

DATOS SECTOR DEL RENTING (PARQUE-CLIENTES-MATRICULACIONES) 2024

El parque de renting supera los 100.000 vehículos electrificados

- *El parque de vehículos en renting, al cierre de 2024, se eleva a 947.666 vehículos y aumenta un 4,93% sobre 2023*
- *Se contabilizan 262.780 clientes —incluyendo personas físicas y jurídicas—, con un incremento del 2,66% sobre el año anterior*
- *La facturación se cifra en 8.752 millones de euros, un 9,47% más que en el ejercicio precedente*
- *El renting mantiene un peso del 27,67% en las matriculaciones totales*
- *Hay un parque de vehículos electrificados de unas 116.000 unidades, que representan más de un 12% del total del parque de renting. Además, en torno a un 33,6% del mismo son eléctricos puros*
- *El 28,20% de los vehículos matriculados por el renting en 2024 salieron de una fábrica española, frente al 19,77% del resto de matriculaciones, excluido el renting*

Madrid, 21 de enero de 2025

La Asociación Española de Renting de Vehículos ha presentado hoy los datos completos (parque, clientes, matriculaciones) de la evolución del renting en nuestro país en 2024.

En total, el parque de vehículos de renting alcanza los **947.666 vehículos**, lo que supone un **incremento del 4,93%**, sobre 2023.

El número de **clientes** de renting se sitúa en **262.780**, con un **incremento del 2,66%** sobre 2023.

La **gran empresa** (más de 24 vehículos) **elige su parque** de vehículos en renting un **5,99%**, con un peso del **44,34%** y un incremento en el número de **clientes** del **3,53%**.

Las **empresas medianas** (de 5 a 24 vehículos) registran un **incremento del 5,50%**, en **parque**, con un peso del **17,96%** y un crecimiento del **5,01%**, en número de **clientes**.

Las **pequeñas empresas** (con hasta cuatro vehículos) **aumentan su parque** en renting un **5,08%** y sitúan su peso en el **23,40%**; elevan sus **clientes** un **4,65%**.

Las **personas físicas (autónomos y particulares)**, de su lado **incrementan su parque** un **0,88%** en **número de vehículos** en renting, con un peso del **14,29%** y **aumentan un 0,68%**, en número de **clientes**.

La **facturación** del sector en 2024 es de **8.752 millones de euros**, un **9,47% más** que en 2023.

En cuanto a las **matriculaciones**, como ya se publicó, en 2024, se han registrado **336.140 unidades**, lo que supone un **incremento del 13,38%**, en relación con el cierre de 2023.

El **peso del renting** en el total de matriculaciones en España se sitúa en un **27,67%**, frente al **26,37%**, que acaparaba en 2023.

La **inversión** total, realizada en la adquisición de vehículos nuevos por las compañías de renting en 2024, ha alcanzado los **7.618 millones de euros**, un **15,34%** más que al cierre de 2023, cuando se contabilizó una inversión de 6.605 millones de euros.

Los vehículos propulsados por energías alternativas (electrificados, híbridos, gas, hidrógeno) suponen el **38,19% de las matriculaciones** y ya se estima que hay un **parque de vehículos electrificados de unas 116.000 unidades**, que representan más de un **12%** del total del parque de renting. El crecimiento experimentado del parque de electrificados de renting en relación con 2023 es del 28,95%. Además, un 33,6% de estos 116.000 vehículos son eléctricos puros.

El **plazo medio de vigencia de los contratos en 2024** ha sido de **48,76 meses**, frente a 48,64, en 2023.

José-Martín Castro Acebes, presidente de la Asociación Española de Renting de Vehículos, valora así los resultados del sector del renting: «*El crecimiento de los diferentes parámetros más relevantes del renting revelan su consolidación como solución clave para la movilidad empresarial y personal en España. Fue el sector que antes recuperó las cifras prepandemia y gracias a su flexibilidad y adaptabilidad a las necesidades de movilidad actuales sigue ganando presencia tanto en parque como en número de clientes. Es reseñable su notable contribución al fortalecimiento de la industria nacional, destacando que más de un 28% de sus matriculaciones han salido de una factoría española.*

EVOLUCIÓN DEL PARQUE DE VEHÍCULOS EN RENTING POR TIPO DE CLIENTE

	Al 31 de diciembre de 2023		Al 31 de diciembre de 2024		VARIACIÓN 2024 s/2023		
	PARQUE	PESO 2023	PARQUE	PESO 2024	Var. Absoluta	Var. Relativa	Peso incremento
EMPRESAS Pequeñas (1-4 veh.)	211.067	23,37%	221.788	23,40%	10.721	5,08%	24,08%
Medianas (5 a 24 veh.)	161.355	17,87%	170.233	17,96%	8.878	5,50%	19,94%
Grandes (más de 24 veh.)	396.495	43,90%	420.233	44,34%	23.738	5,99%	53,32%
TOTAL PER. JURÍDICAS	768.917	85,14%	812.254	85,71%	43.337	5,64%	97,34%
 PERSONAS FÍSICAS (autónomos y particulares)	134.228	14,86%	135.412	14,29%	1.184	0,88%	2,66%
PARQUE TOTAL	903.145	100%	947.666	100%	44.521	4,93%	100%

EVOLUCIÓN DEL NÚMERO DE CLIENTES

	Al 31 de diciembre de 2023		Al 31 de diciembre de 2024		VARIACIÓN 2024 s/2023		
	Núm. clientes	PESO 2023	Núm. clientes	PESO 2024	Var. Absoluta	Var. Relativa	Peso incremento
EMPRESAS							
Pequeñas (1-4 veh.)	109.590	42,81%	114.690	43,64%	5.100	4,65%	75,01%
Medianas (5 a 24 veh.)	14.262	5,57%	14.977	5,70%	715	5,01%	10,52%
Grandes (más de 24 veh.)	3.203	1,25%	3.316	1,26%	113	3,53%	1,66%
TOTAL PER. JURÍDICAS	127.055	49,63%	132.983	50,61%	5.928	4,67%	87,19%
PERSONAS FÍSICAS							
(autónomos y particulares)	128.926	50,37%	129.797	49,39%	871	0,68%	12,81%
CLIENTES TOTAL	255.981	100%	262.780	100%	6.799	2,66%	100%

EVOLUCIÓN DE LA MEDIA DE VEHÍCULOS POR CLIENTE

	2023	2024
EMPRESAS Pequeñas	1,93	1,93
Medianas	11,31	11,37
Grandes	123,79	126,73
TOTAL PERSONAS JURÍDICAS	6,05	6,11
PERSONAS FÍSICAS	1,04	1,04
TOTAL PARQUE	3,53	3,61

La media de vehículos por cliente es de **3,61** unidades, frente a los 3,53 de 2023.

MATRICULACIONES

En 2024, se han registrado 336.140 matriculaciones en renting, un 13,38% más que en 2023. El peso de los vehículos de renting sobre el total del mercado alcanza el 27,67%, frente al 26,37% de 2023.

MATRICULACIONES RENTING		2024	2023
Destinatarios principales del renting	<ul style="list-style-type: none"> Alquiler sin conductor (rent a car) 	80.481	44.819
	Variación alquiler sin conductor 2024 sobre 2023	79,57%	
	<ul style="list-style-type: none"> Empresas no alquiladoras 	255.659	251.646
	Variación empresas no alquiladoras 2024 sobre 2023	1,59%	
	<ul style="list-style-type: none"> Total matriculaciones renting 	336.140	296.465
	Variación 2024 sobre 2023	13,38%	
MATRICULACIONES ESPAÑA EMPRESAS			
Canal empresas no alquiladoras	<ul style="list-style-type: none"> Unidades 	518.285	525.464
	Variación 2024 sobre 2023	-1,37%	
	% renting sobre empresas	49,33%	47,89%
Canal empresas no alquiladoras excluido renting	<ul style="list-style-type: none"> Unidades 	262.626	273.818
	Variación 2024 sobre 2023	-4,09%	
TOTAL MATRICULACIONES ESPAÑA			
	<ul style="list-style-type: none"> Unidades 	1.214.872	1.124.096
	Variación 2024 sobre 2023	8,07%	
	% renting sobre matriculaciones totales	27,67%	26,37%

Fuente: Instituto de Estudios de la Automoción (IEA), a partir de datos de la DGT, y elaboración de la AER

Matriculaciones por clase de vehículos. Datos 2024

	ACUM. 2024		ACUM. 2023		Variación	
	RENTING	TOTAL MERCADO	RENTING	TOTAL	RENTING	TOTAL MERCADO
Turismos y todoterrenos	272.210	1.016.885	242.079	949.362	12,45%	7,11%
Derivados, furgonetas y pick up	40.311	89.719	35.257	77.198	14,33%	16,22%
Veh. Com. ligeros <=3,5Tn	21.523	76.128	16.895	68.856	27,39%	10,56%
*Veh. Industriales >3,5Tn	2.096	32.140	2.234	28.688		12,03%
TOTAL MERCADO	336.140	1.214.872	296.465	1.124.104	13,38%	8,07%

*Datos en revisión por no recoger los datos de la DGT la verdadera modalidad de adquisición

Fuente: Instituto de Estudios de la Automoción (IEA), a partir de datos de la DGT, y elaboración de la AER

Peso del renting por segmentos. Datos 2024

CUOTA SOBRE TOTAL DE MERCADO	ACUM. 2024	ACUM. 2023	VARIACIÓN EN PUNTOS PORCENTUALES
Turismos y todoterrenos	26,77%	25,50%	1,27
Derivados, furgonetas y pick up	44,93%	45,67%	-0,74
Veh. Com. ligeros <=3,5Tn	28,27%	24,54%	3,74
*Veh. Industriales >3,5Tn	6,52%	7,79%	
TOTAL MERCADO	27,67%	26,37%	1,30

Marcas y modelos más matriculados 2024

MARCAS	% Variación acum. 2024 sobre acum. 2023	Posición	MODELOS	% Variación acum. 2024 sobre acum. 2023
RENAULT	16,89%	1	RENAULT EXPRESS	10,65%
VOLKSWAGEN	-0,33%	2	CITROËN BERLINGO	43,07%
TOYOTA	13,43%	3	NISSAN QASHQAI	-3,15%
PEUGEOT	0,05%	4	BMW X1	56,48%
CITROËN	41,19%	5	RENAULT CLIO	1,13%
BMW	9,35%	6	RENAULT KANGOO	16,34%
MERCEDES	-1,61%	7	VOLKSWAGEN TIGUAN	33,62%
AUDI	-6,89%	8	VOLKSWAGEN T-ROC	-14,52%
SEAT	0,83%	9	PEUGEOT 2008	13,56%
SKODA	1,93%	10	SEAT IBIZA	25,45%

Matriculaciones por tipo de propulsión. Datos 2024

	RENTING		TOTAL MATRICULACIONES	
	Número	% s/total	Número	% s/total
Gasolina	96.449	28,68%	386.354	31,82%
Diésel	111.319	33,12%	275.936	22,71%
BEV - Eléctrico puro	10.970	3,26%	63.787	5,25%
EREV - Eléctrico autonomía extendida	0	0,00%	5	0,00%
PHEV - Híbrido enchufable Gasolina	16.879	5,02%	55.178	4,54%
PHEV - Híbrido enchufable Diésel	1.967	0,59%	4.524	0,37%
HEV - Híbrido no enchufable Gasolina	32.925	9,80%	168.423	13,86%
HEV - Híbrido no enchufable Diésel	1	0,00%	2	0,00%
MHEV - Híbrido no enchufable Gasolina	45.402	13,51%	182.893	15,05%
MHEV - Híbrido no enchufable Diésel	17.156	5,10%	42.673	3,51%
GLP - Gas licuado petróleo	3.016	0,90%	33.890	2,79%
GNV - Gas natural vehicular	56	0,02%	1.198	0,10%
FCEV - Hidrógeno	0	0,00%	9	0,00%
TOTAL	336.140	100,00%	1.214.872	100,00%

**Variación del peso de las matriculaciones según propulsión
2024 sobre 2023 en puntos porcentuales**

	RENTING	TOTAL MERCADO
DIÉSEL	-2,31	-1,46
GASOLINA	1,34	-3,17
HÍBRIDOS	2,61	5,12
ELECTRIFICADOS	-1,80	-0,87
GAS	0,16	0,38

Fuente: Instituto de Estudios de Automoción (IEA) de datos procedentes de la Dirección General de Tráfico.

El diésel continúa bajando en las matriculaciones de renting, y son los vehículos híbridos los que más incrementan su peso.

Peso matriculaciones energías alternativas (electrificados, híbridos, gas, hidrógeno)

	RENTING		TOTAL MATRICULACIONES	
	Peso Acumulado 2024	Peso Acumulado 2023	Peso Acumulado 2024	Peso Acumulado 2023
Vehículos de energías alternativas	38,19%	37,23%	45,48%	40,85%

Distribución de las matriculaciones de vehículos producidos en España por segmento

	RENTING	%VAR. 2024/2023	Total mercado (excluido renting)	%VAR. 2024/2023
Turismos y todoterrenos	72.981	28,2%	139.142	-0,6%
Derivados, furgonetas y pick up	20.456	26,0%	24.184	27,7%
Vehículos comerciales ligeros <=3,5Tn	1.318	60,7%	8.072	13,3%
Vehículos industriales >3,5Tn	63	46,5%	4.724	-7,5%
Cuadriciclos	2	-66,7%	6	-60%
MATRICULACIONES FABRICADAS EN ESPAÑA	94.820	28,1%	176.128	2,9%
Total matriculaciones (sin autobuses, autocares, ciclomotores ni motocicletas y con cuadriciclos)	336.186	13,4%	890.793	6,2%
% MATRICULACIONES FABRICADAS EN ESPAÑA (sobre total matri.)		28,20%		19,77%

El 28,20% de los vehículos matriculados por el renting han sido fabricados en alguna fábrica española, frente al 19,77%, del total de mercado, excluido el renting.

VIDEO PRESENTACIÓN DATOS PARA REDES



AER

AER Fundada en octubre de 1995, la Asociación Española de Renting de Vehículos (ae-renting.es) es la organización más representativa y punto de referencia del sector de renting de vehículos en España. Empresas asociadas: Alphabet, Alquier, Arval, Ayvens, Banco Sabadell, CaixaRenting, Covey, Drivalia, Fraikin, Hyundai Renting, Kia Renting, Kinto One, Leasys, Mobilize Lease&Co, Northgate Renting Flexible, Petit Forestier, Santander Consumer Renting y Santander Renting.

Desde diciembre de 2011 también forman parte de la AER sus colaboradores asociados, más de 140 empresas proveedoras del sector, que con sus productos y soluciones apoyan a las operadoras de renting en su oferta de servicios. ([COLABORADORES ASOCIADOS](#))

Para más información:

Asociación Española de Renting de Vehículos



Inma García Ayuso

igarcia@ae-renting.es / Teléfono: 667 520 306

Fátima Escudero Lemus

fescudero@ae-renting.es / Teléfono: 609 085 588

ANEXO

Tabla I: Datos generales
RENTING DE VEHÍCULOS EN ESPAÑA

Año	Parque	Crecimiento		Facturación (M. €)	Crecimiento Facturación (%)	Compras	Crecimiento (%)	Inversión en compra veh. (M. €)	Crecimiento Inversión (%)
		Absoluto	Relativo (%)						
1996	50.367	12.836	34,20%	332,97	-	23.165	35,50%	-	-
1997	63.159	12.792	25,3%	417,54	25,52%	24.931	7,6%	289,12	11,93%
1998	115.761	52.602	83,3%	765,31	83,11%	49.614	99%	609,90	110,95%
1999	163.866	48.105	41,6%	1.083,33	41,55%	69.350	39,7%	895,17	46,77%
2000	216.434	52.568	32,19%	1.430,86	32,91%	84.820	22,31%	1.138,54	27,19%
2001	265.444	49.010	22,6%	1.796,00	24,71%	104.074	22,7%	1.439,01	26,39%
2002	310.020	44.576	16,79%	2.105,48	17,21%	111.046	6,7%	1.562,37	8,57%
2003	353.493	43.473	14,02%	2.439,10	15,85%	125.693	13,19%	1.856,00	18,79%
2004	398.064	44.571	12,6%	2.856,49	17,11%	144.777	15,18%	2.245,00	20,96%
2005	445.686	47.622	11,96%	3.294,17	15,32%	165.574	14,36%	2.657,35	18,37%
2006	503.006	57.320	12,86%	3.940,90	19,63%	185.173	11,84%	3.149,60	18,52%
2007	556.569	53.563	10,65%	4.579,38	16,20%	202.910	9,58%	3.694,00	17,99%
2008	571.565	14.996	2,69%	4.771,33	4,20%	181.833	-10,39%	3.335,84	-9,69%
2009	521.124	-50.441	-8,83%	4.475,25	-6,21%	96.306	-47,04%	1.739,86	-47,84%
2010	491.056	-30.068	-5,77%	4.268,86	-4,61%	119.660	24,25%	2.160,15	24,16%
2011	470.223	-20.833	-4,24%	4.115,86	-3,58%	123.333	3,07%	2.223,97	2,95%
2012	433.294	-36.929	-7,85%	3.817,32	-7,25%	106.016	-14,04%	1.988,86	-10,57%
2013	401.190	-32.104	-7,41%	3.556,15	-6,84%	119.836	13,04%	2.211,73	11,21%
2014	408.095	6.905	1,72%	3.625,55	1,95%	143.027	19,35%	2.607,88	17,91%
2015	447.623	39.528	9,69%	3.979,56	9,76%	172.321	20,48%	3.144,86	20,59%
2016	486.486	38.863	8,68%	4.342,15	9,11%	205.573	19,30%	3.905,80	24,20%
2017	551.730	65.244	13,41%	4.905,24	12,97%	248.602	20,93%	4.677,20	19,75%
2018	629.260	77.530	14,05%	5.547,53	13,09%	267.732	7,70%	4.940,73	5,63%
2019	711.616	82.356	13,09%	6.313,75	13,81%	302.900	13,14%	5.946,27	20,35%
2020	743.388	31.772	4,46%	5.964,63	-5,53%	209.271	-30,91%	4.356,10	-26,74%
2021	796.683	53.295	7,17%	6.651,03	11,51%	260.834	24,64%	5.623,00	29,08%
2022	853.644	56.961	7,15%	7.426,00	11,65%	254.948	-2,26%	5.634,00	0,20%
2023	903.145	49.501	5,80%	7.995,00	7,67%	296.465	16,28%	6.605,00	17,23%
2024	947.666	44.521	4,93%	8.752,00	9,47%	336.140	13,38%	7.618,00	15,34%

Fuente: Asociación Española de Renting de Vehículos.

Tabla II: Compras de renting frente al total de matriculaciones en España

<u>Año</u>	<u>Matriculaciones RENTING</u>	<u>Matriculaciones (*) Totales ESPAÑA</u>	<u>% Renting s/total matriculaciones</u>
1996	23.165	1.113.653	2,08%
1997	24.931	1.256.045	1,98%
1998	49.614	1.475.907	3,36%
1999	69.350	1.750.866	3,96%
2000	84.820	1.716.940	4,94%
2001	104.074	1.763.458	5,90%
2002	111.046	1.660.866	6,68%
2003	125.693	1.716.940	7,32%
2004	144.777	1.891.344	7,65%
2005	165.574	1.959.488	8,45%
2006	185.173	1.953.134	9,48%
2007	202.910	1.939.296	10,46%
2008	181.833	1.362.543	13,35%
2009	96.306	1.074.222	8,97%
2010	119.660	1.114.119	10,74%
2011	123.333	928.589	13,28%
2012	106.016	789.119	13,43%
2013	119.836	821.231	14,59%
2014	143.027	985.303	14,52%
2015	172.321	1.211.432	14,22%
2016	205.578	1.343.816	15,30%
2017	248.602	1.458.427	17,05%
2018	267.732	1.559.823	17,16%
2019	302.900	1.497.745	20,22%
2020	209.271	1.028.575	20,35%
2021	260.834	1.032.100	25,27%
2022	254.948	956.356	26,66%
2023	296.465	1.124.096	26,37%
2024	336.140	1.214.872	27,67%

Fuente: Instituto de Estudios de Automoción (IEA) de datos procedentes de la Dirección General de Tráfico.

* Los datos de matriculaciones que se reflejan, y con los cuales se comparan las matriculaciones de renting, incluyen toda clase de vehículos (turismos, todoterrenos, derivados de turismo, comerciales e industriales).

Tabla III: Evolución peso vehículos electrificados en el parque de renting

<u>Año</u>	<u>Peso Electrificados Parque RENTING</u>	<u>% Eléctricos puros sobre electrificados</u>
2016	0,35%	100,000%*
2017	0,72%	79,27%
2018	1,32%	63,94%
2019	2,07%	58,03%
2020	3,49%	46,18%
2021	5,76%	34,94%
2022	7,59%	31,08%
2023	9,93%	31,0%
2024	12,24%,	33,6%

*No había desglose en tecnología híbrida

Tabla IV Distribución del parque de vehículos y clientes por comunidades autónomas

	Cuotas parque PERSONAS FÍSICAS	Cuotas parque PERSONAS JURÍDICAS			Cuota TOTAL PARQUE	Cuota TOTAL CLIENTES
		Autónomos y Particulares	Pequeña (1-4 veh.)	Mediana (5-24 veh.)		
ANDALUCÍA	9,28%	11,81%	10,07%	4,23%	7,79%	10,52%
ARAGÓN	2,89%	2,88%	3,07%	1,20%	2,17%	2,91%
ASTURIAS	1,11%	1,27%	1,13%	0,28%	0,78%	1,20%
BALEARES	2,49%	2,78%	2,03%	0,52%	1,61%	2,62%
CANARIAS	0,90%	1,61%	1,45%	0,61%	1,04%	1,26%
CANTABRIA	0,84%	0,88%	0,80%	0,24%	0,57%	0,85%
CASTILLA-LA MANCHA	2,03%	2,54%	2,21%	1,16%	1,80%	2,27%
CASTILLA Y LEÓN	2,20%	2,84%	2,36%	0,89%	1,80%	2,50%
CATALUÑA	32,55%	25,94%	26,41%	18,95%	23,90%	28,98%
CEUTA y MELILLA	0,03%	0,03%	0,00%	0,04%	0,03%	0,03%
COMUNIDAD VALENCIANA	10,01%	12,32%	10,70%	5,07%	8,49%	11,04%
EXTREMADURA	0,63%	1,02%	0,93%	0,34%	0,65%	0,81%
GALICIA	2,95%	3,40%	3,23%	1,55%	2,49%	3,18%
LA RIOJA	0,28%	0,54%	0,51%	0,13%	0,31%	0,40%
MADRID	26,24%	21,46%	24,63%	59,71%	39,62%	24,26%
MURCIA	1,73%	2,73%	2,85%	1,12%	1,89%	2,22%
NAVARRA	1,16%	1,22%	1,51%	0,66%	1,01%	1,20%
PAÍS VASCO	2,68%	4,73%	6,11%	3,30%	4,05%	3,75%
TOTAL ESPAÑA	100%	100%	100%	100%	100%	100%

