



ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE
RENTING DE VEHÍCULOS

Datos de matriculaciones de renting a agosto de 2024

Las matriculaciones de renting mantienen un crecimiento acumulado del 12,06%

- *El renting ha matriculado 224.641 unidades hasta agosto de 2024*
- *Las inversiones en compra de vehículos generadas por el sector del renting se cifran en 5.090 millones de euros, un 14,20% más que hace un año*
- *El peso del renting en el mercado es del 28,03%, 1,48 puntos porcentuales más que hace un año*
- *Las energías alternativas suponen el 35,85% de las matriculaciones de renting, siendo los vehículos electrificados el 8,74%*

Madrid, 3 de septiembre de 2024. — La Asociación Española de Renting de Vehículos (AER) ha publicado hoy los datos de las matriculaciones de vehículos registradas por las compañías de renting, al cierre de agosto de 2024, que se cifran en **224.641 unidades**, un **12,06%** más que en el mismo periodo de 2023, cuando se contabilizaron 200.464 vehículos.

En cuanto a los resultados del mercado total en España, las matriculaciones registran un incremento del 6,16% con 801.344 unidades matriculadas al cierre de agosto de 2024.

El **peso del renting** en el total de las matriculaciones es del **28,03%** mientras que, a agosto de 2023, era del 26,56%. El segmento de vehículos donde más representación tiene el renting es el de derivados, furgonetas y pick up, en el que el sector copa el 45,68% del mercado; frente al 44,04%, en 2023.

El renting acumula un peso en el **canal de empresa** del **48,64%**, frente al 47,05% que representaba en el mismo periodo de 2023.

En agosto, se han matriculado en el sector del renting **14.081 automóviles**, frente a los 15.513, que se registraron en agosto de 2023, es decir, se han reducido un **7,06%**. De su lado, el mercado total ha caído un 6,70% con 62.900 matriculaciones en el mes.

El citado mes, el renting ha supuesto el **47,55%** del conjunto del canal de empresa, mientras que en agosto de 2023 suponía el 46,30%.

La **inversión** total, realizada en la adquisición de vehículos nuevos por las compañías de renting al cierre de agosto de 2024, ha alcanzado los **5.090 millones de euros**, un **14,20%** más que al cierre de agosto de 2023, cuando se contabilizó una inversión de 4.457 millones de euros.

José-Martín Castro Acebes, presidente de la Asociación Española de Renting de Vehículos, comenta los datos: «A pesar de que agosto nunca es un buen mes para las matriculaciones, por su muy baja actividad comercial, el renting mantiene su evolución favorable en el acumulado y registra un incremento en las matriculaciones en lo que va de año superior al 12% y de un 14,20%, en el caso de las inversiones en



ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE
RENTING DE VEHÍCULOS

compra de vehículos. Confiamos en que la coyuntura económica y social de los próximos meses sea favorable y tanto el renting como el mercado total puedan cerrar un ejercicio satisfactorio».

Matriculaciones por clase de vehículos. Datos acumulados a agosto de 2024

	ACUM. AGOSTO 2024		ACUM. AGOSTO 2023		Variación	
	RENTING	TOTAL MERCADO	RENTING	TOTAL	RENTING	TOTAL MERCADO
Turismos y todoterrenos	183.322	671.551	166.871	642.580	9,86%	4,51%
Derivados, furgonetas y pick up	25.960	56.831	21.442	48.684	21,07%	16,73%
Veh. Com. ligeros <=3,5Tn	13.959	52.470	10.701	45.030	30,45%	16,52%
Veh. Industriales >3,5Tn	1.400	20.492	1.450	18.583	-3,45%	10,27%
TOTAL MERCADO	224.641	801.344	200.464	754.877	12,06%	6,16%

Peso del renting por segmentos. Datos acumulados a agosto de 2024

CUOTA SOBRE TOTAL DE MERCADO	ACUM. AGOSTO 2024	ACUM. AGOSTO 2023	VARIACIÓN EN PUNTOS PORCENTUALES
Turismos y todoterrenos	27,30%	25,97%	1,33
Derivados, furgonetas y pick up	45,68%	44,04%	1,64
Veh. Com. ligeros <=3,5Tn	26,60%	23,76%	2,84
Veh. Industriales >3,5Tn	6,83%	7,80%	-0,97
TOTAL MERCADO	28,03%	26,56%	1,48

Marcas y modelos más matriculados. Datos acumulados a agosto de 2024

Las 10 marcas más matriculadas en renting en el canal de empresa, a agosto de 2024, han representado el 69,98%, frente al 64,26% que coparon en el mismo periodo de 2023. Estas firmas han incrementado sus matriculaciones un 6,53% mientras el canal de empresa en renting cae un 2,19%.

MARCAS	% Variación acum. 2024 sobre acum. 2023	Posición	MODELOS	% Variación acum. 2024 sobre acum. 2023
RENAULT	24,41%	1	RENAULT EXPRESS	49,41%
VOLKSWAGEN	-0,86%	2	NISSAN QASHQAI	14,02%
TOYOTA	6,11%	3	CITROEN BERLINGO	6,41%
CITROËN	45,05%	4	VOLKSWAGEN T-ROC	-1,10%
PEUGEOT	-5,67%	5	BMW X1	78,65%
BMW	6,63%	6	RENAULT CLIO	-3,50%
MERCEDES	-8,98%	7	RENAULT KANGOO	78,72%
AUDI	-8,07%	8	VOLKSWAGEN TIGUAN	10,21%
SEAT	-11,83%	9	CITROEN C3	107,98%
NISSAN	19,55%	10	TOYOTA COROLLA	18,51%

En lo relativo a los 10 modelos más demandados en renting, a agosto de 2024, estos han acaparado el 22,12% del total de vehículos matriculados en renting en el canal de empresas, mientras que, a agosto de 2023, supusieron el 16,94%. Estos 10 primeros modelos han incrementado sus matriculaciones un 27,73%, cuando este canal, como se ha dicho, cae un 2,19%.

Matriculaciones por tipo de propulsión. Datos acumulados a agosto de 2024

	RENTING		TOTAL MATRICULACIONES	
	Número	% s/total	Número	% s/total
Gasolina	69.371	30,88%	270.320	33,74%
Diésel	74.736	33,27%	186.161	23,23%
BEV - Eléctrico puro	6.939	3,09%	35.990	4,49%
EREV - Eléctrico autonomía extendida	0	0,00%	5	0,00%
PHEV - Híbrido enchufable gasolina	11.547	5,14%	35.912	4,48%
PHEV - Híbrido enchufable diésel	1.150	0,51%	2.920	0,36%
HEV - Híbrido no enchufable gasolina	48.558	21,62%	221.300	27,62%
HEV - Híbrido no enchufable diésel	10.735	4,78%	26.966	3,37%
GLP - Gas licuado petróleo	1.557	0,69%	20.940	2,61%
GNV - Gas natural vehicular	48	0,02%	823	0,10%
FCEV – Hidrógeno	0	0,00%	7	0,00%
TOTAL	224.641	100%	801.344	100%

Fuente: Instituto de Estudios de Automoción (IEA) de datos procedentes de la Dirección General de Tráfico.

Peso matriculaciones energías alternativas (electrificados, híbridos, gas, hidrógeno)

	RENTING		TOTAL MATRICULACIONES	
	Peso acum. agosto 2024	Peso acum. agosto 2023	Peso acum. agosto 2024	Peso acum. agosto 2023
Vehículos de energías alternativas	35,85%	35,38%	43,04%	38,89%

Al cierre de agosto de 2024, se han matriculado en renting 19.636 unidades de las distintas modalidades de electrificados (eléctrico puro, de autonomía extendida, híbrido enchufable gasolina e híbrido enchufable diésel), lo que supone el 8,74% del total de las matriculaciones en renting y una muy moderada caída del 0,94% en relación con los datos al cierre de agosto de 2023, cuando se contabilizaban 19.822 unidades electrificadas. De su lado, las 74.827 unidades matriculadas de electrificados en el total del mercado representan un 9,34% del total de matriculaciones. El peso que aporta el renting a las matriculaciones totales de electrificados es del 26,24%. Por otro lado, los vehículos propulsados por energías alternativas (electrificados, híbridos, gas e hidrógeno) suponen, al cierre de agosto de 2024, el 35,85% del total de las matriculaciones de renting, mientras que, en el mismo periodo



ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE
RENTING DE VEHÍCULOS

de 2023, su penetración era del 35,38%. El renting tiene un peso en el total de matriculaciones de vehículos de energías alternativas del 23,35%.

AER

AER Fundada en octubre de 1995, la Asociación Española de Renting de Vehículos (ae-renting.es) es la organización más representativa y punto de referencia del sector de renting de vehículos en España. Empresas asociadas: Alphabet, Alquiber, Arval, Ayvens, Banco Sabadell, CaixaRenting, Covey, Drivalia, Fraikin, Hyundai Renting, Kia Renting, Kinto One, Leasys, Mobilize Lease&Co, Northgate Renting Flexible, Petit Forestier, Santander Consumer Renting y Santander Renting.

Desde diciembre de 2011 también forman parte de la AER sus colaboradores asociados, más de 140 empresas proveedoras del sector, que con sus productos y soluciones apoyan a las operadoras de renting en su oferta de servicios. ([COLABORADORES ASOCIADOS](#))

Para más información:

Asociación Española de Renting de Vehículos



Inma García Ayuso

igarcia@ae-renting.es / Teléfono: 667 520 306

Fátima Escudero Lemus

fescudero@ae-renting.es / Teléfono: 609 085 588