

Datos de matriculaciones de renting febrero 2025

La inversión en compra de vehículos de renting alcanza los 1.060 millones de euros a febrero, con un crecimiento del 2,99%

- *Las energías alternativas suponen el 52,68% de las matriculaciones de renting*
- *El renting ha matriculado 47.010 unidades, con un incremento del 1,61%*
- *El peso del renting en el mercado total es del 24,22% y del 45,95%, en el canal empresa*
- *Los vehículos electrificados, con un incremento del 23,70%, tienen un peso del 12,68%*

Madrid, 4 de marzo de 2025.— La Asociación Española de Renting de Vehículos (AER) ha publicado hoy los datos de las matriculaciones de vehículos registradas por las compañías de renting, a febrero de 2025, que se cifran en **47.010 unidades**, un **1,61%** más que a febrero de 2024, cuando se contabilizaron 46.267 vehículos.

En cuanto a los resultados del mercado total en España, las matriculaciones registran un incremento del 8,14%, con 194.066 unidades matriculadas a febrero de 2025.

El **peso del renting** en el total de las matriculaciones en febrero de 2025 es del **24,22%** mientras que, a febrero de 2024, era del 25,78%. El segmento de vehículos donde más representación tiene el renting es el de derivados, furgonetas y pick up, en el que el sector copa el 36,38% del mercado.

En febrero, se han matriculado en el sector del renting **26.587 automóviles**, frente a los 25.710, que se registraron en febrero de 2024, es decir, se han incrementado un **3,41%**. De su lado, el mercado total ha aumentado un 10,02%, con 106.569 matriculaciones en el mes.

El citado mes, el renting ha supuesto el **45,37%** del conjunto del canal de empresa, mientras que en febrero de 2024 suponía el 45,36%.

En el acumulado, el renting tiene un peso en el **canal de empresa** del **45,95%**, frente al 46,04% que registraba en febrero del 2024.

La **inversión** total, realizada en la adquisición de vehículos nuevos por las compañías de renting a febrero de 2025 ha alcanzado los **1.069 millones de euros**, un **2,99%** más que en febrero de 2024, cuando se contabilizó una inversión de 1.038 millones de euros.

José-Martín Castro Acebes, presidente de la Asociación Española de Renting de Vehículos, comenta los datos: «*El renting, tras el segundo mes del año, sigue instalado en su senda de crecimiento, registrando al cierre de febrero, un incremento del 2,99% en la inversión, superior al aumento del 1,61% en matriculaciones, lo que refleja, una vez más, el avance hacia vehículos más tecnológicos y de mayor valor añadido. Es meritorio destacar que más de la mitad de las matriculaciones en renting corresponden a energías alternativas, lo que refuerza su papel en la transición hacia una movilidad más eficiente. Además, los vehículos electrificados siguen ganando peso en las matriculaciones del renting, donde ya*



ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE
RENTING DE VEHÍCULOS

copan casi el 12,70%. Lo anterior refuerza el hecho de que todo el parque de renting cuente con etiqueta ambiental acentuando su contribución clave a la renovación del parque automovilístico y a un modelo de transporte más sostenible. También hay que mencionar el muy buen comportamiento del mercado de la automoción en febrero, aun en una situación en la que no hay apenas ayudas que estimulen la demanda; por lo que se espera que este año pueda acercarse significativamente a sus cifras de prepandemia».

Matriculaciones por clase de vehículos. Datos febrero 2025

	ACUM. 2025		ACUM. 2024		Variación	
	RENTING	TOTAL MERCADO	RENTING	TOTAL	RENTING	TOTAL MERCADO
Turismos y todoterrenos	38.326	162.643	37.378	150.039	2,54%	8,40%
Derivados, furgonetas y pick up	5.233	14.385	5.363	11.932	-2,42%	20,56%
Veh. Com. ligeros <=3,5Tn	3.122	12.228	3.133	12.058	-0,35%	1,41%
*Veh. Industriales >3,5Tn	329	4.810	393	5.433	-16,28%	-11,47%
TOTAL MERCADO	47.010	194.066	46.267	179.462	1,61%	8,14%

*Datos en revisión por no recoger los datos de la DGT la verdadera modalidad de adquisición

Peso del renting por segmentos. Datos febrero 2025

CUOTA SOBRE TOTAL DE MERCADO	ACUM. 2025	ACUM. 2024	VARIACIÓN EN PUNTOS PORCENTUALES
Turismos y todoterrenos	23,56%	24,91%	-1,35
Derivados, furgonetas y pick up	36,38%	44,95%	-8,57
Veh. Com. ligeros <=3,5Tn	25,53%	25,98%	-0,45
*Veh. Industriales >3,5Tn	6,84%	7,23%	-0,39
TOTAL MERCADO	24,22%	25,78%	-1,56

*Datos en revisión por no recoger los datos de la DGT la verdadera modalidad de adquisición

Marcas y modelos más matriculados. Datos febrero 2025

Las 10 marcas más matriculadas en renting en el canal de empresa, a febrero de 2025, han representado el 68,73%, frente al 67,13% que coparon a febrero de 2024. Estas firmas han incrementado sus matriculaciones un 5,82% mientras el canal de empresa en renting crece un 3,36%.

MARCAS	% Variación acum. 2025 sobre acum. 2024	Posición	MODELOS	% Variación acum. 2025 sobre acum. 2024
RENAULT	10,51%	1	NISSAN QASHQAI	-6,26%
VOLKSWAGEN	4,54%	2	FORD TRANSIT	99,44%
PEUGEOT	-10,32%	3	CITROËN BERLINGO	2,50%
TOYOTA	-0,11%	4	VOLKSWAGEN TIGUAN	51,61%
SEAT	36,48%	5	RENAULT KANGOO	69,20%
MERCEDES	18,43%	6	SEAT IBIZA	91,01%
FORD	88,79%	7	OPEL CORSA	190,00%
BMW	-22,69%	8	RENAULT CLIO	18,04%
NISSAN	6,68%	9	PEUGEOT PARTNER	4,94%
CITROËN	-15,77%	10	SEAT ARONA	3,66%

En lo relativo a los 10 modelos más demandados en renting, a febrero de 2025, estos han acaparado el 24,08% del total de vehículos matriculados en renting en el canal de empresas, mientras que, a febrero de 2024, supusieron el 18,73%.

Estos 10 primeros modelos han incrementado sus matriculaciones un 32,87%, cuando este canal, como se ha dicho, crece un 3,36%.

Matriculaciones por tipo de propulsión. Datos febrero 2025

	RENTING		TOTAL MATRICULACIONES	
	Número	% s/total	Número	% s/total
Gasolina	9.255	19,70%	50.847	26,20%
Diésel	12.989	27,63%	37.880	19,52%
BEV - Eléctrico puro	2.649	5,63%	12.533	6,46%
EREV - Eléctrico autonomía extendida	0	0,00%	0	0,00%
PHEV - Híbrido enchufable Gasolina	2.957	6,29%	11.752	6,06%
PHEV - Híbrido enchufable Diésel	354	0,75%	768	0,40%
HEV - Híbrido no enchufable Gasolina	6.499	13,82%	34.453	17,75%
HEV - Híbrido no enchufable Diésel	0	0,00%	0	0,00%
MHEV - Híbrido no enchufable Gasolina	8.526	18,14%	31.806	16,39%
MHEV - Híbrido no enchufable Diésel	2.505	5,33%	6.329	3,26%
GLP - Gas licuado petróleo	1.276	2,71%	7.535	3,88%
GNV - Gas natural vehicular	0	0,00%	163	0,08%
FCEV – Hidrógeno	0	0,00%	0	0,00%
TOTAL	47.010	100%	194.066	100%

Fuente: Instituto de Estudios de Automoción (IEA) de datos procedentes de la Dirección General de Tráfico.



ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE
RENTING DE VEHÍCULOS

Peso matriculaciones energías alternativas (electrificados, híbridos, gas, hidrógeno)

	RENTING		TOTAL MATRICULACIONES	
	<i>Peso Acumulado 2025</i>	<i>Peso Acumulado 2024</i>	<i>Peso Acumulado 2025</i>	<i>Peso Acumulado 2024</i>
Vehículos de energías alternativas	52,68%	38,70%	54,28%	44,18%

En febrero de 2025, se han matriculado en renting 5.960 unidades de las distintas modalidades de electrificados (eléctrico puro, de autonomía extendida, híbrido enchufable gasolina e híbrido enchufable diésel), lo que supone el 12,68% del total de las matriculaciones en renting y un incremento del 23,70% en relación con los datos a febrero de 2024, cuando se contabilizaban 4.918 unidades electrificadas. De su lado, las 25.053 unidades matriculadas de electrificados en el total del mercado representan un 12,91% del total de matriculaciones. El peso que aporta el renting a las matriculaciones totales de electrificados es del 23,70%. Por otro lado, los vehículos propulsados por energías alternativas (electrificados, híbridos, gas e hidrógeno) suponen, a febrero de 2025, el 52,68% del total de las matriculaciones de renting, mientras que, a febrero de 2024, su penetración era del 38,70%. El renting tiene un peso en el total de matriculaciones de vehículos de energías alternativas del 23,51%.

AER

AER Fundada en octubre de 1995, la Asociación Española de Renting de Vehículos (ae-renting.es) es la organización más representativa y punto de referencia del sector de renting de vehículos en España. Empresas asociadas: Alphabet, Alquiber, Arval, Ayvens, Banco Sabadell, CaixaRenting, Covey, Drivalia, Fraikin, Hyundai Renting, Kia Renting, Kinto One, Leasys, Mobilize Lease&Co, Northgate Renting Flexible, Petit Forestier, Santander Consumer Renting y Santander Renting.

Desde diciembre de 2011 también forman parte de la AER sus colaboradores asociados, más de 140 empresas proveedoras del sector, que con sus productos y soluciones apoyan a las operadoras de renting en su oferta de servicios. ([COLABORADORES ASOCIADOS](#))

Para más información:

Asociación Española de Renting de Vehículos



Inma García Ayuso

igarcia@ae-renting.es / Teléfono: 667 520 306

Fátima Escudero Lemus

fescudero@ae-renting.es / Teléfono: 609 085 588