clientes** de este segmento han **aumentado un 4,10%**, y alcanzan los 14.373; es decir, un 5,61% del total de clientes.

Las **pequeñas empresas (con hasta cuatro vehículos)** aumentan su parque en renting un **5,04%**, con 10.178 vehículos, que representan el 27,32% del incremento del parque. El peso de las empresas más pequeñas en el parque es del 23,39%. Los **clientes** se han incrementado en este tipo de empresas un **1,93%**, hasta los 110.336, con un peso del 42,98%.

Por último, las personas físicas (autónomos y particulares) han disminuido **su parque** de renting un **3,08%** y fijan su peso en el 14,75% del parque. El peso de estas personas físicas en clientes es del 50,15%.

- En cuanto a las **matriculaciones**, como ya se publicó, en el primer trimestre de 2024, se han registrado **80.624 unidades**, lo que supone un incremento **del 9,12%**, en relación con el cierre del mismo periodo de 2023.
- **El peso del renting** en el total de matriculaciones en España se sitúa en un **27,72%**, frente al 26,51%, del primer trimestre de 2023.
- **La facturación** del sector en el primer trimestre de 2024 es de **1.926,49 millones de euros**, un **8,15%** más que en el primer trimestre de 2023.
- **El plazo medio de vigencia de los contratos** en el primer trimestre de 2024 es de **48,54 meses**, frente a 46,90, en el primer trimestre de 2023.
- **La inversión en compra de vehículos** se cifra en **1.811 millones de euros**, un **10,49%** más que en el primer trimestre de 2023.

José-Martín Castro Acebes, presidente de la Asociación Española de Renting de Vehículos, valora así los resultados del sector del renting: «*El renting sigue sumando vehículos a su parque, principalmente de la mano de las empresas, grandes, pequeñas y medianas, en un ejercicio en el que aún está afectado por los impactos de la coyuntura económica y por los efectos de los pasados shocks logísticos e industriales, que implican plazos más dilatados en los procesos entrega de los vehículos de los que había en el pasado. La senda de crecimiento sigue siendo sólida, mostrando mejoras en todos los parámetros, como en el peso en las matriculaciones, que se acercan al 28%, e incrementos también significativos en las inversiones y en la facturación, con un 4,3% y un 8,2%, respectivamente. También una positiva evolución en todos los segmentos de clientes empresariales, con excepción de los clientes de NIF (especialmente particulares), que son los más afectados por la actual coyuntura, aun así, su descenso es muy moderado y se está cerrando con respecto a los datos registrados en diciembre de 2023, cuando la caída agregada de clientes fue del 0,98%, mientras que, actualmente, es del 0,55%, por lo que la expectativa es que continúe la senda de corrección según avance el año*».



ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE  
RENTING DE VEHÍCULOS

## EVOLUCIÓN DEL PARQUE DE VEHÍCULOS EN RENTING POR TIPO DE CLIENTE

	Al 31 de marzo de 2023		Al 31 de marzo de 2024		VARIACIÓN 2024 s/2023		
	PARQUE	PESO 2023	PARQUE	PESO 2024	Var. Absoluta	Var. Relativa	Peso crecimiento
<b>EMPRESAS</b>							
Pequeñas (1-4 veh.)	201.939	23,21%	212.117	23,39%	10.178	5,04%	27,32%
Medianas (5 a 24 veh.)	153.915	17,70%	162.218	17,88%	8.303	5,39%	22,29%
Grandes (más de 24 veh.)	375.880	43,22%	398.905	43,98%	23.025	6,13%	61,81%
<b>TOTAL PER. JURÍDICAS</b>	<b>731.734</b>	<b>84,13%</b>	<b>773.240</b>	<b>85,25%</b>	<b>41.506</b>	<b>5,67%</b>	<b>111,42%</b>
<b>PERSONAS FÍSICAS</b>							
(autónomos y particulares)	138.025	15,87%	133.768	14,75%	-4.257	-3,08%	-11,42%
<b>PARQUE TOTAL</b>	<b>869.759</b>	<b>100%</b>	<b>907.008</b>	<b>100%</b>	<b>37.249</b>	<b>4,28%</b>	<b>100%</b>

## EVOLUCIÓN DEL NÚMERO DE CLIENTES

	Al 31 de marzo de 2023		Al 31 de marzo de 2024		VARIACIÓN 2024 s/2023		
	Núm. clientes	PESO 2023	Núm. clientes	PESO 2024	Var. Absoluta	Var. Relativa	Peso Variación
<b>EMPRESAS</b>							
Pequeñas (1-4 veh.)	108.243	41,93%	110.336	42,98%	2.093	1,93%	-147,81%
Medianas (5 a 24 veh.)	13.807	5,35%	14.373	5,61%	566	4,10%	-39,97%
Grandes (más de 24 veh.)	3.037	1,18%	3.247	1,26%	210	6,91%	-14,83%
<b>TOTAL PER. JURÍDICAS</b>	<b>125.087</b>	<b>48,46%</b>	<b>127.956</b>	<b>49,85%</b>	<b>2.869</b>	<b>2,29%</b>	<b>-202,61%</b>
<b>PERSONAS FÍSICAS</b>							
(autónomos y particulares)	133.028	51,54%	128.743	50,15%	-4.285	-3,22%	302,61%
<b>CLIENTES TOTAL</b>	<b>258.115</b>	<b>100%</b>	<b>256.699</b>	<b>42,98%</b>	<b>-1.416</b>	<b>-0,55%</b>	<b>100,00%</b>

## EVOLUCIÓN DE LA MEDIA DE VEHÍCULOS POR CLIENTE

	Al 31 de marzo de 2023	Al 31 de marzo de 2024
<b>EMPRESAS Pequeñas</b>	1,87	1,92
<b>Medianas</b>	11,15	11,29
<b>Grandes</b>	123,77	122,85
<b>TOTAL PERSONAS JURÍDICAS</b>	5,85	6,04
<b>PERSONAS FÍSICAS</b>	1,04	1,04
<b>TOTAL PARQUE</b>	<b>3,37</b>	<b>3,53</b>

La **media de vehículos por cliente** es de **3,53** unidades, 0,16 puntos porcentuales más que la registrada en el primer trimestre de 2023, debido al incremento del peso de la gran empresa.

## MATRICULACIONES

En el primer trimestre de 2024, se han registrado 80.624 matriculaciones en renting, un 9,12% más que en el mismo periodo de 2023. El peso de los vehículos de renting sobre el total del mercado alcanza el 27,72%, frente al 26,51% del primer trimestre de 2023.

		1 <sup>er</sup> trimestre 2024	1 <sup>er</sup> trimestre 2023
<b>MATRICULACIONES RENTING</b>			
<b>Destinatarios principales del renting</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Alquiler sin conductor (rent a car)</li> </ul>	26.255	13.727
	Variación alquiler sin conductor 1 <sup>er</sup> trimestre 2024 sobre 1 <sup>er</sup> trimestre 2023	91,27%	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Empresas no alquiladoras</li> </ul>	<b>54.369</b>	60.161
	Variación empresas no alquiladoras 1 <sup>er</sup> trimestre 2024 sobre 1 <sup>er</sup> trimestre 2023	-9,63%	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Total matriculaciones renting</b></li> </ul>	80.624	73.888
	Variación 1 <sup>er</sup> trimestre 2024 sobre 1 <sup>er</sup> trimestre 2023	9,12%	
<b>MATRICULACIONES ESPAÑA EMPRESAS</b>			
<b>Canal empresas no alquiladoras</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Unidades</li> </ul>	<b>118.058</b>	129.348
	Variación 1 <sup>er</sup> trimestre 2024 sobre 1 <sup>er</sup> trimestre 2023	-8,73%	
	<b>% renting sobre empresas</b>	<b>46,05%</b>	46,51%
<b>Canal empresas no alquiladoras excluido renting</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Unidades</li> </ul>	63.689	69.187
	Variación 1 <sup>er</sup> trimestre 2024 sobre 1 <sup>er</sup> trimestre 2023	-7,95%	
<b>TOTAL MATRICULACIONES ESPAÑA</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Unidades</li> </ul>	<b>290.823</b>	278.702
	Variación 1 <sup>er</sup> trimestre 2024 sobre 1 <sup>er</sup> trimestre 2023	4,35%	
	<b>% renting sobre matriculaciones totales</b>	<b>27,72%</b>	26,51%



ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE  
RENTING DE VEHÍCULOS

### Matriculaciones por clase de vehículos. Datos acumulados primer trimestre 2024

	ACUM. MARZO 2024		ACUM. MARZO 2023		Variación	
	RENTING	TOTAL MERCADO	RENTING	TOTAL	RENTING	TOTAL MERCADO
Turismos y todoterrenos	66.219	244.879	61.867	237.565	7,03%	3,08%
Derivados, furgonetas y pick up	8.705	19.019	8.265	19.154	5,32%	-0,70%
Veh. Com. ligeros <=3,5Tn	5.072	18.847	3.222	15.005	57,42%	25,60%
Veh. Industriales >3,5Tn	628	8.078	534	6.980	17,60%	15,73%
<b>TOTAL MERCADO</b>	<b>80.624</b>	<b>290.823</b>	<b>73.888</b>	<b>278.704</b>	<b>9,12%</b>	<b>4,35%</b>

### Peso del renting por segmentos. Datos acumulados primer trimestre 2024

CUOTA SOBRE TOTAL DE MERCADO	ACUM. MARZO 2024	ACUM. MARZO 2023	VARIACIÓN EN PUNTOS PORCENTUALES
<b>Turismos y todoterrenos</b>	<b>27,04%</b>	<b>26,04%</b>	<b>1,00</b>
<b>Derivados, furgonetas y pick up</b>	<b>45,77%</b>	<b>43,15%</b>	<b>2,62</b>
<b>Veh. Com. ligeros &lt;=3,5Tn</b>	<b>26,91%</b>	<b>21,47%</b>	<b>5,44</b>
<b>Veh. Industriales &gt;3,5Tn</b>	<b>7,77%</b>	<b>7,65%</b>	<b>0,12</b>
<b>TOTAL MERCADO</b>	<b>27,72%</b>	<b>26,51%</b>	<b>1,21</b>

### Marcas y modelos más matriculados. Datos acumulados primer trimestre 2024

MARCAS	% Variación acum. 2024 sobre acum. 2023	Posición	MODELOS	% Variación acum. 2024 sobre acum. 2023
RENAULT	36,64%	1	NISSAN QASHQAI	43,70%
VOLKSWAGEN	-19,75%	2	RENAULT EXPRESS	79,64%
TOYOTA	-5,54%	3	CITROËN BERLINGO	6,72%
PEUGEOT	-7,73%	4	TOYOTA COROLLA	9,68%
BMW	16,01%	5	VOLKSWAGEN GOLF	67,03%
CITROËN	2,94%	6	BMW X1	101,00%
AUDI	10,85%	7	RENAULT CLIO	124,83%
NISSAN	23,00%	8	VOLKSWAGEN T-ROC	-15,73%
MERCEDES	-23,26%	9	PEUGEOT 3008	-18,60%
KIA	-5,29%	10	TOYOTA C-HR	-14,36%



ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE  
RENTING DE VEHÍCULOS

### Matriculaciones por tipo de propulsión. Datos acumulados marzo 2024

	RENTING		TOTAL MATRICULACIONES	
	Número	% s/total	Número	% s/total
<b>Gasolina</b>	24.540	30,44%	98.655	33,92%
<b>Diésel</b>	25.144	31,19%	66.092	22,73%
<b>BEV - Eléctrico puro</b>	2.350	2,91%	13.007	4,47%
<b>EREV - Eléctrico autonomía extendida</b>	0	0,00%	1	0,00%
<b>PHEV - Híbrido enchufable gasolina</b>	5.035	6,25%	14.906	5,13%
<b>PHEV - Híbrido enchufable diésel</b>	355	0,44%	937	0,32%
<b>HEV - Híbrido no enchufable gasolina</b>	18.635	23,11%	79.218	27,24%
<b>HEV - Híbrido no enchufable diésel</b>	4.014	4,98%	10.219	3,51%
<b>GLP - Gas licuado petróleo</b>	520	0,64%	7.475	2,57%
<b>GNV - Gas natural vehicular</b>	31	0,04%	312	0,11%
<b>FCEV – Hidrógeno</b>	0	0,00%	1	0,00%
<b>TOTAL</b>	<b>80.624</b>	<b>100,00%</b>	<b>290.823</b>	<b>100,00%</b>

Fuente: Instituto de Estudios de Automoción (IEA) de datos procedentes de la Dirección General de Tráfico.

### Variación del peso de las matriculaciones según propulsión. Primer trimestre de 2024 sobre primer trimestre 2023, en puntos porcentuales

	RENTING	TOTAL MERCADO
<b>DIÉSEL</b>	<b>-2,80</b>	<b>-1,52</b>
<b>GASOLINA</b>	<b>0,26</b>	<b>-3,41</b>
<b>HÍBRIDOS</b>	<b>3,15</b>	<b>4,58</b>
<b>ELECTRIFICADOS</b>	<b>-0,68</b>	<b>-0,28</b>
<b>GAS</b>	<b>0,07</b>	<b>0,63</b>

Los vehículos híbridos siguen siendo los que más han aumentado su peso en las matriculaciones de renting en detrimento de los vehículos diésel y electrificados.

### Peso matriculaciones energías alternativas (electrificados, híbridos, gas, hidrógeno)

	RENTING		TOTAL MATRICULACIONES	
	Peso acum. 2024	Peso acum. 2023	Peso acum. 2024	Peso acum. 2023
<b>Vehículos de energías alternativas</b>	<b>38,38%</b>	<b>35,83%</b>	<b>43,35%</b>	<b>38,42%</b>

## Distribución de las matriculaciones de vehículos producidos en España por segmento

	RENTING	%VAR. 1 <sup>er</sup> trimestre 2024/1 <sup>er</sup> trimestre 2023	Total mercado (excluido renting)	%VAR. 1 <sup>er</sup> trimestre 2024/1 <sup>er</sup> trimestre 2023
<b>Turismos y todoterrenos</b>	16.258	2,9%	34.945	-10,7%
<b>Derivados, furgonetas y pick up</b>	4.359	10,9%	4.678	-9,8%
<b>Vehículos comerciales ligeros &lt;=3,5Tn</b>	402	56,4%	2.172	8,8%
<b>Vehículos industriales &gt;3,5Tn</b>	24	300,0%	1.164	1,8%
<b>Cuadriciclos</b>	0	—	0	-100%
<b>MATRICULACIONES FABRICADAS EN ESPAÑA</b>	21.043	5,3%	42.959	-9,5%
<b>Total matriculaciones (sin autobuses, autocares, ciclomotores ni motocicletas y con cuadriciclos)</b>	80.642	9,1%	212.873	2,7%
<b>% MATRICULACIONES FABRICADAS EN ESPAÑA (sobre total matri.)</b>	<b>26,09%</b>		<b>20,18%</b>	

El 26,09% de los vehículos matriculados por el renting durante el primer trimestre de 2024 han sido fabricados en alguna fábrica española, frente al 20,18%, del total de mercado, excluido el renting.

### AER

AER Fundada en octubre de 1995, la Asociación Española de Renting de Vehículos ([ae-renting.es](http://ae-renting.es)) es la organización más representativa y punto de referencia del sector de renting de vehículos en España. Empresas asociadas: ALD Automotive, Alphabet, Alquier, Arval, Banco Sabadell, CaixaRenting, Covey, Drivalia, Fraikin, Hyundai Renting, Kia Renting, Kinto One, LeasePlan, Leasys, Mobilize Lease&Co, Northgate Renting Flexible, Petit Forestier, Santander Consumer Renting y Santander Renting. Desde diciembre de 2011 también forman parte de la AER sus colaboradores asociados, más de 140 empresas proveedoras del sector, que con sus productos y soluciones apoyan a las operadoras de renting en su oferta de servicios. ([COLABORADORES ASOCIADOS](#) )

### Para más información:

Asociación Española de Renting de Vehículos



Inma García Ayuso

[igarcia@ae-renting.es](mailto:igarcia@ae-renting.es) / Teléfono: 667 520 306

Fátima Escudero Lemus

[fescudero@ae-renting.es](mailto:fescudero@ae-renting.es) / Teléfono: 609 085 588

## ANEXO

**Tabla I: Datos generales**

### RENTING DE VEHÍCULOS EN ESPAÑA

Año	Parque	Crecimiento		Facturación (M. €)	Crecimiento Facturación (%)	Compras	Crecimiento (%)	Inversión en compra veh. (M. €)	Crecimiento Inversión (%)
		Absoluto	Relativo (%)						
1996	50.367	12.836	34,20%	332,97	-	23.165	35,50%	-	-
1997	63.159	12.792	25,3%	417,54	25,52%	24.931	7,6%	289,12	11,93%
1998	115.761	52.602	83,3%	765,31	83,11%	49.614	99%	609,90	110,95%
1999	163.866	48.105	41,6%	1.083,33	41,55%	69.350	39,7%	895,17	46,77%
2000	216.434	52.568	32,19%	1.430,86	32,91%	84.820	22,31%	1.138,54	27,19%
2001	265.444	49.010	22,6%	1.796,00	24,71%	104.074	22,7%	1.439,01	26,39%
2002	310.020	44.576	16,79%	2.105,48	17,21%	111.046	6,7%	1.562,37	8,57%
2003	353.493	43.473	14,02%	2.439,10	15,85%	125.693	13,19%	1.856,00	18,79%
2004	398.064	44.571	12,6%	2.856,49	17,11%	144.777	15,18%	2.245,00	20,96%
2005	445.686	47.622	11,96%	3.294,17	15,32%	165.574	14,36%	2.657,35	18,37%
2006	503.006	57.320	12,86%	3.940,90	19,63%	185.173	11,84%	3.149,60	18,52%
2007	556.569	53.563	10,65%	4.579,38	16,20%	202.910	9,58%	3.694,00	17,99%
2008	571.565	14.996	2,69%	4.771,33	4,20%	181.833	-10,39%	3.335,84	-9,69%
2009	521.124	-50.441	-8,83%	4.475,25	-6,21%	96.306	-47,04%	1.739,86	-47,84%
2010	491.056	-30.068	-5,77%	4.268,86	-4,61%	119.660	24,25%	2.160,15	24,16%
2011	470.223	-20.833	-4,24%	4.115,86	-3,58%	123.333	3,07%	2.223,97	2,95%
2012	433.294	-36.929	-7,85%	3.817,32	-7,25%	106.016	-14,04%	1.988,86	-10,57%
2013	401.190	-32.104	-7,41%	3.556,15	-6,84%	119.836	13,04%	2.211,73	11,21%
2014	408.095	6.905	1,72%	3.625,55	1,95%	143.027	19,35%	2.607,88	17,91%
2015	447.623	39.528	9,69%	3.979,56	9,76%	172.321	20,48%	3.144,86	20,59%
2016	486.486	38.863	8,68%	4.342,15	9,11%	205.573	19,30%	3.905,80	24,20%
2017	551.730	65.244	13,41%	4.905,24	12,97%	248.602	20,93%	4.677,20	19,75%
2018	629.260	77.530	14,05%	5.547,53	13,09%	267.732	7,70%	4.940,73	5,63%
2019	711.616	82.356	13,09%	6.313,75	13,81%	302.900	13,14%	5.946,27	20,35%
2020	743.388	31.772	4,46%	5.964,63	-5,53%	209.271	-30,91%	4.356,10	-26,74%
2021	796.683	53.295	7,17%	6.651,03	11,51%	260.834	24,64%	5.623,00	29,08%
2022	853.644	56.961	7,15%	7.426,00	11,65%	254.948	-2,26%	5.634,00	0,20%
<b>Q1-23</b>	<b>869.759</b>	<b>64.332</b>	<b>7,99%</b>	<b>1.781,34</b>	<b>11,22%</b>	<b>73.888</b>	<b>60,37%</b>	<b>1.639,00</b>	<b>63,49%</b>
2023	903.145	49.501	5,80%	7.995,00	7,67%	296.465	16,28%	6.605,00	17,23%
<b>Q1-24</b>	<b>907.008</b>	<b>37.249</b>	<b>4,28%</b>	<b>1.926,49</b>	<b>8,15%</b>	<b>80.624</b>	<b>9,12%</b>	<b>1.811,00</b>	<b>10,49%</b>

Fuente: Asociación Española de Renting de Vehículos.

**Tabla II: Compras de renting frente al total de matriculaciones en España**

Año	Matriculaciones RENTING	Matriculaciones (*) Totales ESPAÑA	% Renting s/total matriculaciones
1996	23.165	1.113.653	2,08%
1997	24.931	1.256.045	1,98%
1998	49.614	1.475.907	3,36%
1999	69.350	1.750.866	3,96%
2000	84.820	1.716.940	4,94%
2001	104.074	1.763.458	5,90%
2002	111.046	1.660.866	6,68%
2003	125.693	1.716.940	7,32%
2004	144.777	1.891.344	7,65%
2005	165.574	1.959.488	8,45%
2006	185.173	1.953.134	9,48%
2007	202.910	1.939.296	10,46%
2008	181.833	1.362.543	13,35%
2009	96.306	1.074.222	8,97%
2010	119.660	1.114.119	10,74%
2011	123.333	928.589	13,28%
2012	106.016	789.119	13,43%
2013	119.836	821.231	14,59%
2014	143.027	985.303	14,52%
2015	172.321	1.211.432	14,22%
2016	205.578	1.343.816	15,30%
2017	248.602	1.458.427	17,05%
2018	267.732	1.559.823	17,16%
2019	302.900	1.497.745	20,22%
2020	209.271	1.028.575	20,35%
2021	260.834	1.032.100	25,27%
2022	254.948	956.356	26,66%
<b>Q1-23</b>	<b>73.888</b>	<b>278.702</b>	<b>26,51%</b>
2023	296.465	1.124.096	26,37%
<b>Q1-24</b>	<b>80.624</b>	<b>290.823</b>	<b>27,72%</b>

Fuente: Instituto de Estudios de Automoción (IEA) de datos procedentes de la Dirección General de Tráfico.

\* Los datos de matriculaciones que se reflejan, y con los cuales se comparan las matriculaciones de renting, incluyen toda clase de vehículos (turismos, todoterrenos, derivados de turismo, comerciales e industriales).

**Tabla III: Distribución del parque de vehículos y clientes por comunidades autónomas**

	Cuotas parque <b>PERSONAS FÍSICAS</b>	Cuotas parque <b>PERSONAS JURÍDICAS</b>			<b>Cuota TOTAL PARQUE</b>	<b>Cuota TOTAL CLIENTES</b>
	<b>Autónomos y Particulares</b>	<b>Pequeña (1-4 veh.)</b>	<b>Mediana (5-24 veh.)</b>	<b>Grande (Más de 24 veh.)</b>		
<b>ANDALUCÍA</b>	9,38%	11,66%	<b>9,85%</b>	3,90%	<b>7,58%</b>	10,44%
<b>ARAGÓN</b>	2,92%	2,94%	<b>3,07%</b>	1,33%	<b>2,25%</b>	2,93%
<b>ASTURIAS</b>	1,14%	1,25%	<b>1,09%</b>	0,35%	<b>0,81%</b>	1,21%
<b>BALEARES</b>	2,41%	2,69%	<b>1,97%</b>	0,44%	<b>1,53%</b>	2,51%
<b>CANARIAS</b>	0,92%	1,63%	<b>1,51%</b>	0,78%	<b>1,13%</b>	1,28%
<b>CANTABRIA</b>	0,81%	0,91%	<b>0,83%</b>	0,24%	<b>0,59%</b>	0,85%
<b>CASTILLA-LA MANCHA</b>	2,03%	2,52%	<b>2,26%</b>	1,23%	<b>1,83%</b>	2,26%
<b>CASTILLA Y LEÓN</b>	2,16%	2,80%	<b>2,43%</b>	0,99%	<b>1,84%</b>	2,49%
<b>CATALUÑA</b>	32,22%	26,06%	<b>26,47%</b>	20,89%	<b>24,76%</b>	29,05%
<b>CEUTA y MELILLA</b>	0,02%	0,03%	<b>0,00%</b>	0,04%	<b>0,03%</b>	0,03%
<b>COMUNIDAD VALENCIANA</b>	10,02%	12,31%	<b>10,38%</b>	5,60%	<b>8,67%</b>	11,03%
<b>EXTREMADURA</b>	0,64%	0,99%	<b>0,83%</b>	0,41%	<b>0,65%</b>	0,81%
<b>GALICIA</b>	2,90%	3,44%	<b>3,43%</b>	1,09%	<b>2,33%</b>	3,17%
<b>LA RIOJA</b>	0,31%	0,54%	<b>0,53%</b>	0,12%	<b>0,32%</b>	0,42%
<b>MADRID</b>	26,40%	21,37%	<b>25,18%</b>	56,92%	<b>38,45%</b>	24,30%
<b>MURCIA</b>	1,78%	2,83%	<b>2,68%</b>	1,29%	<b>1,97%</b>	2,24%
<b>NAVARRA</b>	1,21%	1,27%	<b>1,54%</b>	0,67%	<b>1,05%</b>	1,24%
<b>PAÍS VASCO</b>	2,73%	4,76%	<b>5,95%</b>	3,71%	<b>4,21%</b>	3,74%
<b>TOTAL ESPAÑA</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>7,58%</b>	<b>100%</b>