

DATOS SECTOR DEL RENTING (PARQUE-CLIENTES-MATRICULACIONES) AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2024

El parque de renting se eleva un 4,14%, y el de clientes, un 2,65%

- *El parque de vehículos en renting, al cierre del tercer trimestre de 2024, se cifra en 929.536 unidades*
- *El número de clientes en renting se sitúa en 262.677*
- *El sector ha facturado 6.453 millones de euros, un 9,22% más que al cierre del tercer trimestre de 2023*
- *El renting mantiene un peso en el mercado total del 28,01%, mientras en el mismo periodo del año pasado copaba el 26,50%*
- *Las energías alternativas (eléctricos, híbridos, gas e hidrógeno) suponen el 36,56% del mercado de renting, frente al 35,75%, del tercer trimestre de 2023*

Madrid, 23 de octubre de 2024

La Asociación Española de Renting de Vehículos ha presentado hoy los datos completos (parque, clientes, matriculaciones) de la evolución del renting en nuestro país al cierre del tercer trimestre de 2024. En total, el parque de vehículos de renting alcanza los **929.536 vehículos**, lo que supone un **incremento del 4,14%**, sobre el mismo periodo de 2023.

Comparando los datos con el cierre del tercer trimestre de 2023, se han sumado 6.775 nuevos clientes al renting, con un crecimiento del 2,65%, hasta los **262.677**, de los cuales, el **50,34%** son **personas jurídicas** y el **49,66%**, **autónomos y particulares**.

En cuanto a la distribución del **crecimiento del parque** por segmentos de clientes, las **empresas grandes (más de 24 vehículos)** son las que más aumentan, al sumar 20.125 unidades, un 5,16% más, a su parque, que se eleva a 410.451 vehículos, lo que supone un **peso del 44,16%**. El segundo segmento que más crece es el de las **empresas medianas (de 5 a 24 vehículos)**, que incrementan su parque un 4,52% (7.202 unidades), hasta un total de 166.372 vehículos y un **peso del 17,90%**. Las **empresas pequeñas (de 1 a 4 vehículos)** elevan sus cifras un 4,18%, con 8.713 unidades más y sitúan su parque en 217.120 unidades y un **peso del 23,35%**.

El parque en manos de **personas físicas (autónomos y particulares)** aumenta en 876 unidades, lo que supone un incremento del 0,65% y sitúa el **peso** de este segmento de clientes en un **14,59%**.

Las **empresas medianas** son las que más han incrementado porcentualmente su número de **clientes**, con un crecimiento del 5,23%, hasta los 14.765 clientes. Las **empresas pequeñas** suman 5.274 clientes, y un incremento del 4,84%, lo que las sitúa con un total de 114.182 clientes. De su lado, las empresas grandes incrementan sus clientes un 4,67%, hasta los 3.297. Por último, autónomos y particulares crecen un 0,48% y cierran con 130.433 clientes.

En cuanto a las **matriculaciones**, como ya se publicó, en el tercer trimestre de 2024, se han registrado **249.181 unidades**, lo que supone un incremento del **12,40%**, en relación con el cierre del tercer trimestre de 2023.

- El **peso del renting** en el total de matriculaciones en España es de un **28,01%**, frente al 26,50%, a septiembre de 2023.

- **La facturación** del sector en el periodo analizado alcanza los **6.452,66 millones de euros, un 9,22% más** que en el mismo periodo en el que la cifra se situó en 5.908,06 millones de euros.
- **El plazo medio de vigencia de los contratos** en el tercer trimestre de 2024 es de **48,46 meses**, frente a **45,89**, en el tercer trimestre de 2023.
- La **inversión en compra de vehículos** se sitúa en **5.646 millones de euros**, un **14,50%** más que en el tercer trimestre de 2023.

José-Martín Castro Acebes, presidente de la Asociación Española de Renting de Vehículos, valora así los resultados del sector del renting: «*El renting, a pesar de que aún sufre algunos desajustes en las entregas de vehículos, ha cerrado el tercer trimestre del año con crecimientos en todos sus parámetros y segmentos de clientes, donde parece que autónomos y particulares están recuperando presencia, paso a paso. Un semestre más, hay que destacar que el renting mantiene unas fuertes inversiones en compra de vehículos, que, a septiembre, se cerraban en más de 5.646 millones y que, previsiblemente, cerrarán el año con 8.000 millones de euros. Este esfuerzo inversor del renting se localiza, sobre todo, en vehículos propulsados en energías alternativas, que copan un 36,56% de las matriculaciones del renting. Otro dato importante, a destacar es que casi el 28% de las matriculaciones de renting ha salido de una fábrica española, lo que evidencia la importancia del sector para la actividad fabril en nuestro país.*

PARQUE DE VEHÍCULOS Y CLIENTES DE RENTING

	Al 30 de septiembre de 2023		Al 30 de septiembre de 2024		VARIACIÓN 30-09-2024/ sobre 30-09-2023		
	PARQUE	PESO 2023	PARQUE	PESO 2024	Var. Absoluta	Var. Relativa	Peso incremento
EMPRESAS							
Pequeñas (1-4 veh.)	208.407	23,35%	217.120	23,35%	8.713	4,18%	23,60%
Medianas (5 a 24 veh.)	159.170	17,83%	166.372	17,90%	7.202	4,52%	19,51%
Grandes (más de 24 veh.)	390.326	43,73%	410.451	44,16%	20.125	5,16%	54,52%
TOTAL PER. JURÍDICAS	757.903	84,91%	793.943	85,41%	36.040	4,76%	97,63%
PERSONAS FÍSICAS (autónomos y particulares)							
	134.717	15,09%	135.593	14,59%	876	0,65%	2,37%
PARQUE TOTAL	892.620	100%	929.536	100%	36.916	4,14%	100%

EVOLUCIÓN DEL NÚMERO DE CLIENTES

	Al 30 de septiembre de 2023		Al 30 de septiembre de 2024		VARIACIÓN 30-09-2024/ sobre 30-09-2023		
	Núm. clientes	PESO 2023	Núm. clientes	PESO 2024	Var. Absoluta	Var. Relativa	Peso incremento
EMPRESAS							
Pequeñas (1-4 veh.)	108.908	42,56%	114.182	43,47%	5.274	4,84%	77,85%
Medianas (5 a 24 veh.)	14.031	5,48%	14.765	5,62%	734	5,23%	10,83%
Grandes (más de 24 veh.)	3.150	1,23%	3.297	1,26%	147	4,67%	2,17%
TOTAL PER. JURÍDICAS	126.089	49,27%	132.244	50,34%	6.155	4,88%	90,85%
PERSONAS FÍSICAS (autónomos y particulares)	129.813	50,73%	130.433	49,66%	620	0,48%	9,15%
CLIENTES TOTAL	255.902	100%	262.677	100%	6.775	2,65%	100%

EVOLUCIÓN DE LA MEDIA DE VEHÍCULOS POR CLIENTE

	Al 30 de septiembre de 2023	Al 30 de septiembre de 2024
EMPRESAS Pequeñas	1,91	1,90
Medianas	11,34	11,27
Grandes	123,91	124,49
TOTAL PERSONAS JURÍDICAS	6,01	6,00
PERSONAS FÍSICAS	1,04	1,04
TOTAL PARQUE	3,49	3,54

La media de vehículos por cliente es de 3,54 unidades, frente a los 3,49 del mismo periodo de 2023.

MATRICULACIONES

En el tercer trimestre de 2024, se han registrado **249.181** matriculaciones en renting, un 12,40% más que en el mismo periodo de 2023. El peso de los vehículos de renting sobre el total del mercado alcanza el 28,01%, frente al 26,08% de 2022.

MATRICULACIONES RENTING		Acumulado al 3 ^{er} trimestre 2024	Acumulado al 3 ^{er} trimestre 2023
Destinatarios principales del renting	• Alquiler sin conductor (rent a car)	69.036	40.189
	Variación alquiler sin conductor 3 ^{er} trimestre 2024 sobre 3 ^{er} trimestre 2023	71,78%	
	• Empresas no alquiladoras	180.145	181.503
	Variación empresas no alquiladoras 3 ^{er} trimestre 2024 sobre 3 ^{er} trimestre 2023	-0,75%	
	• Total matriculaciones renting	249.181	221.692
	Variación 3 ^{er} trimestre 2024 sobre 3 ^{er} trimestre 2023	12,40%	
MATRICULACIONES ESPAÑA EMPRESAS			
Canal empresas no alquiladoras	• Unidades	367.467	384.690
	Variación 3 ^{er} trimestre 2024 sobre 3 ^{er} trimestre 2023	-4,48%	
	% renting sobre empresas	49,02%	47,18%
Canal empresas no alquiladoras excluido renting	• Unidades	187.322	203.187
	Variación 3 ^{er} trimestre 2024 sobre 3 ^{er} trimestre 2023	-7,81%	
TOTAL MATRICULACIONES ESPAÑA			
	• Unidades	889.550	836.453
	Variación 3 ^{er} trimestre 2024 sobre 3 ^{er} trimestre 2023	6,35%	
	% renting sobre matriculaciones totales	28,01%	26,50%

(*) Fuente: Instituto de Estudios de la Automoción (IEA), a partir de datos de la DGT, y elaboración de la AER

Matriculaciones por clase de vehículos. Datos acumulados tercer trimestre de 2024

	ACUM. SEPTIEMBRE 2024		ACUM. SEPTIEMBRE 2023		Variación	
	RENTING	TOTAL MERCADO	RENTING	TOTAL	RENTING	TOTAL MERCADO
Turismos y todoterrenos	202.708	744.698	183.758	711.383	10,31%	4,68%
Derivados, furgonetas y pick up	28.901	63.849	24.125	54.222	19,80%	17,75%
Veh. Com. ligeros <=3,5Tn	16.050	58.283	12.217	50.562	31,37%	15,27%
Veh. Industriales >3,5Tn	1.522	22.720	1.592	20.286	-4,40%	12,00%
TOTAL MERCADO	249.181	889.550	221.692	836.453	12,40%	6,35%

(*) Fuente: Instituto de Estudios de la Automoción (IEA), a partir de datos de la DGT, y elaboración de la AER

Peso del renting por segmentos. Datos acumulados al tercer trimestre de 2024

CUOTA SOBRE TOTAL DE MERCADO	ACUM. SEPTIEMBRE 2024	ACUM. SEPTIEMBRE 2023	VARIACIÓN EN PUNTOS PORCENTUALES
Turismos y todoterrenos	27,22%	25,83%	1,39
Derivados, furgonetas y pick up	45,26%	44,49%	0,77
Veh. Com. ligeros <=3,5Tn	27,54%	24,16%	3,38
Veh. Industriales >3,5Tn	6,70%	7,85%	-1,15
TOTAL MERCADO	28,01%	26,50%	1,51

Marcas y modelos más matriculados. Datos acumulados al tercer trimestre de 2024

MARCAS	% Variación acum. 2024 sobre acum. 2023	Posición	MODELOS	% Variación acum. 2024 sobre acum. 2023
RENAULT	24,15%	1	RENAULT EXPRESS	43,59%
VOLKSWAGEN	1,41%	2	NISSAN QASHQAI	5,48%
TOYOTA	8,16%	3	CITROËN BERLINGO	19,32%
CITROËN	39,83%	4	VOLKSWAGEN T-ROC	-4,30%
PEUGEOT	-6,72%	5	VOLKSWAGEN TIGUAN	21,95%
BMW	4,56%	6	BMW X1	65,34%
AUDI	-3,13%	7	RENAULT CLIO	-1,88%
MERCEDES	-7,59%	8	RENAULT KANGOO	49,25%
SEAT	-10,94%	9	CITROËN C3	50,75%
OPEL	20,07%	10	AUDI Q3	6,19%

Matriculaciones por tipo de propulsión. Datos acumulados al tercer trimestre de 2024

	RENTING		TOTAL MATRICULACIONES	
	Número	% s/total	Número	% s/total
Gasolina	74.720	29,98%	294.524	33,11%
Diésel	83.368	33,46%	206.351	23,20%
BEV - Eléctrico puro	7.836	3,14%	42.665	4,80%
EREV - Eléctrico autonomía extendida	0	0,00%	5	0,00%
PHEV - Híbrido enchufable Gasolina	12.735	5,11%	39.681	4,46%
PHEV - Híbrido enchufable Diésel	1.320	0,53%	3.282	0,37%
HEV - Híbrido no enchufable Gasolina	24.167	9,70%	119.485	13,43%
HEV - Híbrido no enchufable Diésel	1	0,00%	2	0,00%
MHEV - Híbrido no enchufable Gasolina	31.116	12,49%	128.519	14,45%
MHEV - Híbrido no enchufable Diésel	11.960	4,80%	30.262	3,40%
GLP - Gas licuado petróleo	1.910	0,77%	23.874	2,68%
GNV - Gas natural vehicular	48	0,02%	893	0,10%
FCEV - Hidrógeno	0	0,00%	7	0,00%
TOTAL	249.181	100%	889.550	100%

Fuente: Instituto de Estudios de Automoción (IEA) de datos procedentes de la Dirección General de Tráfico.

VARIACIÓN DEL PESO DE LAS MATRICULACIONES SEGÚN PROPULSIÓN

Tercer trimestre 2024 sobre tercer trimestre 2023 en puntos porcentuales

	RENTING	TOTAL MERCADO
DIÉSEL	-1,67	-3,46
GASOLINA	0,88	-0,91
HÍBRIDOS	2,07	4,57
ELECTRIFICADOS	-1,29	-0,76
GAS	0,01	0,56

El diésel sigue bajando su peso en las matriculaciones, mientras que los vehículos los híbridos continúan al alza.

Peso matriculaciones energías alternativas (eléctricos, híbridos, gas, hidrógeno)

	RENTING		TOTAL MATRICULACIONES	
	Peso acum. septiembre 2024	Peso acum. septiembre 2023	Peso acum. septiembre 2024	Peso acum. septiembre 2023
Vehículos de energías alternativas	36,56%	35,76%	43,69%	39,32%

Distribución de las matriculaciones de vehículos producidos en España por segmento

	RENTING	%VAR. 3 ^{er} trimestre 2024/ 3 ^{er} trimestre 2023	Total mercado (excluido renting)	%VAR. 3 ^{er} trimestre 2024/ 3 ^{er} trimestre 2023
Turismos y todoterrenos	54.786	19,19%	104.182	-4,67%
Derivados, furgonetas y pick up	13.422	25,00%	16.756	28,32%
Vehículos comerciales ligeros <=3,5Tn	1.086	66,56%	6.222	10,91%
Vehículos industriales >3,5Tn	48	33,33%	3.664	6,51%
Cuadriciclos	0	-100%	5	-50,00%
MATRICULACIONES FABRICADAS EN ESPAÑA	69.342	20,82%	130.829	-0,43%
Total matriculaciones (sin autobuses, autocares, ciclomotores ni motocicletas y con cuadriciclos)	249.221	12,40%	649.230	4,19%
% MATRICULACIONES FABRICADAS EN ESPAÑA (sobre total matri.)	27,82%		20,15%	

El 27,82% de los vehículos matriculados por el renting durante el tercer trimestre de 2024 han sido fabricados en alguna fábrica española, frente al 20,15%, del total de mercado, excluido el renting.

AER

AER Fundada en octubre de 1995, la Asociación Española de Renting de Vehículos (ae-renting.es) es la organización más representativa y punto de referencia del sector de renting de vehículos en España. Empresas asociadas: Alphabet, Alquiber, Arval, Ayvens, Banco Sabadell, CaixaRenting, Covey, Drivalia, Fraikin, Hyundai Renting, Kia Renting, Kinto One, Leasys, Mobilize Lease&Co, Northgate Renting Flexible, Petit Forestier, Santander Consumer Renting y Santander Renting.

Desde diciembre de 2011 también forman parte de la AER sus colaboradores asociados, más de 140 empresas proveedoras del sector, que con sus productos y soluciones apoyan a las operadoras de renting en su oferta de servicios. ([COLABORADORES ASOCIADOS](#))

Para más información:

Asociación Española de Renting de Vehículos



Inma García Ayuso
igarcia@ae-renting.es / Teléfono: 667 520 306

Fátima Escudero Lemus
fescudero@ae-renting.es / Teléfono: 609 085 588

ANEXO

Tabla I: Datos generales

RENTING DE VEHÍCULOS EN ESPAÑA

Año	Parque	Crecimiento		Facturación (M. €)	Crecimiento Facturación (%)	Compras	Crecimiento (%)	Inversión en compra veh. (M. €)	Crecimiento Inversión (%)
		Absoluto	Relativo (%)						
1996	50.367	12.836	34,20%	332,97	-	23.165	35,50%	-	-
1997	63.159	12.792	25,3%	417,54	25,52%	24.931	7,6%	289,12	11,93%
1998	115.761	52.602	83,3%	765,31	83,11%	49.614	99%	609,90	110,95%
1999	163.866	48.105	41,6%	1.083,33	41,55%	69.350	39,7%	895,17	46,77%
2000	216.434	52.568	32,19%	1.430,86	32,91%	84.820	22,31%	1.138,54	27,19%
2001	265.444	49.010	22,6%	1.796,00	24,71%	104.074	22,7%	1.439,01	26,39%
2002	310.020	44.576	16,79%	2.105,48	17,21%	111.046	6,7%	1.562,37	8,57%
2003	353.493	43.473	14,02%	2.439,10	15,85%	125.693	13,19%	1.856,00	18,79%
2004	398.064	44.571	12,6%	2.856,49	17,11%	144.777	15,18%	2.245,00	20,96%
2005	445.686	47.622	11,96%	3.294,17	15,32%	165.574	14,36%	2.657,35	18,37%
2006	503.006	57.320	12,86%	3.940,90	19,63%	185.173	11,84%	3.149,60	18,52%
2007	556.569	53.563	10,65%	4.579,38	16,20%	202.910	9,58%	3.694,00	17,99%
2008	571.565	14.996	2,69%	4.771,33	4,20%	181.833	-10,39%	3.335,84	-9,69%
2009	521.124	-50.441	-8,83%	4.475,25	-6,21%	96.306	-47,04%	1.739,86	-47,84%
2010	491.056	-30.068	-5,77%	4.268,86	-4,61%	119.660	24,25%	2.160,15	24,16%
2011	470.223	-20.833	-4,24%	4.115,86	-3,58%	123.333	3,07%	2.223,97	2,95%
2012	433.294	-36.929	-7,85%	3.817,32	-7,25%	106.016	-14,04%	1.988,86	-10,57%
2013	401.190	-32.104	-7,41%	3.556,15	-6,84%	119.836	13,04%	2.211,73	11,21%
2014	408.095	6.905	1,72%	3.625,55	1,95%	143.027	19,35%	2.607,88	17,91%
2015	447.623	39.528	9,69%	3.979,56	9,76%	172.321	20,48%	3.144,86	20,59%
2016	486.486	38.863	8,68%	4.342,15	9,11%	205.573	19,30%	3.905,80	24,20%
2017	551.730	65.244	13,41%	4.905,24	12,97%	248.602	20,93%	4.677,20	19,75%
2018	629.260	77.530	14,05%	5.547,53	13,09%	267.732	7,70%	4.940,73	5,63%
2019	711.616	82.356	13,09%	6.313,75	13,81%	302.900	13,14%	5.946,27	20,35%
2020	743.388	31.772	4,46%	5.964,63	-5,53%	209.272	-30,91%	4.356,10	-26,74%
2021	796.683	53.295	7,17%	6.651,03	11,51%	260.834	24,64%	5.623,00	29,08%
2022	853.644	56.961	7,15%	7.426,00	11,65%	254.948	-2,26%	5.634,00	0,20%
Q3-23	892.620	56.180	6,72%	5.908,06	8,05%	221.692	20,83%	4.931	22,53%
2023	903.145	49.501	5,80%	7.995,00	7,67%	296.465	16,28%	6.605,00	17,23%
Q1-24	907.008	37.249	4,28%	1.926,49	8,15%	80.624	9,12%	1.811,00	10,49%
Q2-24	927.696	45.454	5,15%	4.194,44	8,62%	184.956	16,02%	4.161,00	17,49%
Q3-24	929.536	36.916	4,14%	6.452,66	9,22%	249.181	12,40%	5.646	14,50%

Fuente: Asociación Española de Renting de Vehículos.

Tabla II: Compras de renting frente al total de matriculaciones en España

<u>Año</u>	<u>Matriculaciones RENTING</u>	<u>Matriculaciones (*) Totales ESPAÑA</u>	<u>% Renting s/total matriculaciones</u>
1996	23.165	1.113.653	2,08%
1997	24.931	1.256.045	1,98%
1998	49.614	1.475.907	3,36%
1999	69.350	1.750.866	3,96%
2000	84.820	1.716.940	4,94%
2001	104.074	1.763.458	5,90%
2002	111.046	1.660.866	6,68%
2003	125.693	1.716.940	7,32%
2004	144.777	1.891.344	7,65%
2005	165.574	1.959.488	8,45%
2006	185.173	1.953.134	9,48%
2007	202.910	1.939.296	10,46%
2008	181.833	1.362.543	13,35%
2009	96.306	1.074.222	8,97%
2010	119.660	1.114.119	10,74%
2011	123.333	928.589	13,28%
2012	106.016	789.119	13,43%
2013	119.836	821.231	14,59%
2014	143.027	985.303	14,52%
2015	172.321	1.211.432	14,22%
2016	205.578	1.343.816	15,30%
2017	248.602	1.458.427	17,05%
2018	267.732	1.559.823	17,16%
2019	302.900	1.497.745	20,22%
2020	209.272	1.028.573	20,35%
2021	260.834	1.032.100	25,27%
2022	254.948	956.356	26,66%
Q3-23	221.692	836.440	26,50%
2023	296.465	1.124.096	26,37%
Q1-24	80.624	290.823	27,72%
Q2-24	184.956	636.916	29,04%
Q3-24	249.181	889.550	28,01%

Fuente: Instituto de Estudios de Automoción (IEA) de datos procedentes de la Dirección General de Tráfico.

* Los datos de matriculaciones que se reflejan, y con los cuales se comparan las matriculaciones de renting, incluyen toda clase de vehículos (turismos, todoterrenos, derivados de turismo, comerciales e industriales).

Tabla III: Distribución del parque de vehículos y clientes por comunidades autónomas

	Cuotas PERSONAS FÍSICAS	Cuotas PERSONAS JURÍDICAS			Cuota TOTAL PARQUE	Cuota TOTAL CLIENTES
	Autónomos y Particulares	Pequeña (1-4 veh.)	Mediana (5-24 veh.)	Grande (Más de 24 veh.)		
ANDALUCÍA	9,38%	11,73%	10,05%	3,97%	7,66%	10,44%
ARAGÓN	2,86%	2,91%	3,11%	1,24%	2,20%	2,94%
ASTURIAS	1,12%	1,27%	1,08%	0,32%	0,79%	1,21%
BALEARES	2,49%	2,78%	1,99%	0,65%	1,65%	2,55%
CANARIAS	0,88%	1,60%	1,45%	0,63%	1,04%	1,29%
CANTABRIA	0,82%	0,88%	0,83%	0,25%	0,59%	0,85%
CASTILLA-LA MANCHA	2,08%	2,53%	2,19%	1,14%	1,79%	2,27%
CASTILLA Y LEÓN	2,24%	2,83%	2,32%	0,97%	1,83%	2,51%
CATALUÑA	32,17%	25,99%	26,51%	20,21%	24,43%	28,95%
CEUTA y MELILLA	0,03%	0,03%	0,00%	0,04%	0,03%	0,03%
COMUNIDAD VALENCIANA	9,94%	12,31%	10,54%	5,34%	8,57%	11,00%
EXTREMADURA	0,64%	1,01%	0,90%	0,38%	0,66%	0,82%
GALICIA	2,94%	3,37%	3,31%	1,08%	2,29%	3,19%
LA RIOJA	0,29%	0,52%	0,57%	0,12%	0,32%	0,41%
MADRID	26,51%	21,51%	24,73%	58,40%	39,10%	24,36%
MURCIA	1,75%	2,74%	2,78%	1,19%	1,92%	2,23%
NAVARRA	1,15%	1,24%	1,52%	0,65%	1,02%	1,21%
PAÍS VASCO	2,71%	4,75%	6,12%	3,42%	4,11%	3,74%
TOTAL ESPAÑA	100%	100%	100%	100%	100%	100%