

## EVOLUCIÓN DATOS DEL RENTING (2015-2024)

### **El renting dinamiza la movilidad invirtiendo más de 9.400 millones en vehículos de energías alternativas, desde 2015**

- En 2015, el renting invertía en compra de vehículos 3.144 millones de euros, en 2024 esta cifra asciende a los 7.618 millones. La inversión total asciende a 49.306 millones de euros
- El peso del renting en las matriculaciones desde 2015 se ha incrementado 13,45 puntos porcentuales, al pasar del 14,22%, en 2015, al 27,67%, en 2024
- El parque de renting en estos nueve años también se ha duplicado, pasando de las 447.623 unidades, en 2015, a las 947.666, en 2024
- El número de clientes ha aumentado un 372,74%, con 207.194 clientes más, casi se ha quintuplicado, al pasar de 55.586, en 2015, a 262.780, en 2024
- Los vehículos de energías alternativas han aumentado su representación en las matriculaciones de renting 37,14 puntos porcentuales, y con un peso del 38,19%, al cierre de 2024 ya superaban al diésel y la gasolina

**Madrid, 11 de marzo de 2025**

La Asociación Española de Renting de Vehículos ha presentado el detalle de la evolución del renting en España, en los últimos nueve años, como complemento a la información presentada en su último balance de 2024. Se toma como referencia 2015 porque fue cuando comenzó el proceso de expansión del renting en nuestro país, entre todos los segmentos de clientes. Desde entonces, se ha experimentado un notable crecimiento entre los clientes más pequeños, especialmente, microempresas, autónomos y particulares, cuya presencia en renting hasta el momento era muy limitada.

Según este informe, el renting ha **invertido** en los últimos nueve años, alrededor de **9.426 millones de euros**, en los 508.616 vehículos propulsados por energías alternativas que ha matriculado el sector. Este montante se encuentra dentro de un total de **49.306 millones de euros invertidos en compra de vehículos**. Desde 2015, estas inversiones se han incrementado un 142,30%, al pasar de los 3.144 millones de euros invertidos en 2015, a los 7.618 millones de euros, en 2024; por cada euro invertido en 2015, ahora se han invertido más de dos.

El **peso del renting en el mercado** de automóviles también **se ha incrementado un 94,59%**, al pasar de suponer el 14,22%, en 2015, al 27,67%, en 2024, 13,45 puntos porcentuales más; es decir, de media, se ha incrementado cada año 1,68 puntos porcentuales. Esto supone que el renting antes matriculaba uno de cada siete vehículos en España y ahora, casi uno de cada tres. Una proporción que, en el caso de derivados y furgonetas es de una de cada dos.

En total, desde 2015, el **renting ha registrado 2.382.466 vehículos**, lo que convierte al renting en un vector fundamental de rejuvenecimiento del parque, teniendo en cuenta que la antigüedad del parque español es de 14,5 años y la media de edad de la flota de renting es de dos.

El **peso de los vehículos de energías alternativas (electrificados, híbridos y gas)** se ha incrementado **37,14 puntos porcentuales**. De modo que, en 2015, estas energías suponían el 1,06% y, en 2024, el peso de estas propulsiones fue del 38,19%.

Al cierre de 2024 se registra un parque de vehículos electrificados de **116.000 unidades**, que representan más de un **12%** del total del parque de renting. Un 33,6% de estos 116.000 vehículos son eléctricos puros.

En cuanto al **parque de vehículos**, en estos nueve años se ha incrementado en 500.043 unidades, un 111,71%. En este crecimiento, las **personas físicas** (autónomos y particulares) y las **empresas pequeñas** (de 1 a 4 vehículos) aportan el 55,63%, al sumar 278.182 unidades, mientras que las **empresas medianas** suponen el 18,75%, con 93.754 vehículos más y las **empresas grandes**, el 25,62%, al sumar 128.107 unidades, en el periodo analizado.

De este modo, las personas físicas **incrementan su parque un 1.185,11%** y aportan 124.875 unidades, con un peso en el total del parque que pasa del 2,35%, en 2015, al 14,29%, en 2024.

De su lado, las **empresas pequeñas** experimentan un **crecimiento de su parque del 223,87%**, y suman 153.307 automóviles. El peso de las pequeñas empresas ha pasado del 15,30%, en 2015, al 23,40%, en 2024.

Las **empresas medianas** (entre 5 y 24 vehículos) **aumentan su parque en renting un 122,59%** y su peso pasa del 17,09%, en 2015, al 17,96%, en 2024.

Las **empresas grandes** (con más de 24 vehículos) crecen un 43,85% y su peso cae del 65,26%, en 2015, al 44,34%, en 2024.

Los **clientes de renting han aumentado un 372,74%**, desde 2015. Se ha pasado de los 55.586, en 2015, a **262.780**, en 2024. De los **207.194** nuevos clientes, el 57,78% son autónomos y particulares y el 37,48% son empresas pequeñas.

Como consecuencia del mayor peso de los clientes más pequeños, la media **de vehículos por cliente** ha bajado de los 8,05, de 2015, a los **3,61**, de 2024.

José-Martín Castro Acebes, presidente de la Asociación Española de Renting de Vehículos, analiza la evolución del sector durante estos nueve años: «*Desde 2015, publicamos un análisis plurianual que nos permite evaluar la evolución del renting en España. Los datos presentados hoy confirman que el renting dejó de ser hace tiempo una opción de nicho para consolidarse como una solución de movilidad clave y ampliamente adoptada. En estos nueve años, el sector ha crecido de manera exponencial, quintuplicando clientes y duplicando un parque que, probablemente, supere el millón de unidades en 2025.*

*En cuanto a matriculaciones, el peso del renting ha aumentado del 14,22% al 27,67%. Un dato relevante es que el segmento de las furgonetas ha duplicado su presencia en el renting, pasando del 22,90% en 2015 al 44,93% en 2024. Esto demuestra que el renting se ha consolidado como una opción clave también para la movilidad en el ámbito más profesional.*

*Pero si hay un aspecto en el que el renting ha marcado una diferencia clave, es en su compromiso con la movilidad sostenible. La apuesta por los vehículos de energías alternativas es incuestionable: desde 2015, se han matriculado más de 508.000 vehículos sostenibles, con una inversión que supera los 9.426 millones de euros. Además, el renting sigue apostando y ayudando a la electrificación del parque móvil en España, con más de 116.000 vehículos electrificados en su parque, al cierre de 2024, lo que lo convierte en la flota más numerosa de este tipo de vehículos.*

*Lo anterior, unido a que a lo largo de estos años se han registrado casi 2,4 millones de vehículos, evidencian la contribución del renting a la modernización y descarbonización del parque automovilístico español con un modelo de movilidad sostenible y seguro».*

## ANEXO

### EVOLUCIÓN DEL PARQUE DE VEHÍCULOS Y CLIENTES DE RENTING

#### EVOLUCIÓN PARQUE DE VEHÍCULOS EN RENTING POR CLIENTES

	PARQUE										Variación 2024/s2015		
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Var. abs.	Var. rel.	Peso incre- men- to
<b>EMPRESAS</b>													
Pequeñas (1-4 veh.)	68.481	83.786	103.744	125.975	154.997	171.476	184.301	197.498	211.067	221.788	153.307	223,87%	30,66%
Medianas (5-24 veh.)	76.479	89.594	98.280	109.582	126.570	129.487	140.022	150.352	161.355	170.233	93.754	122,59%	18,75%
Grandes (más de 24 veh.)	292.126	296.074	318.648	338.458	342.858	330.946	338.483	366.100	396.495	420.233	128.107	43,85%	25,62%
<b>TOTAL P. JURÍDICA</b>	<b>437.086</b>	<b>469.454</b>	<b>520.672</b>	<b>574.015</b>	<b>624.425</b>	<b>631.909</b>	<b>662.806</b>	<b>713.950</b>	<b>768.917</b>	<b>812.254</b>	<b>375.168</b>	<b>85,83%</b>	<b>75,03%</b>
<b>PERSONA FÍSICA</b>	<b>10.537</b>	<b>17.032</b>	<b>31.058</b>	<b>55.245</b>	<b>87.191</b>	<b>111.479</b>	<b>133.877</b>	<b>139.694</b>	<b>134.228</b>	<b>135.412</b>	<b>124.875</b>	<b>1.185,11%</b>	<b>24,97%</b>
<b>PARQUE TOTAL</b>	<b>447.623</b>	<b>486.486</b>	<b>551.730</b>	<b>629.260</b>	<b>711.616</b>	<b>743.388</b>	<b>796.683</b>	<b>853.644</b>	<b>903.145</b>	<b>947.666</b>	<b>500.043</b>	<b>111,71%</b>	<b>100%</b>

#### EVOLUCIÓN PESO PARQUE DE VEHÍCULOS EN RENTING POR CLIENTES

	PESO 2015	PESO 2016	PESO 2017	PESO 2018	PESO 2019	PESO 2020	PESO 2021	PESO 2022	PESO 2023	PESO 2024	VAR. 2024/s 2015
<b>EMPRESAS</b>											
Pequeñas (1-4 veh.)	15,30%	17,22%	18,80%	20,02%	21,78%	23,06%	23,13%	23,14%	23,37%	23,40%	8,10 puntos porcentuales
Medianas (5-24 veh.)	17,09%	18,42%	17,81%	17,41%	17,79%	17,42%	17,58%	17,61%	17,87%	17,96%	0,87 pp
Grandes (más de 24 veh.)	65,26%	60,86%	57,76%	53,79%	48,18%	44,52%	42,49%	42,89%	43,90%	8,18	-20,92 pp
<b>TOTAL P. JURÍDICA</b>	<b>97,65%</b>	<b>96,50%</b>	<b>94,37%</b>	<b>91,22%</b>	<b>87,75%</b>	<b>85,00%</b>	<b>83,20%</b>	<b>83,64%</b>	<b>85,14%</b>	<b>85,71%</b>	<b>-11,94 pp</b>
<b>PERSONA FÍSICA</b>	<b>2,35%</b>	<b>3,50%</b>	<b>5,63%</b>	<b>8,78%</b>	<b>12,25%</b>	<b>15,00%</b>	<b>16,80%</b>	<b>16,36%</b>	<b>14,86%</b>	<b>14,29%</b>	<b>11,94 pp</b>
<b>PARQUE TOTAL</b>	<b>100%</b>										

## EVOLUCIÓN DEL NÚMERO DE CLIENTES EN RENTING

	CLIENTES												Var. abs.	Var. rel.	Peso incremento
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024					
<b>EMPRESAS</b>															
Pequeñas (1-4 veh.)	37.036	48.711	60.530	75.507	93.257	100.400	104.838	107.475	109.590	114.690	77.654	209,67%	37,48%		
Medianas (5-24 veh.)	6.656	8.290	9.365	10.218	11.954	11.901	12.770	13.566	14.262	14.977	8.321	125,02%	4,02%		
Grandes (más de 24 veh.)	1.806	2.170	2.330	2.517	2.678	2.640	2.803	2.988	3.203	3.316	1.510	83,61%	0,73%		
<b>TOTAL P. JURÍDICA</b>	<b>45.498</b>	<b>59.171</b>	<b>72.225</b>	<b>88.242</b>	<b>107.889</b>	<b>114.941</b>	<b>120.411</b>	<b>124.029</b>	<b>127.055</b>	<b>132.983</b>	<b>87.485</b>	<b>192,28%</b>	<b>42,22%</b>		
Persona Física	10.088	16.694	29.530	52.921	83.807	106.995	128.398	134.498	128.926	129.797	119.709	1.186,65%	57,78%		
<b>PARQUE TOTAL</b>	<b>55.586</b>	<b>75.865</b>	<b>101.755</b>	<b>141.163</b>	<b>191.696</b>	<b>221.936</b>	<b>248.809</b>	<b>258.527</b>	<b>255.981</b>	<b>262.780</b>	<b>207.194</b>	<b>372,74%</b>	<b>100,00%</b>		

## EVOLUCIÓN PESO CLIENTES

	PESO 2015	PESO 2016	PESO 2017	PESO 2018	PESO 2019	PESO 2020	PESO 2021	PESO 2022	PESO 2023	PESO 2024	Variación 2024/s 2015
<b>EMPRESAS</b>											
Pequeñas (1-4 veh.)	66,63%	64,21%	59,49%	53,49%	48,64%	45,24%	42,13%	41,57%	42,81%	43,64%	-22,99 puntos porcentuales
Medianas (5-24 veh.)	11,97%	10,93%	9,20%	7,24%	6,24%	5,36%	5,13%	5,25%	5,57%	5,70%	-6,27 pp
Grandes (más de 24 veh.)	3,25%	2,86%	2,29%	1,78%	1,40%	1,19%	1,13%	1,16%	1,25%	1,26%	-1,99 pp
<b>TOTAL P. JURÍDICA</b>	<b>81,85%</b>	<b>78,00%</b>	<b>70,98%</b>	<b>62,51%</b>	<b>56,28%</b>	<b>51,79%</b>	<b>48,39%</b>	<b>47,98%</b>	<b>49,63%</b>	<b>50,61%</b>	<b>-31,24 pp</b>
Persona Física	18,15%	22,00%	29,02%	37,49%	43,72%	48,21%	51,61%	52,02%	50,37%	49,39%	31,24 pp
<b>PARQUE TOTAL</b>	<b>100%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>							

**EVOLUCIÓN DE LA MEDIA DE VEHÍCULOS POR CLIENTE**

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
<b>EMPRESAS</b>										
Pequeñas	1,85	1,72	1,71	1,67	1,66	1,71	1,76	1,84	1,93	1,93
Medianas	11,49	10,81	10,49	10,72	10,59	10,88	10,96	11,08	11,31	11,37
Grandes	161,75	136,44	136,76	134,47	128,03	125,36	120,76	122,52	123,79	126,73
<b>TOTAL P. JURÍDICA</b>	9,61	7,93	7,21	6,51	5,79	5,50	5,50	5,76	6,05	6,11
Persona física	1,04	1,02	1,05	1,04	1,04	1,04	1,04	1,04	1,04	1,04
<b>TOTAL PARQUE</b>	<b>8,05</b>	<b>6,41</b>	<b>5,42</b>	<b>4,46</b>	<b>3,71</b>	<b>3,35</b>	<b>3,20</b>	<b>3,30</b>	<b>3,53</b>	<b>3,61</b>

**CRECIMIENTO INTERANUAL DEL PARQUE Y EL NÚMERO DE CLIENTES**

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
<b>PARQUE</b>	8,68%	13,41%	14,05%	13,09%	4,46%	7,17%	7,15%	5,80%	4,93%
<b>CLIENTES</b>	36,48%	34,13%	38,73%	35,80%	15,77%	12,11%	3,91%	-0,98%	2,66%

**EVOLUCIÓN DE LA FACTURACIÓN RENTING (millones de euros)**

<b>2015</b>	<b>3.979</b>
<b>2016</b>	<b>4.342</b>
<b>2017</b>	<b>4905</b>
<b>2018</b>	<b>5.547</b>
<b>2019</b>	<b>6.313</b>
<b>2020</b>	<b>5.964</b>
<b>2021</b>	<b>6.651</b>
<b>2022</b>	<b>7.426</b>
<b>2023</b>	<b>7.995</b>
<b>2024</b>	<b>8.752</b>

**MATRICULACIONES**
**EVOLUCIÓN DE LAS MATRICULACIONES Y DEL PESO DE LAS MATRICULACIONES DE RENTING SOBRE EL TOTAL DEL MERCADO**

	MATRICULACIONES	PESO
<b>2015</b>	<b>172.321</b>	<b>14,22%</b>
<b>2016</b>	<b>205.573</b>	<b>15,30%</b>
<b>2017</b>	<b>248.602</b>	<b>17,05%</b>
<b>2018</b>	<b>267.732</b>	<b>17,16%</b>
<b>2019</b>	<b>302.900</b>	<b>20,22%</b>
<b>2020</b>	<b>209.272</b>	<b>20,35%</b>
<b>2021</b>	<b>260.834</b>	<b>25,27%</b>
<b>2022</b>	<b>254.948</b>	<b>26,66%</b>
<b>2023</b>	<b>296.465</b>	<b>26,37%</b>
<b>2024</b>	<b>336.140</b>	<b>27,67%</b>

**EVOLUCIÓN DE LAS INVERSIONES EN COMPRA DE VEHÍCULOS RENTING (millones de euros)**

<b>2015</b>	3.144
<b>2016</b>	3.905
<b>2017</b>	4.677
<b>2018</b>	4.940
<b>2019</b>	5.946
<b>2020</b>	4.356
<b>2021</b>	5.623
<b>2022</b>	5.634
<b>2023</b>	6.605
<b>2024</b>	7.618

**EVOLUCIÓN DEL PESO DE LAS MATRICULACIONES POR TIPO DE PROPULSIÓN 2015-2024 RENTING**

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
<b>DIÉSEL</b>	87,89%	83,21%	76,32%	64,32%	53,30%	51,35%	41,00%	38,59%	35,43%	33,12%
<b>GASOLINA</b>	11,19%	14,96%	20,42%	28,19%	34,72%	27,70%	29,85%	29,32%	27,34%	28,68%
<b>HÍBRIDOS</b>	0,78%	1,00%	2,03%	4,74%	7,62%	13,89%	19,27%	22,32%	25,80%	28,41%
<b>ELECTRIFICADOS</b>	0,14%	0,69%	1,01%	1,70%	2,22%	5,83%	8,60%	9,19%	10,67%	8,87%
<b>GLP</b>	S/datos	0,06%	0,17%	0,72%	1,57%	0,57%	0,96%	0,52%	0,73%	0,90%
<b>GNV</b>	S/datos	0,08%	0,05%	0,33%	0,57%	0,66%	0,32%	0,06%	0,03%	0,02%

**EVOLUCIÓN DEL PESO DE LAS MATRICULACIONES POR TIPO DE PROPULSIÓN 2015-2024 TOTAL DEL MERCADO**

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
<b>DIÉSEL</b>	67,86%	62,50%	55,34%	44,25%	37,38%	38,80%	31,87%	27,94%	24,16%	22,71%
<b>GASOLINA</b>	30,40%	34,69%	39,82%	48,41%	51,86%	41,71%	37,99%	36,20%	34,98%	31,82%
<b>HÍBRIDOS</b>	1,58%	2,30%	3,81%	4,86%	7,30%	13,66%	21,59%	25,41%	27,31%	32,42%
<b>ELECTRIFICADOS</b>	0,16%	0,34%	0,58%	0,88%	1,30%	4,21%	6,79%	8,73%	11,04%	10,16%
<b>GLP</b>	S/ datos	0,11%	0,31%	1,26%	1,62%	1,11%	1,49%	1,54%	2,36%	2,79%
<b>GNV</b>	S/datos	0,06%	0,14%	0,34%	0,54%	0,51%	0,27%	0,18%	0,14%	0,10%

**VARIACIÓN DEL PESO DE LAS MATRICULACIONES SEGÚN PROPULSIÓN 2024 SOBRE 2015**

	RENTING	TOTAL MERCADO
<b>DIÉSEL</b>	-50,09 pp	-45,15 pp
<b>GASOLINA</b>	13,72 pp	1,42 pp
<b>HÍBRIDOS</b>	27,41 pp	30,84 pp
<b>ELECTRIFICADOS</b>	8,18 pp	10,00 pp
<b>GAS*</b>	0,84 pp	2,72 pp

Nota: En 2015 no hay datos de vehículos GNV y GLP, se han tomado los datos de 2016

## PESO MATRICULACIONES ENERGÍAS ALTERNATIVAS (ELECTRIFICADOS, HÍBRIDOS, GAS, HIDRÓGENO)

	RENTING		TOTAL MATRICULACIONES	
	Peso en 2015	Peso en 2024	Peso en 2015	Peso en 2024
<b>Vehículos de energías alternativas</b>	1,06%	<b>38,19%</b>	1,91%	<b>45,48%</b>

Fuente: Instituto de Estudios de la Automoción (IEA), a partir de datos de la DGT, y elaboración de la AER

### AER

AER Fundada en octubre de 1995, la Asociación Española de Renting de Vehículos ([ae-renting.es](http://ae-renting.es)) es la organización más representativa y punto de referencia del sector de renting de vehículos en España. Empresas asociadas: Alphabet, Alquier, Arval, Ayvens, Banco Sabadell, CaixaRenting, Covey, Drivalia, Fraikin, Hyundai Renting, Kia Renting, Kinto One, Leasys, Mobilize Lease&Co, Northgate Renting Flexible, Petit Forestier, Santander Consumer Renting y Santander Renting.

Desde diciembre de 2011 también forman parte de la AER sus colaboradores asociados, más de 140 empresas proveedoras del sector, que con sus productos y soluciones apoyan a las operadoras de renting en su oferta de servicios. ([COLABORADORES ASOCIADOS](#) )

### Para más información:

Asociación Española de Renting de Vehículos



Inma García Ayuso

[igarcia@ae-renting.es](mailto:igarcia@ae-renting.es) / Teléfono: 667 520 306

Fátima Escudero Lemus

[fescudero@ae-renting.es](mailto:fescudero@ae-renting.es) / Teléfono: 609 085 588