

Datos de matriculaciones de renting a noviembre de 2024

El renting invierte 6.855 millones de euros en compra de vehículos

- *El renting acumula unas matriculaciones de 302.543 unidades, con un incremento del 12,30%*
- *Las inversiones en compra de vehículos generadas por el sector del renting se incrementan un 14,29%*
- *El peso del renting en el mercado es del 27,68%, 1,44 puntos porcentuales más que hace un año*
- *Las energías alternativas suponen el 37,60% de las matriculaciones de renting y los vehículos electrificados, el 8,81%*

Madrid, 3 de diciembre de 2024.— La Asociación Española de Renting de Vehículos (AER) ha publicado hoy los datos de las matriculaciones de vehículos registradas por las compañías de renting, al cierre de noviembre de 2024, que se cifran en **302.543 unidades**, un **12,30%** más que en el mismo periodo de 2023, cuando se contabilizaron 269.402 vehículos.

En cuanto a los resultados del mercado total en España, las matriculaciones registran un incremento del 6,43%, con 1.092.876 unidades matriculadas al cierre de noviembre de 2024.

El **peso del renting** en el total de las matriculaciones es del **27,68%** mientras que, a noviembre de 2023, era del 26,24%. El segmento de vehículos donde más representación tiene el renting es el de derivados, furgonetas y pick up, en el que el sector copa el 44,80% del mercado.

El renting acumula un peso en el **canal de empresa** del **49,20%**, frente al 47,55% que representaba en el mismo periodo de 2023.

En noviembre, se han matriculado en el sector del renting **26.752 automóviles**, frente a los 24.426, que se registraron en noviembre de 2023, es decir, ha aumentado un **9,52%**. De su lado, el mercado total ha crecido un 4,64%, con 100.206 matriculaciones en el mes.

El citado mes, el renting ha supuesto el **50,73%** del conjunto del canal de empresa, mientras que en noviembre de 2023 representaba el 50,87%.

La **inversión** total, realizada en la adquisición de vehículos nuevos por las compañías de renting al cierre de noviembre de 2024, ha alcanzado los **6.855 millones de euros**, un **14,29%** más que al cierre de noviembre de 2023, cuando se contabilizó una inversión de 5.998 millones de euros.

José-Martín Castro Acebes, presidente de la Asociación Española de Renting de Vehículos, comenta los datos: «*Es interesante fijarse en un dato que no solemos destacar demasiado y es la importancia que tiene el renting en el canal empresa, donde ya copa un peso cercano al 50%. Esto, unido a que casi una de cada dos furgonetas en España se matricula por renting, pone de manifiesto la importancia de este sector en el ámbito de la movilidad empresarial*».



ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE
RENTING DE VEHÍCULOS

Matriculaciones por clase de vehículos. Datos acumulados a noviembre de 2024

| | ACUM. NOVIEMBRE | | ACUM. NOVIEMBRE | | Variación | |
|--|-----------------|------------------|-----------------|------------------|---------------|--------------|
| | 2024 | 2023 | RENTING | TOTAL MERCADO | RENTING | TOTAL |
| Turismos y todoterrenos | 244.489 | 911.503 | 219.991 | 867.590 | 11,14% | 5,06% |
| Derivados, furgonetas y pick up | 36.183 | 80.760 | 31.610 | 69.202 | 14,47% | 16,70% |
| Veh. Com. ligeros <=3,5Tn | 19.928 | 70.549 | 15.674 | 63.720 | 27,14% | 10,72% |
| *Veh. Industriales >3,5Tn | 1.943 | 30.064 | 2.127 | 26.337 | | 14,15% |
| TOTAL MERCADO | 302.543 | 1.092.876 | 269.402 | 1.026.849 | 12,30% | 6,43% |

*Datos en revisión por no recoger los datos de la DGT la verdadera modalidad de adquisición

Peso del renting por segmentos. Datos acumulados a noviembre de 2024

| CUOTA SOBRE TOTAL DE MERCADO | ACUM. | ACUM. | VARIACIÓN EN PUNTOS PORCENTUALES |
|--|-------------------|-------------------|--|
| | NOVIEMBRE 2024 | NOVIEMBRE 2023 | |
| Turismos y todoterrenos | 26,82% | 25,36% | 1,46 |
| Derivados, furgonetas y pick up | 44,80% | 45,68% | -0,88 |
| Veh. Com. ligeros <=3,5Tn | 28,25% | 24,60% | 3,65 |
| *Veh. Industriales >3,5Tn | 6,46% | 8,08% | |
| TOTAL MERCADO | 27,68% | 26,24% | 1,44 |

*Datos en revisión por no recoger los datos de la DGT la verdadera modalidad de adquisición

Marcas y modelos más matriculados. Datos acumulados a noviembre de 2024

Las 10 marcas más matriculadas en renting en el canal de empresa, a noviembre de 2024, han representado el 70,10%, frente al 66,20% que coparon en el mismo periodo de 2023. Estas firmas han incrementado sus matriculaciones un 6,78% mientras el canal de empresa en renting crece un 0,85%.

| MARCAS | % Variación acum. 2024 sobre acum. 2023 | Posición | MODELOS | % Variación acum. 2024 sobre acum. 2023 |
|-------------------|---|-----------|--------------------------|---|
| RENAULT | 18,78% | 1 | RENAULT EXPRESS | 19,34% |
| VOLKSWAGEN | 2,23% | 2 | CITROËN BERLINGO | 43,71% |
| TOYOTA | 8,52% | 3 | NISSAN QASHQAI | -0,83% |
| CITROËN | 42,94% | 4 | VOLKSWAGEN T-ROC | -8,91% |
| PEUGEOT | -2,56% | 5 | VOLKSWAGEN TIGUAN | 35,90% |
| BMW | 4,67% | 6 | RENAULT CLIO | 1,70% |
| MERCEDES | -4,79% | 7 | BMW X1 | 47,00% |
| AUDI | -4,60% | 8 | RENAULT KANGOO | 12,33% |
| SEAT | -4,73% | 9 | AUDI Q3 | -0,65% |
| SKODA | 0,58% | 10 | TOYOTA COROLLA | 13,50% |

Estos 10 primeros modelos han incrementado sus matriculaciones un 14,31%, cuando este canal, como se ha dicho, crece un 0,85%.

Matriculaciones por tipo de propulsión. Datos acumulados a noviembre de 2024

| | RENTING | | TOTAL MATRICULACIONES | |
|---------------------------------------|----------------|-------------|-----------------------|-------------|
| | Número | % s/total | Número | % s/total |
| Gasolina | 87.010 | 28,76% | 351.468 | 32,17% |
| Diésel | 101.764 | 33,64% | 253.648 | 23,21% |
| BEV - Eléctrico puro | 9.667 | 3,20% | 54.331 | 4,97% |
| EREV - Eléctrico autonomía extendida | 0 | 0,00% | 5 | 0,00% |
| PHEV - Híbrido enchufable Gasolina | 15.218 | 5,03% | 49.049 | 4,49% |
| PHEV - Híbrido enchufable Diésel | 1.765 | 0,58% | 4.129 | 0,38% |
| HEV - Híbrido no enchufable Gasolina | 29.610 | 9,79% | 150.174 | 13,74% |
| HEV - Híbrido no enchufable Diésel | 1 | 0,00% | 2 | 0,00% |
| MHEV - Híbrido no enchufable Gasolina | 40.006 | 13,22% | 160.915 | 14,72% |
| MHEV - Híbrido no enchufable Diésel | 14.716 | 4,86% | 37.631 | 3,44% |
| GLP - Gas licuado petróleo | 2.731 | 0,90% | 30.413 | 2,78% |
| GNV - Gas natural vehicular | 55 | 0,02% | 1.102 | 0,10% |
| FCEV - Hidrógeno | 0 | 0,00% | 9 | 0,00% |
| TOTAL | 302.543 | 100% | 1.092.876 | 100% |

Fuente: Instituto de Estudios de Automoción (IEA) de datos procedentes de la Dirección General de Tráfico.

Peso matriculaciones energías alternativas (electrificados, híbridos, gas, hidrógeno)

| | RENTING | | TOTAL MATRICULACIONES | |
|---|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| | Peso acum. noviembre 2024 | Peso acum. noviembre 2023 | Peso acum. noviembre 2024 | Peso acum. noviembre 2023 |
| Vehículos de energías alternativas | 37,60% | 36,54% | 44,63% | 40,36% |

Al cierre de noviembre de 2024, se han matriculado en renting 26.650 unidades de las distintas modalidades de electrificados (eléctrico puro, de autonomía extendida, híbrido enchufable gasolina e híbrido enchufable diésel), lo que supone el 8,81% del total de las matriculaciones en renting y un retroceso del 3,16% en relación con los datos al cierre de noviembre de 2023, cuando se contabilizaban 27.519 unidades electrificadas. De su lado, las 107.514 unidades matriculadas de electrificados en el total del mercado representan un 9,84% del total de matriculaciones. El peso que aporta el renting a las matriculaciones totales de electrificados es del 24,79%. Por otro lado, los vehículos propulsados por energías alternativas (electrificados, híbridos, gas e hidrógeno) suponen, al cierre de noviembre de 2024, el 37,60% del total de las matriculaciones de renting, mientras que, en el mismo periodo de 2023, su penetración era del 36,54%. El renting tiene un peso en el total de matriculaciones de vehículos de energías alternativas del 23,32%.

AER

AER Fundada en octubre de 1995, la Asociación Española de Renting de Vehículos (ae-renting.es) es la organización más representativa y punto de referencia del sector de renting de vehículos en España. Empresas asociadas: Alphabet, Alquier, Arval, Ayvens, Banco Sabadell, CaixaRenting, Covey, Drivalia, Fraikin, Hyundai Renting, Kia Renting, Kinto One, Leasys, Mobilize Lease&Co, Northgate Renting Flexible, Petit Forestier, Santander Consumer Renting y Santander Renting.

Desde diciembre de 2011 también forman parte de la AER sus colaboradores asociados, más de 140 empresas proveedoras del sector, que con sus productos y soluciones apoyan a las operadoras de renting en su oferta de servicios. ([COLABORADORES ASOCIADOS](#))

Para más información:

Asociación Española de Renting de Vehículos



Inma García Ayuso

igarcia@ae-renting.es / Teléfono: 667 520 306

Fátima Escudero Lemus

fescudero@ae-renting.es / Teléfono: 609 085 588