

## Datos de matriculaciones de renting abril de 2024

### **Las matriculaciones de renting aumentan un 15,64% y superan el 28% del peso del mercado al cierre de abril**

- *El renting ha matriculado 113.897 unidades, a abril de 2024*
- *Las inversiones en compra de vehículos generadas por el sector del renting se cifran en 2.560 millones de euros, un 17,11% más que en 2023*
- *El peso del renting en el mercado es del 28,39%, 1,48 puntos porcentuales más que hace un año*
- *Las energías alternativas suponen el 36,35% de las matriculaciones de renting y los vehículos electrificados, el 8,99%*

**Madrid, 3 de mayo de 2024.**— La Asociación Española de Renting de Vehículos (AER) ha publicado hoy los datos de las matriculaciones de vehículos registradas por las compañías de renting, al cierre de abril de 2024, que se cifran en **113.897 unidades**, un **15,64%** más que en el mismo periodo de 2023, cuando se contabilizaron 98.493 vehículos.

En cuanto a los resultados del mercado total en España, las matriculaciones registran un incremento del 9,61% con 401.202 unidades matriculadas al cierre de abril de 2024.

El **peso del renting** en el total de las matriculaciones es del **28,39%** mientras que, a abril de 2023, era del 26,91%. El segmento de vehículos donde más representación tiene el renting es el de derivados, furgonetas y pick up, en el que el sector copa el 45,31% del mercado; frente al 44,14%, en 2023.

**En abril**, se han matriculado en el sector del renting **33.273 automóviles**, frente a los 24.605, que se registraron en abril de 2023, es decir, se han incrementado un **35,23%**. De su lado, el mercado total ha crecido un 26,42%, con 110.379 matriculaciones en el mes.

El citado mes, el renting ha supuesto el **48,84%** del conjunto del canal de empresa, mientras que en abril de 2023 suponía el 46,08%.

El renting tiene un peso en el **canal de empresa** del **46,87%**, frente al 46,48% que representaba en el mismo periodo de 2023.

La **inversión** total, realizada en la adquisición de vehículos nuevos por las compañías de renting en los cuatro meses de 2024, ha alcanzado los **2.560 millones de euros**, un **17,11%** más que al cierre de abril de 2023, cuando se contabilizó una inversión de 2.186 millones de euros.

José-Martín Castro Acebes, presidente de la Asociación Española de Renting de Vehículos, comenta los datos: «*Los datos registrados hasta la fecha confirman plenamente que el renting, como ya se vio a cierre de 2023, ya está registrando datos superiores a los de 2019, año previo a la pandemia; concretamente, en abril se ha crecido un 10,83% sobre el dato registrado en abril de 2019. Por otra parte, el pasado mes, con 33.273 matriculaciones, ha sido el cuarto mes con mayores matriculaciones en la historia del renting,*



ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE  
RENTING DE VEHÍCULOS

*después de marzo de 2024, marzo de 2023 y junio 2019. El acumulado registra un crecimiento del 15,64% y un peso récord en el mercado del 28,39%. Además, hay que destacar el crecimiento de los comerciales ligeros que acumulan un crecimiento del 56,62%. Adicionalmente, vemos cómo el total del mercado también ha registrado muy buenos cifras. Es un buen inicio para este segundo trimestre del año y esperamos que esta tendencia se mantenga en los próximos meses».*

#### Matriculaciones por clase de vehículos. Datos acumulados abril de 2024

	ACUM. ABRIL 2024		ACUM. ABRIL 2023		Variación	
	RENTING	TOTAL MERCADO	RENTING	TOTAL	RENTING	TOTAL MERCADO
Turismos y todoterrenos	93.751	336.726	82.450	312.315	13,71%	7,82%
Derivados, furgonetas y pick up	12.406	27.382	10.983	24.882	12,96%	10,05%
Veh. Com. ligeros <=3,5Tn	6.877	26.148	4.391	19.912	56,62%	31,32%
Veh. Industriales >3,5Tn	863	10.946	669	8.903	29,00%	22,95%
<b>TOTAL MERCADO</b>	<b>113.897</b>	<b>401.202</b>	<b>98.493</b>	<b>366.012</b>	<b>15,64%</b>	<b>9,61%</b>

#### Peso del renting por segmentos. Datos acumulados abril de 2024

CUOTA SOBRE TOTAL DE MERCADO	ACUM. ABRIL 2024	ACUM. ABRIL 2023	VARIACIÓN EN PUNTOS PORCENTUALES
<b>Turismos y todoterrenos</b>	27,84%	26,40%	1,44
<b>Derivados, furgonetas y pick up</b>	45,31%	44,14%	1,17
<b>Veh. Com. ligeros &lt;=3,5Tn</b>	26,30%	22,05%	4,25
<b>Veh. Industriales &gt;3,5Tn</b>	7,88%	7,51%	0,37
<b>TOTAL MERCADO</b>	<b>28,39%</b>	<b>26,91%</b>	<b>1,48</b>

#### Marcas y modelos más matriculados. Datos acumulados abril de 2024

Las 10 marcas más matriculadas en renting en el canal de empresa, a abril de 2024, han representado el 70,37%, frente al 64,18% que coparon en el mismo periodo de 2023. Estas firmas han incrementado sus matriculaciones un 4,49% mientras el canal de empresa en renting cae un 4,70%.



ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE  
RENTING DE VEHÍCULOS

MARCAS	% Variación acum. 2024 sobre acum. 2023	Posición	MODELOS	% Variación acum. 2024 sobre acum. 2023
RENAULT	38,64%	1	RENAULT EXPRESS	71,83%
VOLKSWAGEN	-12,36%	2	NISSAN QASHQAI	42,82%
TOYOTA	3,85%	3	CITROËN BERLINGO	7,72%
PEUGEOT	-6,95%	4	RENAULT CLIO	29,80%
BMW	15,41%	5	VOLKSWAGEN T-ROC	0,69%
CITROËN	11,81%	6	BMW X1	117,72%
AUDI	7,98%	7	VOLKSWAGEN GOLF	60,49%
NISSAN	34,04%	8	PEUGEOT 3008	-2,47%
MERCEDES	-19,39%	9	VOLKSWAGEN TIGUAN	-9,44%
SEAT	-18,40%	10	TOYOTA COROLLA	14,43%

En lo relativo a los 10 modelos más demandados en renting, a abril de 2024, estos han acaparado el 23,61% del total de vehículos matriculados en renting en el canal de empresas, mientras que, a abril de 2023, supusieron el 17,42%. Estos 10 primeros modelos han incrementado sus matriculaciones un 29,19%, cuando este canal, como se ha dicho, cae un 4,70%.

#### Matriculaciones por tipo de propulsión. Datos acumulados abril de 202

	RENTING		TOTAL MATRICULACIONES	
	Número	% s/total	Número	% s/total
Gasolina	37.225	32,69%	139.392	34,75%
Diésel	35.271	30,97%	91.766	22,87%
BEV - Eléctrico puro	3.203	2,81%	17.454	4,35%
EREV - Eléctrico autonomía extendida	0	0,00%	1	0,00%
PHEV - Híbrido enchufable gasolina	6.540	5,74%	19.613	4,89%
PHEV - Híbrido enchufable diésel	495	0,43%	1.374	0,34%
HEV - Híbrido no enchufable gasolina	24.634	21,63%	106.393	26,52%
HEV - Híbrido no enchufable diésel	5.495	4,82%	13.805	3,44%
GLP - Gas licuado petróleo	1.003	0,88%	10.954	2,73%
GNV - Gas natural vehicular	31	0,03%	449	0,11%
FCEV – Hidrógeno	0	0,00%	1	0,00%
<b>TOTAL</b>	<b>113.897</b>	<b>100%</b>	<b>401.202</b>	<b>100%</b>

Fuente: Instituto de Estudios de Automoción (IEA) de datos procedentes de la Dirección General de Tráfico.



ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE  
RENTING DE VEHÍCULOS

## Peso matriculaciones energías alternativas (electrificados, híbridos, gas, hidrógeno)

	RENTING		TOTAL MATRICULACIONES	
	Peso acum. abril 2024	Peso acum. abril 2023	Peso acum. abril 2024	Peso acum. abril 2023
<b>Vehículos de energías alternativas</b>	<b>36,35%</b>	34,60%	<b>42,38%</b>	38,04%

Al cierre de abril de 2024, se han matriculado en renting 10.238 unidades de las distintas modalidades de electrificados (eléctrico puro, de autonomía extendida, híbrido enchufable gasolina e híbrido enchufable diésel), lo que supone el 8,99% del total de las matriculaciones en renting y un incremento del 7% en relación con los datos al cierre de abril de 2023, cuando se contabilizaban 9.568 unidades electrificadas. De su lado, las 38.442 unidades matriculadas de electrificados en el total del mercado representan un 9,58% del total de matriculaciones. El peso que aporta el renting a las matriculaciones totales de electrificados es del 26,63%. Por otro lado, los vehículos propulsados por energías alternativas (electrificados, híbridos, gas e hidrógeno) suponen, al cierre de abril de 2024, el 36,35% del total de las matriculaciones de renting, mientras que, en el periodo de 2023, su penetración era del 38,38%. El renting tiene un peso en el total de matriculaciones de vehículos de energías alternativas del 24,35%.

### AER

AER Fundada en octubre de 1995, la Asociación Española de Renting de Vehículos ([ae-renting.es](http://ae-renting.es)) es la organización más representativa y punto de referencia del sector de renting de vehículos en España. Empresas asociadas: ALD Automotive, Alphabet, Alquiber, Arval, Banco Sabadell, CaixaRenting, Covey, Drivalia, Fraikin, Hyundai Renting, Kia Renting, Kinto One, LeasePlan, Leasys, Mobilize Lease&Co, Northgate Renting Flexible, Petit Forestier, Santander Consumer Renting y Santander Renting. Desde diciembre de 2011 también forman parte de la AER sus colaboradores asociados, más de 140 empresas proveedoras del sector, que con sus productos y soluciones apoyan a las operadoras de renting en su oferta de servicios. ([COLABORADORES ASOCIADOS](#) )

### Para más información:

Asociación Española de Renting de Vehículos



Inma García Ayuso  
[igarcia@ae-renting.es](mailto:igarcia@ae-renting.es) / Teléfono: 667 520 306

Fátima Escudero Lemus  
[fescudero@ae-renting.es](mailto:fescudero@ae-renting.es) / Teléfono: 609 085 588