

Datos de matriculaciones de renting enero 2025

Más de la mitad de las matriculaciones de renting en enero han sido vehículos propulsados por energías alternativas

- *El renting ha matriculado 20.423 unidades, con una caída del 0,66%*
- *Las inversiones en compra de vehículos generadas por el sector del renting se sitúan en 464 millones de euros, con un incremento del 0,43%*
- *El peso del renting en el mercado total es del 23,34% y del 46,55%, en el canal empresa*
- *Las energías alternativas suponen el 50,53% de las matriculaciones de renting y los vehículos electrificados experimentan un incremento del 17,07%*

Madrid, 4 de febrero de 2025.— La Asociación Española de Renting de Vehículos (AER) ha publicado hoy los datos de las matriculaciones de vehículos registradas por las compañías de renting, en enero de 2025, que se cifran en **20.423 unidades**, un **0,66%** menos que en enero de 2024, cuando se contabilizaron 20.558 vehículos.

En cuanto a los resultados del mercado total en España, las matriculaciones registran un incremento del 5,93%, con 87.497 unidades matriculadas en enero de 2025.

El **peso del renting** en el total de las matriculaciones en enero de 2025 es del **23,34%** mientras que, en 2024, era del 24,89%. El segmento de vehículos donde más representación tiene el renting es el de derivados, furgonetas y pick up, en el que el sector copa el 32,13% del mercado.

El renting tiene un peso en el **canal de empresa** del **46,55%**, frente al 46,75% que registraba en enero del 2024.

La **inversión** total, realizada en la adquisición de vehículos nuevos por las compañías de renting en enero de 2025 ha alcanzado los **464 millones de euros**, un **0,43%** más que en enero de 2024, cuando se contabilizó una inversión de 462 millones de euros.

José-Martín Castro Acebes, presidente de la Asociación Española de Renting de Vehículos, comenta los datos: «*A pesar de que enero ha sido un mes con mucho ruido, ocasionado por la paralización de los planes MOVES, una buena noticia es que el canal de empresa en su conjunto ha vuelto a crecer, cerrando la tendencia negativa que persistía al final del año pasado en este canal. El renting, por su parte, ha conseguido datos estables y ha superado las 20.000 matriculaciones, una muy buena cifra para un mes de enero, que en el renting suele ser de transición, ya que aún se están concretando los procesos de renovación de flotas o las operaciones con los diferentes segmentos de clientes.*

A pesar de esa leve caída del 0,66% en las matriculaciones, las inversiones en compra de vehículos se incrementan un 0,43%. Esto se produce porque se mantiene la apuesta por los vehículos de mayor tecnología; los propulsados por energías alternativas ya copan más de la mitad del mercado del renting; de hecho, las matriculaciones de vehículos electrificados se han incrementado más de un 17%».

Matriculaciones por clase de vehículos. Datos enero 2025

	ACUM. 2025	ACUM. 2024	Variación			
	RENTING	TOTAL MERCADO	RENTING	TOTAL	RENTING	TOTAL MERCADO
Turismos y todoterrenos	16.682	72.322	16.327	68.689	2,17%	5,29%
Derivados, furgonetas y pick up	2.223	6.918	2.675	5.513	-16,90%	25,49%
Veh. Com. ligeros <=3,5Tn	1.371	5.695	1.370	5.621	0,07%	1,32%
*Veh. Industriales >3,5Tn	147	2.562	186	2.774	-20,97%	-7,64%
TOTAL MERCADO	20.423	87.497	20.558	82.597	-0,66%	5,93%

*Datos en revisión por no recoger los datos de la DGT la verdadera modalidad de adquisición

Peso del renting por segmentos. Datos enero 2025

CUOTA SOBRE TOTAL DE MERCADO	ACUM. 2025	ACUM. 2024	VARIACIÓN EN PUNTOS PORCENTUALES
Turismos y todoterrenos	23,07%	23,77%	-0,70
Derivados, furgonetas y pick up	32,13%	48,52%	-16,39
Veh. Com. ligeros <=3,5Tn	24,07%	24,37%	-0,30
*Veh. Industriales >3,5Tn	5,74%	6,71%	-0,97
TOTAL MERCADO	23,34%	24,89%	-1,55

*Datos en revisión por no recoger los datos de la DGT la verdadera modalidad de adquisición

Marcas y modelos más matriculados. Datos enero 2025

Las 10 marcas más matriculadas en renting en el canal de empresa, en enero de 2025, han representado el 68,62%, frente al 67,09% que coparon en enero de 2024. Estas firmas han incrementado sus matriculaciones un 4,44% mientras el canal de empresa en renting crece un 2,13%.

MARCAS	% Variación acum. 2025 sobre acum. 2024	Posición	MODELOS	% Variación acum. 2025 sobre acum. 2024
RENAULT	4,77%	1	NISSAN QASHQAI	9,77%
VOLKSWAGEN	0,06%	2	OPEL CORSA	429,79%
PEUGEOT	-10,31%	3	FORD TRANSIT	95,53%
TOYOTA	-10,90%	4	CITROËN BERLINGO	8,84%
MERCEDES	33,11%	5	SEAT IBIZA	123,04%
SEAT	39,85%	6	RENAULT CAPTUR	686,27%
FORD	73,85%	7	RENAULT ARKANA	121,55%
BMW	-33,42%	8	VOLKSWAGEN TIGUAN	23,01%
CITROËN	4,67%	9	SKODA FABIA	885,00%
NISSAN	18,84%	10	HYUNDAI TUCSON	45,42%

En lo relativo a los 10 modelos más demandados en renting, en enero de 2025, estos han acaparado el 24,75% del total de vehículos matriculados en renting en el canal de empresas, mientras que, en enero de 2024, supusieron el 13,60%.

Estos 10 primeros modelos han incrementado sus matriculaciones un 85,80%, cuando este canal, como se ha dicho, crece un 2,13%.

Matriculaciones por tipo de propulsión. Datos enero 2025

	RENTING		TOTAL MATRICULACIONES	
	Número	% s/total	Número	% s/total
Gasolina	4.155	20,34%	22.135	25,30%
Diésel	5.949	29,13%	18.154	20,75%
BEV - Eléctrico puro	989	4,84%	5.786	6,61%
EREV - Eléctrico autonomía extendida	0	0,00%	0	0,00%
PHEV - Híbrido enchufable Gasolina	1.217	5,96%	5.055	5,78%
PHEV - Híbrido enchufable Diésel	160	0,78%	382	0,44%
HEV - Híbrido no enchufable Gasolina	2.703	13,24%	15.320	17,51%
HEV - Híbrido no enchufable Diésel	0	0,00%	0	0,00%
MHEV - Híbrido no enchufable				
Gasolina	3.889	19,04%	14.480	16,55%
MHEV - Híbrido no enchufable Diésel	1.070	5,24%	2.959	3,38%
GLP - Gas licuado petróleo	291	1,42%	3.135	3,58%
GNV - Gas natural vehicular	0	0,00%	91	0,10%
FCEV – Hidrógeno	0	0,00%	0	0,00%
TOTAL	20.423	100,00%	87.497	100,00%

Fuente: Instituto de Estudios de Automoción (IEA) de datos procedentes de la Dirección General de Tráfico.

Peso matriculaciones energías alternativas (electrificados, híbridos, gas, hidrógeno)

	RENTING		TOTAL MATRICULACIONES	
	Peso Acumulado 2025	Peso Acumulado 2024	Peso Acumulado 2025	Peso Acumulado 2024
Vehículos de energías alternativas	50,53%	40,24%	53,95%	45,99%

En enero de 2025, se han matriculado en renting 2.366 unidades de las distintas modalidades de electrificados (eléctrico puro, de autonomía extendida, híbrido enchufable gasolina e híbrido enchufable diésel), lo que supone el 11,58% del total de las matriculaciones en renting y un incremento del 17,07% en relación con los datos de enero de 2024, cuando se contabilizaban 2.021 unidades electrificadas. De su lado, las 11.223 unidades matriculadas de electrificados en el total del mercado representan un

12,83% del total de matriculaciones. El peso que aporta el renting a las matriculaciones totales de electrificados es del 21,08%. Por otro lado, los vehículos propulsados por energías alternativas (electrificados, híbridos, gas e hidrógeno) suponen, en enero de 2025, el 50,53% del total de las matriculaciones de renting, mientras que, en enero del 2024, su penetración era del 40,24%. El renting tiene un peso en el total de matriculaciones de vehículos de energías alternativas del 21,86%.

AER

AER Fundada en octubre de 1995, la Asociación Española de Renting de Vehículos (ae-renting.es) es la organización más representativa y punto de referencia del sector de renting de vehículos en España. Empresas asociadas: Alphabet, Alquier, Arval, Ayvens, Banco Sabadell, CaixaRenting, Covey, Drivalia, Fraikin, Hyundai Renting, Kia Renting, Kinto One, Leasys, Mobilize Lease&Co, Northgate Renting Flexible, Petit Forestier, Santander Consumer Renting y Santander Renting.

Desde diciembre de 2011 también forman parte de la AER sus colaboradores asociados, más de 140 empresas proveedoras del sector, que con sus productos y soluciones apoyan a las operadoras de renting en su oferta de servicios. ([COLABORADORES ASOCIADOS](#))

Para más información:

Asociación Española de Renting de Vehículos



Inma García Ayuso

igarcia@ae-renting.es / Teléfono: 667 520 306

Fátima Escudero Lemus

fescudero@ae-renting.es / Teléfono: 609 085 588