

## Datos de matriculaciones de renting primer trimestre 2024

### **El renting cierra el primer trimestre con un peso en el mercado cercano al 28%**

- *El renting ha matriculado 80.624 unidades, a marzo de 2024, un 9,12% más que el año pasado*
- *Las inversiones en compra de vehículos generadas por el sector del renting se cifran en 1.811 millones de euros, un 10,49% más que en el primer trimestre de 2023*
- *El peso del renting en el mercado es del 27,72%, 1,21 puntos porcentuales más que hace un año*
- *Las energías alternativas suponen el 38,38% de las matriculaciones de renting y los vehículos electrificados, el 9,60%*

**Madrid, 2 de abril de 2024.**— La Asociación Española de Renting de Vehículos (AER) ha publicado hoy los datos de las matriculaciones de vehículos registradas por las compañías de renting, al cierre de marzo de 2024, que se cifran en **80.624 unidades**, un **9,12%** más que en el mismo periodo de 2023, cuando se contabilizaron 73.888 vehículos.

En cuanto a los resultados del mercado total en España, las matriculaciones registran un incremento del 4,35% con 290.823 unidades matriculadas al cierre del primer trimestre de 2024.

El **peso del renting** en el total de las matriculaciones es del **27,72%** mientras que, a marzo de 2023, era del 26,51%. El segmento de vehículos donde más representación tiene el renting es el de derivados, furgonetas y pick up, en el que el sector copa el 45,77% del mercado; frente al 43,15%, en 2023.

**En marzo**, se han matriculado en el sector del renting **34.357 automóviles**, frente a los 34.072, que se registraron en marzo de 2023, es decir, se han incrementado un **0,84%**. De su lado, el mercado total ha caído un 3,60%, con 111.368 matriculaciones en el mes.

El citado mes, el renting ha supuesto el **46,08%** del conjunto del canal de empresa, mientras que en marzo de 2023 suponía el 47,74%.

El renting tiene un peso en el **canal de empresa** del **46,05%**, frente al 46,60%; que representaba en el mismo periodo de 2023.

La **inversión** total, realizada en la adquisición de vehículos nuevos por las compañías de renting en el primer trimestre de 2024, ha alcanzado los **1.811 millones de euros**, un **10,49%** más que al cierre de marzo de 2023, cuando se contabilizó una inversión de 1.639 millones de euros.

José-Martín Castro Acebes, presidente de la Asociación Española de Renting de Vehículos, comenta los datos: «*El renting continúa su senda de crecimiento y de consolidación en este 2024, incrementado las cifras de inversiones, con un crecimiento de 10,49%, hasta alcanzar en el primer trimestre del año los 1.811 millones de euros. Hay que destacar el muy significativo impulso operado en el peso de las*



ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE  
RENTING DE VEHÍCULOS

*matriculaciones por renting sobre el conjunto del mercado, alcanzando casi el 28%. Estas cifras son más meritorias, si cabe, porque se está comparando un ejercicio en el que, aparentemente, las contrariedades logísticas y de otra índole parecen superadas, frente a un 2023 en el que sus cifras estuvieron parcialmente marcadas, no tanto por la actividad comercial pura, sino por la evolución de la fabricación y entregas retrasadas de vehículos por los fabricantes, siendo esta la causa principal de un mes de marzo en 2023 tan intenso en matriculaciones de renting, y también del propio mercado español».*

#### Matriculaciones por clase de vehículos. Datos primer trimestre 2024

	ACUM. MARZO 2024		ACUM. MARZO 2023		Variación	
	RENTING	TOTAL MERCADO	RENTING	TOTAL	RENTING	TOTAL MERCADO
Turismos y todoterrenos	66.219	244.879	61.867	237.565	7,03%	3,08%
Derivados, furgonetas y pick up	8.705	19.019	8.265	19.154	5,32%	-0,70%
Veh. Com. ligeros <=3,5Tn	5.072	18.847	3.222	15.005	57,42%	25,60%
Veh. Industriales >3,5Tn	628	8.078	534	6.980	17,60%	15,73%
<b>TOTAL MERCADO</b>	<b>80.624</b>	<b>290.823</b>	<b>73.888</b>	<b>278.704</b>	<b>9,12%</b>	<b>4,35%</b>

#### Peso del renting por segmentos. Datos primer trimestre 2024

CUOTA SOBRE TOTAL DE MERCADO	ACUM.	ACUM.	VARIACIÓN
	MARZO 2024	MARZO 2023	EN PUNTOS PORCENTUALES
<b>Turismos y todoterrenos</b>	27,04%	26,04%	1,00
<b>Derivados, furgonetas y pick up</b>	45,77%	43,15%	2,62
<b>Veh. Com. ligeros &lt;=3,5Tn</b>	26,91%	21,47%	5,44
<b>Veh. Industriales &gt;3,5Tn</b>	7,77%	7,65%	0,12
<b>TOTAL MERCADO</b>	<b>27,72%</b>	<b>26,51%</b>	<b>1,21</b>

#### Marcas y modelos más matriculados. Datos acumulados al cierre de marzo 2024

Las 10 marcas más matriculadas en renting en el canal de empresa, a marzo de 2024, han representado el 70,31%, frente al 63,21% que coparon en el mismo periodo de 2023. Estas firmas han incrementado sus matriculaciones 0,52% mientras el canal de empresa en renting cae un 9,63%.

MARCAS	% Variación acum. 2024 sobre acum. 2023	Posición	MODELOS	% Variación acum. 2024 sobre acum. 2023
RENAULT	36,64%	1	NISSAN QASHQAI	43,70%
VOLKSWAGEN	-19,75%	2	RENAULT EXPRESS	79,64%
TOYOTA	-5,54%	3	CITROEN BERLINGO	6,72%
PEUGEOT	-7,73%	4	TOYOTA COROLLA	9,68%
BMW	16,01%	5	VOLKSWAGEN GOLF	67,03%
CITROËN	2,94%	6	BMW X1	101,00%
AUDI	10,85%	7	RENAULT CLIO	124,83%
NISSAN	23,00%	8	VOLKSWAGEN T-ROC	-15,73%
MERCEDES	-23,26%	9	PEUGEOT 3008	-18,60%
KIA	-5,29%	10	TOYOTA C-HR	-14,36%

En lo relativo a los 10 modelos más demandados en renting, a marzo de 2024, estos han acaparado el 23,47% del total de vehículos matriculados en renting en el canal de empresas, mientras que, a marzo de 2023, supusieron el 16,76%. Estos 10 primeros modelos han incrementado sus matriculaciones un 26,57%, cuando este canal, como se ha dicho, cae un 9,63%.

#### Matriculaciones por tipo de propulsión. Datos primer trimestre 2024

	RENTING		TOTAL MATRICULACIONES	
	Número	% s/total	Número	% s/total
Gasolina	24.540	30,44%	98.655	33,92%
Diésel	25.144	31,19%	66.092	22,73%
BEV - Eléctrico puro	2.350	2,91%	13.007	4,47%
EREV - Eléctrico autonomía extendida	0	0,00%	1	0,00%
PHEV - Híbrido enchufable gasolina	5.035	6,25%	14.906	5,13%
PHEV - Híbrido enchufable diésel	355	0,44%	937	0,32%
HEV - Híbrido no enchufable gasolina	18.635	23,11%	79.218	27,24%
HEV - Híbrido no enchufable diésel	4.014	4,98%	10.219	3,51%
GLP - Gas licuado petróleo	520	0,64%	7.475	2,57%
GNV - Gas natural vehicular	31	0,04%	312	0,11%
FCEV – Hidrógeno	0	0,00%	1	0,00%
<b>TOTAL</b>	<b>80.624</b>	<b>100,00%</b>	<b>290.823</b>	<b>100,00%</b>

Fuente: Instituto de Estudios de Automoción (IEA) de datos procedentes de la Dirección General de Tráfico.

#### Peso matriculaciones energías alternativas (electrificados, híbridos, gas, hidrógeno)

	RENTING		TOTAL MATRICULACIONES	
	Peso acum. 2024	Peso acum. 2023	Peso acum. 2024	Peso acum. 2023
Vehículos de energías alternativas	38,38%	35,83%	43,35%	38,42%

Al cierre de marzo de 2024, se han matriculado en renting 7.740 unidades de las distintas modalidades de electrificados (eléctrico puro, de autonomía extendida, híbrido enchufable gasolina e híbrido enchufable diésel), lo que supone el 9,60% del total de las matriculaciones en renting y un incremento del 1,92% en relación con los datos al cierre de marzo de 2023, cuando se contabilizaban 7.594 unidades electrificadas. De su lado, las 28.851 unidades matriculadas de electrificados en el total del mercado representan un 9,92% del total de matriculaciones. El peso que aporta el renting a las matriculaciones totales de electrificados es del 26,83%.

Por otro lado, los vehículos propulsados por energías alternativas (electrificados, híbridos, gas e hidrógeno) suponen, al cierre de marzo de 2024, el 38,38% del total de las matriculaciones de renting, mientras que, en el periodo de 2023, su penetración era del 35,83%. El renting tiene un peso en el total de matriculaciones de vehículos de energías alternativas del 24,54%.

## **AER**

AER Fundada en octubre de 1995, la Asociación Española de Renting de Vehículos ([ae-renting.es](http://ae-renting.es)) es la organización más representativa y punto de referencia del sector de renting de vehículos en España.

Empresas asociadas: ALD Automotive, Alphabet, Alquiber, Arval, Banco Sabadell, CaixaRenting, Covey, Drivalia, Fraikin, Hyundai Renting, Kia Renting, Kinto One, LeasePlan, Leasys, Northgate Renting Flexible, Overlease, Petit Forestier, Santander Consumer Renting y Santander Renting.

Desde diciembre de 2011 también forman parte de la AER sus colaboradores asociados, más de 140 empresas proveedoras del sector, que con sus productos y soluciones apoyan a las operadoras de renting en su oferta de servicios. ([COLABORADORES ASOCIADOS](#) )

### **Para más información:**

**Asociación Española de Renting de Vehículos**



Inma García Ayuso

[igarcia@ae-renting.es](mailto:igarcia@ae-renting.es) / Teléfono: 667 520 306

Fátima Escudero Lemus

[fescudero@ae-renting.es](mailto:fescudero@ae-renting.es) / Teléfono: 609 085 588