

## Datos de matriculaciones de renting primer semestre de 2024

### **El renting cierra el primer semestre con un peso en las matriculaciones de vehículos del 29,04%**

- *El renting ha matriculado 184.956 unidades, a junio de 2024, un 16,02% más que hace un año*
- *Las inversiones en compra de vehículos generadas por el sector del renting se cifran en 4.161 millones de euros, con un crecimiento del 17,49%*
- *El peso del renting en el mercado es del 29,04%, 2,06 puntos porcentuales más que hace un año*
- *Las energías alternativas suponen el 35,55% de las matriculaciones de renting y los vehículos electrificados, el 8,67%*

**Madrid, 2 de julio de 2024.**— La Asociación Española de Renting de Vehículos (AER) ha publicado hoy los datos de las matriculaciones de vehículos registradas por las compañías de renting, al cierre del primer semestre de 2024, que se cifran en **184.956 unidades**, un **16,02%** más que en el mismo periodo de 2023, cuando se contabilizaron 159.413 vehículos.

En cuanto a los resultados del mercado total en España, las matriculaciones registran un incremento del 7,78% con 636.916 unidades matriculadas al cierre del primer semestre de 2024.

El **peso del renting** en el total de las matriculaciones es del **29,04%** mientras que, en el primer semestre de 2023, era del 26,98%. El segmento de vehículos donde más representación tiene el renting es el de derivados, furgonetas y pick up, en el que el sector copa el 45,81% del mercado; frente al 44,03%, en 2023.

El renting acumula un peso en el **canal de empresa** del **48,46%**, frente al 46,87% que representaba en el mismo periodo de 2023.

**En junio**, se han matriculado en el sector del renting **38.903 automóviles**, frente a los 32.821, que se registraron en junio de 2023, es decir, se han incrementado un **18,53%**. De su lado, el mercado total ha crecido un 3,23%, con 122.456 matriculaciones en el mes.

El citado mes, el renting ha supuesto el **51,50%** del conjunto del canal de empresa, mientras que en junio de 2023 suponía el 48,32%.

La **inversión** total, realizada en la adquisición de vehículos nuevos por las compañías de renting en el primer semestre de 2024, ha alcanzado los **4.161 millones de euros**, un **17,49%** más que al cierre de junio de 2023, cuando se contabilizó una inversión de 3.542 millones de euros.

José-Martín Castro Acebes, presidente de la Asociación Española de Renting de Vehículos, comenta los datos: *«El renting ha cerrado la primera mitad del año registrando cifras muy positivas en sus matriculaciones, con un crecimiento superior al 16% y un peso por encima del 29%. Hay que destacar, que el renting está creciendo a un ritmo más rápido que el resto del mercado gracias al tirón de las*



ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE  
RENTING DE VEHÍCULOS

*alquiladoras y a la capacidad del producto para adaptarse a las necesidades de movilidad de todo tipo de clientes. En este sentido, junio ha registrado cifra récord de matriculaciones de lo que llevamos de año y de los últimos ejercicios. Esta buena evolución del renting se concreta en un incremento de las inversiones en compra de vehículos por encima del 17%, con más de 4.100 millones invertidos, que, entre otras cosas, ponen de manifiesto la capacidad tractora del sector en el mercado automovilístico español. También hay que destacar que, mientras las matriculaciones de electrificados caen en el total del mercado, en renting siguen aumentando con un incremento del 5,25%».*

#### Matriculaciones por clase de vehículos. Datos acumulados primer semestre de 2024

	ACUM. JUNIO 2024		ACUM. JUNIO 2023		Variación	
	RENTING	TOTAL MERCADO	RENTING	TOTAL	RENTING	TOTAL MERCADO
Turismos y todoterrenos	152.276	535.243	133.629	505.424	13,95%	5,90%
Derivados, furgonetas y pick up	19.926	43.495	16.805	38.164	18,57%	13,97%
Veh. Com. ligeros <=3,5Tn	11.515	41.929	8.004	33.993	43,87%	23,35%
Veh. Industriales >3,5Tn	1.239	16.249	975	13.352	27,08%	21,70%
<b>TOTAL MERCADO</b>	<b>184.956</b>	<b>636.916</b>	<b>159.413</b>	<b>590.933</b>	<b>16,02%</b>	<b>7,78%</b>

#### Peso del renting por segmentos. Datos acumulados primer semestre de 2024

CUOTA SOBRE TOTAL DE MERCADO	ACUM. JUNIO 2024	ACUM. JUNIO 2023	VARIACIÓN EN PUNTOS PORCENTUALES
<b>Turismos y todoterrenos</b>	28,45%	26,44%	2,01
<b>Derivados, furgonetas y pick up</b>	45,81%	44,03%	1,78
<b>Veh. Com. ligeros &lt;=3,5Tn</b>	27,46%	23,55%	3,92
<b>Veh. Industriales &gt;3,5Tn</b>	7,63%	7,30%	0,32
<b>TOTAL MERCADO</b>	<b>29,04%</b>	<b>26,98%</b>	<b>2,06</b>

#### Marcas y modelos más matriculados. Datos acumulados primer semestre de 2024

Las 10 marcas más matriculadas en renting en el canal de empresa, a junio de 2024, han representado el 69,99%, frente al 64,39% que coparon en el mismo periodo de 2023. Estas firmas han incrementado sus matriculaciones un 7,07% mientras el canal de empresa en renting cae un 1,50%.



ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE  
RENTING DE VEHÍCULOS

MARCAS	% Variación acum. 2024 sobre acum. 2023	Posición	MODELOS	% Variación acum. 2024 sobre acum. 2023
RENAULT	33,64%	1	RENAULT EXPRESS	62,92%
VOLKSWAGEN	-2,65%	2	NISSAN QASHQAI	43,83%
TOYOTA	6,68%	3	CITROEN C3	244,12%
PEUGEOT	-10,63%	4	VOLKSWAGEN T-ROC	7,96%
CITROËN	42,46%	5	BMW X1	102,50%
BMW	9,34%	6	CITROEN BERLINGO	-8,20%
MERCEDES	-14,95%	7	RENAULT CLIO	3,76%
AUDI	-10,32%	8	RENAULT KANGOO	105,14%
NISSAN	36,88%	9	VOLKSWAGEN TIGUAN	-1,27%
SEAT	-12,18%	10	SEAT ARONA	-10,25%

En lo relativo a los 10 modelos más demandados en renting, a junio de 2024, estos han acaparado el 23,03% del total de vehículos matriculados en renting en el canal de empresas, mientras que, a junio de 2023, supusieron el 16,78%. Estos 10 primeros modelos han incrementado sus matriculaciones un 35,20%, cuando este canal, como se ha dicho, cae un 1,50%.

#### Matriculaciones por tipo de propulsión. Datos acumulados primer semestre de 2024

	RENTING		TOTAL MATRICULACIONES	
	Número	% s/total	Número	% s/total
Gasolina	59.779	32,33%	221.024	34,71%
Diésel	59.434	32,13%	147.175	23,11%
BEV - Eléctrico puro	5.465	2,95%	28.526	4,48%
EREV - Eléctrico autonomía extendida	0	0,00%	2	0,00%
PHEV - Híbrido enchufable gasolina	9.756	5,27%	29.196	4,58%
PHEV - Híbrido enchufable diésel	819	0,44%	2.126	0,33%
HEV - Híbrido no enchufable gasolina	39.868	21,56%	171.396	26,91%
HEV - Híbrido no enchufable diésel	8.407	4,55%	20.893	3,28%
GLP - Gas licuado petróleo	1.383	0,75%	15.939	2,50%
GNV - Gas natural vehicular	45	0,02%	632	0,10%
FCEV – Hidrógeno	0	0,00%	7	0,00%
<b>TOTAL</b>	<b>184.956</b>	<b>100,00%</b>	<b>636.916</b>	<b>100,00%</b>

Fuente: Instituto de Estudios de Automoción (IEA) de datos procedentes de la Dirección General de Tráfico.



ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE  
RENTING DE VEHÍCULOS

### Peso matriculaciones energías alternativas (electrificados, híbridos, gas, hidrógeno)

	RENTING		TOTAL MATRICULACIONES	
	Peso acum. junio 2024	Peso acum. junio 2023	Peso acum. junio 2024	Peso acum. junio 2023
<b>Vehículos de energías alternativas</b>	<b>35,55%</b>	34,29%	<b>42,19%</b>	38,38%

Al cierre del primer semestre de 2024, se han matriculado en renting 16.040 unidades de las distintas modalidades de electrificados (eléctrico puro, de autonomía extendida, híbrido enchufable gasolina e híbrido enchufable diésel), lo que supone el 8,67% del total de las matriculaciones en renting y un incremento del 5,25% en relación con los datos al cierre de junio de 2023, cuando se contabilizaban 15.240 unidades electrificadas. De su lado, las 59.850 unidades matriculadas de electrificados en el total del mercado representan un 9,40% del total de matriculaciones. El peso que aporta el renting a las matriculaciones totales de electrificados es del 26,80%. Por otro lado, los vehículos propulsados por energías alternativas (electrificados, híbridos, gas e hidrógeno) suponen, al cierre de junio de 2024, el 35,55% del total de las matriculaciones de renting, mientras que, en el mismo periodo de 2023, su penetración era del 34,22%. El renting tiene un peso en el total de matriculaciones de vehículos de energías alternativas del 24,47%.

### AER

AER Fundada en octubre de 1995, la Asociación Española de Renting de Vehículos ([ae-renting.es](http://ae-renting.es)) es la organización más representativa y punto de referencia del sector de renting de vehículos en España. Empresas asociadas: Alphabet, Alquiber, Arval, Ayvens, Banco Sabadell, CaixaRenting, Covey, Drivalia, Fraikin, Hyundai Renting, Kia Renting, Kinto One, Leasys, Mobilize Lease&Co, Northgate Renting Flexible, Petit Forestier, Santander Consumer Renting y Santander Renting. Desde diciembre de 2011 también forman parte de la AER sus colaboradores asociados, más de 140 empresas proveedoras del sector, que con sus productos y soluciones apoyan a las operadoras de renting en su oferta de servicios. ([COLABORADORES ASOCIADOS](#) )

### Para más información:

Asociación Española de Renting de Vehículos



Inma García Ayuso  
[igarcia@ae-renting.es](mailto:igarcia@ae-renting.es) / Teléfono: 667 520 306

Fátima Escudero Lemus  
[fescudero@ae-renting.es](mailto:fescudero@ae-renting.es) / Teléfono: 609 085 588