

DATOS SECTOR DEL RENTING (PARQUE-CLIENTES-MATRICULACIONES) PRIMER TRIMESTRE 2025

El parque de renting aumenta un 4,97%, al cierre del primer trimestre de 2025

- *El parque de vehículos en renting alcanza los 952.110 vehículos*
- *El sector del renting ha facturado 2.064 millones de euros, un 7,17% más que al cierre del primer trimestre de 2024*
- *El número de clientes en renting se sitúa en 262.865, un 2,40% más que el año anterior*
- *El peso del renting en las matriculaciones totales es del 25,21%*
- *El 52,14% de las matriculaciones corresponde a vehículos propulsados por energías alternativas, lo que supone más de la mitad de las matriculaciones. Hay un parque de vehículos electrificados de 120.000 unidades, que representan casi el 13% del total del parque de renting. De estos, unos 40.000 son eléctricos puros*
- *El 28,03% de los vehículos matriculados por el renting en el primer trimestre de 2025 salieron de una fábrica española; frente el 21,59%, del resto de matriculaciones, excluido el renting*

Madrid, 29 de abril de 2025

La Asociación Española de Renting de Vehículos ha publicado hoy los datos completos (parque, clientes, matriculaciones) de la evolución del renting en nuestro país al cierre del primer trimestre de 2025.

En total, el parque de vehículos de renting alcanza los **952.110 vehículos**, lo que supone un **incremento del 4,97%**, sobre el mismo periodo de 2024.

El número de **clientes** de renting se sitúa en **262.865** con un **crecimiento del 2,40%** sobre el primer trimestre de 2024.

Las **grandes empresas (con más de 24 vehículos)** son las que más incrementan porcentualmente su parque en renting, con un **crecimiento del 6,07%** y 24.194 unidades, que suponen el 53,64% del incremento total del parque. El **peso de las grandes empresas** en el parque total de renting es del **44,44%**. Los **clientes** de este segmento han **aumentado un 3,02%**, hasta las 3.345 empresas, lo que supone el **1,27% del total de los clientes** en renting.

Las **empresas medianas (de 5 a 24 vehículos)** son el segundo segmento de clientes que más han **aumentado el parque, un 5,56%** más que el que registraba en el primer trimestre de 2024, con 9.024 unidades, el 20,01% del crecimiento del parque. El **peso de las empresas medianas** es del **17,99%**. Los **clientes** de este segmento han **aumentado un 4,72%**, y alcanzan los 15.051; es decir, **un 5,73% del total de clientes**.

Las **pequeñas empresas (con hasta cuatro vehículos)** aumentan su parque en renting un **5,14%**, con 10.894 vehículos más, que representan el 24,15% del incremento del parque. El **peso de las empresas más pequeñas** en el parque es del **23,42%**. Los **clientes** se han incrementado en este tipo de empresas un **4,31%**, hasta los 115.091, con un peso del 43,78%.

Por último, las personas físicas (autónomos y particulares) han aumentado **su parque** de renting un **0,74%** y fijan **su peso en el 14,15%** del parque. Estas personas físicas han incrementado sus clientes un 0,49%, con un peso del 49,22%.

- En cuanto a las **matriculaciones**, como ya se publicó, en el primer trimestre de 2025, se han registrado **82.939 unidades**, lo que supone un incremento **del 2,87%**, en relación con el cierre del mismo periodo de 2024.
- **El peso del renting** en el total de matriculaciones en España se sitúa en un **25,21%**, frente al 27,72%, del primer trimestre de 2024.
- **La facturación** del sector en el primer trimestre de 2025 es de **2.064,55 millones de euros**, un **7,17%** más que en el primer trimestre de 2024.
- **El plazo medio de vigencia de los contratos** en el primer trimestre de 2025 es de **48,63 meses**, frente a 48,54, en el primer trimestre de 2024.
- La **inversión en compra de vehículos** se cifra en **1.888 millones de euros**, un **4,25%** más que en el primer trimestre de 2024.
- Los vehículos propulsados por energías alternativas (electrificados, híbridos, gas, hidrógeno) suponen el **52,14% de las matriculaciones** y ya se estima que hay un **parque de vehículos electrificados de unas 120.000 unidades**, que representan casi un **13%** del total del parque de renting. Ademas, de esta cifra, unos **40.000** son eléctricos puros.

José-Martín Castro Acebes, presidente de la Asociación Española de Renting de Vehículos, valora así los resultados del sector del renting: «*Los datos del primer trimestre de 2025 confirman que el sector sigue consolidándose como una opción clave de la movilidad empresarial y personal en España. Además, cada vez vemos con más claridad cómo los clientes de renting apuestan por una movilidad sostenible, de modo que más de la mitad de las matriculaciones del sector ya corresponden a vehículos propulsados por energías alternativas. En este sentido, el renting ya dispone de un parque de vehículos electrificados que supera las 120.000 unidades, de las cuales unas 40.000 son eléctricos puros.*

A la vista de las cifras al cierre del primer trimestre del año, podemos confirmar que estamos cerca de alcanzar la esperada cifra del millón de unidades de parque, un récord que se conseguirá gracias a la capacidad y flexibilidad de las compañías de renting para adaptarse a las nuevas necesidades de movilidad de sus clientes».



ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE
RENTING DE VEHÍCULOS

EVOLUCIÓN DEL PARQUE DE VEHÍCULOS EN RENTING POR TIPO DE CLIENTE

	Al 31 de marzo de 2024		Al 31 de marzo de 2025		VARIACIÓN 2025 s/2024		
	PARQUE	PESO 2024	PARQUE	PESO 2025	Var. Absoluta	Var. Relativa	Peso crecimiento
EMPRESAS							
Pequeñas (1-4 veh.)	212.117	23,39%	223.011	23,42%	10.894	5,14%	24,15%
Medianas (5 a 24 veh.)	162.218	17,88%	171.242	17,99%	9.024	5,56%	20,01%
Grandes (más de 24 veh.)	398.905	43,98%	423.099	44,44%	24.194	6,07%	53,64%
TOTAL PER. JURÍDICAS	773.240	85,25%	817.352	85,85%	44.112	5,70%	97,80%
PERSONAS FÍSICAS							
(autónomos y particulares)	133.768	14,75%	134.758	14,15%	990	0,74%	2,20%
PARQUE TOTAL	907.008	100%	952.110	100%	45.102	4,97%	100%

EVOLUCIÓN DEL NÚMERO DE CLIENTES

	Al 31 de marzo de 2024		Al 31 de marzo de 2025		VARIACIÓN 2025 s/2024		
	Núm. clientes	PESO 2024	Núm. clientes	PESO 2025	Var. Absoluta	Var. Relativa	Peso Variación
EMPRESAS							
Pequeñas (1-4 veh.)	110.336	42,98%	115.091	43,78%	4.755	4,31%	77,12%
Medianas (5 a 24 veh.)	14.373	5,61%	15.051	5,73%	678	4,72%	11,00%
Grandes (más de 24 veh.)	3.247	1,26%	3.345	1,27%	98	3,02%	1,59%
TOTAL PER. JURÍDICAS	127.956	49,85%	133.487	50,78%	5.531	4,32%	89,70%
PERSONAS FÍSICAS							
(autónomos y particulares)	128.743	50,15%	129.378	49,22%	635	0,49%	10,30%
CLIENTES TOTAL	256.699	100%	262.865	100%	6.166	2,40%	100%



ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE
RENTING DE VEHÍCULOS

EVOLUCIÓN DE LA MEDIA DE VEHÍCULOS POR CLIENTE

Al 31 de marzo de 2024 Al 31 de marzo de 2025

EMPRESAS Pequeñas	1,92	1,94
Medianas	11,29	11,38
Grandes	122,85	126,49
TOTAL PERSONAS JURÍDICAS	6,04	6,12
PERSONAS FÍSICAS	1,04	1,04
TOTAL PARQUE	3,53	3,62

La **media de vehículos por cliente** es de **3,62**, frente a los 3,53 del primer trimestre de 2024, debido al incremento del peso de la gran empresa.

MATRICULACIONES

En el primer trimestre de 2025, se han registrado 82.939 matriculaciones en renting, un 2,87% más que en el mismo periodo de 2024. El peso de los vehículos de renting sobre el total del mercado es del 25,21%, frente al 27,72% del primer trimestre de 2024.

MATRICULACIONES RENTING		1 ^{er} trimestre 2025	1 ^{er} trimestre 2024
Destinatarios principales del renting	• Alquiler sin conductor (rent a car)	24.388	26.255
	Variación alquiler sin conductor 1 ^{er} trimestre 2025 sobre 1 ^{er} trimestre 2024	-7,11%	
	• Empresas no alquiladoras	58.551	54.369
	Variación empresas no alquiladoras 1 ^{er} trimestre 2025 sobre 1 ^{er} trimestre 2024	7,69%	
	• Total matriculaciones renting	82.939	80.623
	Variación 1 ^{er} trimestre 2025 sobre 1 ^{er} trimestre 2024	2,87%	
MATRICULACIONES ESPAÑA EMPRESAS			
Canal empresas no alquiladoras	• Unidades	126.631	117.793
	Variación 1 ^{er} trimestre 2025 sobre 1 ^{er} trimestre 2024	7,50%	
	% renting sobre empresas	46,24%	46,16%
Canal empresas no alquiladoras excluido renting	• Unidades	68.080	63.424
	Variación 1 ^{er} trimestre 2025 sobre 1 ^{er} trimestre 2024	7,34%	
TOTAL MATRICULACIONES ESPAÑA			
	• Unidades	328.950	290.645
	Variación 1 ^{er} trimestre 2025 sobre 1 ^{er} trimestre 2024	13,18%	
	% renting sobre matriculaciones totales	25,21%	27,72%



ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE
RENTING DE VEHÍCULOS

Matriculaciones por clase de vehículos. Datos acumulados primer trimestre 2025

	ACUM. 2025	ACUM. 2024	Variación			
	RENTING	TOTAL MERCADO	RENTING	TOTAL	RENTING	TOTAL MERCADO
Turismos y todoterrenos	68.536	279.368	66.217	244.747	3,50%	14,15%
Derivados, furgonetas y pick up	8.892	23.126	8.705	19.013	2,15%	21,63%
Veh. Com. ligeros <=3,5Tn	5.040	19.425	5.075	18.821	-0,69%	3,21%
*Veh. Industriales >3,5Tn	471	7.031	626	8.064	-24,76%	-12,81%
TOTAL MERCADO	82.939	328.950	80.623	290.645	2,87%	13,18%

Peso del renting por segmentos. Datos acumulados primer trimestre 2025

CUOTA SOBRE TOTAL DE MERCADO	ACUM. 2025	ACUM. 2024	VARIACIÓN EN PUNTOS PORCENTUALES
Turismos y todoterrenos	24,53%	27,06%	-2,52%
Derivados, furgonetas y pick up	38,45%	45,78%	-7,33%
Veh. Com. ligeros <=3,5Tn	25,95%	26,96%	-1,02%
*Veh. Industriales >3,5Tn	6,70%	7,76%	-1,06%
TOTAL MERCADO	25,21%	27,74%	-2,53%

Marcas y modelos más matriculados. Datos acumulados primer trimestre 2025

MARCAS	% Variación acum. 2025 sobre acum. 2024	Posición	MODELOS	% Variación acum. 2025 sobre acum. 2024
RENAULT	6,54%	1	NISSAN QASHQAI	-4,22%
VOLKSWAGEN	6,86%	2	CITROËN BERLINGO	16,48%
PEUGEOT	2,24%	3	FORD TRANSIT	86,63%
TOYOTA	-10,98%	4	RENAULT KANGOO	106,00%
NISSAN	15,44%	5	OPEL CORSA	231,19%
MERCEDES	15,17%	6	VOLKSWAGEN TIGUAN	53,25%
FORD	90,97%	7	SEAT IBIZA	90,86%
SEAT	51,20%	8	RENAULT CLIO	11,65%
CITROËN	-10,06%	9	SEAT ARONA	24,43%
BMW	-16,64%	10	SKODA FABIA	880,00%

Matriculaciones por tipo de propulsión. Datos acumulados marzo 2025

	RENTING		TOTAL MATRICULACIONES	
	Número	% s/total	Número	% s/total
Gasolina	18.706	22,56%	90.052	27,37%
Diésel	20.991	25,31%	60.055	18,25%
BEV - Eléctrico puro	4.203	5,07%	21.600	6,57%
EREV - Eléctrico autonomía extendida	0	0,00%	0	0,00%
PHEV - Híbrido enchufable Gasolina	5.381	6,49%	19.985	6,08%
PHEV - Híbrido enchufable Diésel	499	0,60%	1.121	0,34%
HEV - Híbrido no enchufable Gasolina	10.419	12,56%	54.483	16,56%
HEV - Híbrido no enchufable Diésel	0	0,00%	0	0,00%
MHEV - Híbrido no enchufable Gasolina	15.246	18,38%	56.539	17,19%
MHEV - Híbrido no enchufable Diésel	4.445	5,36%	10.744	3,27%
GLP - Gas licuado petróleo	3.048	3,67%	14.110	4,29%
GNV - Gas natural vehicular	1	0,00%	261	0,08%
FCEV – Hidrógeno	0	0,00%	0	0,00%
TOTAL	82.939	100,00%	328.950	100,00%

Fuente: Instituto de Estudios de Automoción (IEA) de datos procedentes de la Dirección General de Tráfico.

Variación del peso de las matriculaciones según propulsión. Primer trimestre de 2025 sobre primer trimestre 2024, en puntos porcentuales

	RENTING	TOTAL MERCADO
DIÉSEL	-5,88	-4,47
GASOLINA	-7,88	-6,54
HÍBRIDOS	8,21	6,26
ELECTRIFICADOS	2,56	3,06
GAS	2,99	1,69

Los vehículos híbridos siguen siendo los que más han aumentado su peso en las matriculaciones de renting en detrimento de los vehículos diésel y gasolina.

Peso matriculaciones energías alternativas (electrificados, híbridos, gas, hidrógeno)

Vehículos de energías alternativas	RENTING		TOTAL MATRICULACIONES	
	Peso Acumulado 2025	Peso Acumulado 2024	Peso Acumulado 2025	Peso Acumulado 2024
	52,14%	38,38%	54,37%	43,35%

Distribución de las matriculaciones de vehículos producidos en España por segmento

	RENTING	%VAR. 1 ^{er} trimestre 2025/1 ^{er} trimestre 2024	Total mercado (excluido renting)	%VAR. 1 ^{er} trimestre 2025/1 ^{er} trimestre 2024
Turismos y todoterrenos	17.719	9,0%	43.739	25,1%
Derivados, furgonetas y pick up	5.296	21,5%	6.437	37,7%
Vehículos comerciales ligeros <=3,5Tn	212	-41,8%	2.219	6,6%
Vehículos industriales >3,5Tn	28	27,3%	1.232	9,5%
Cuadriciclos	0	—	1	--
MATRICULACIONES FABRICADAS EN ESPAÑA	23.255	10,7%	53.628	25,2%
Total matriculaciones (sin autobuses, autocares, ciclomotores ni motocicletas y con cuadriciclos)	82.963	2,9%	248.430	16,8%
% MATRICULACIONES FABRICADAS EN ESPAÑA (sobre total matri.)	28,03%		21,59%	

El 268,03% de los vehículos matriculados por el renting durante el primer trimestre de 2025 han sido fabricados en alguna fábrica española, frente al 1,59%, del total de mercado, excluido el renting.

AER

AER Fundada en octubre de 1995, la Asociación Española de Renting de Vehículos (ae-renting.es) es la organización más representativa y punto de referencia del sector de renting de vehículos en España. Empresas asociadas: Alphabet, Alquier, Arval, Ayvens, Banco Sabadell, CaixaRenting, Covey, Drivalia, Fraikin, Hyundai Renting, Kia Renting, Kinto One, Leasys, Mobilize Lease&Co, Northgate Renting Flexible, Petit Forestier, Santander Consumer Renting y Santander Renting. Desde diciembre de 2011 también forman parte de la AER sus colaboradores asociados, más de 140 empresas proveedoras del sector, que con sus productos y soluciones apoyan a las operadoras de renting en su oferta de servicios. ([COLABORADORES ASOCIADOS](#))

Para más información:

Asociación Española de Renting de Vehículos



Inma García Ayuso

igarcia@ae-renting.es / Teléfono: 667 520 306

Fátima Escudero Lemus

fescudero@ae-renting.es / Teléfono: 609 085 588



ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE
RENTING DE VEHÍCULOS

ANEXO

Tabla I: Datos generales

RENTING DE VEHÍCULOS EN ESPAÑA

Año	Parque	Crecimiento		Facturación (M. €)	Crecimiento Facturación (%)	Compras	Crecimiento (%)	Inversión en compra veh. (M. €)	Crecimiento Inversión (%)
		Absoluto	Relativo (%)						
1996	50.367	12.836	34,20%	332,97	-	23.165	35,50%	-	-
1997	63.159	12.792	25,3%	417,54	25,52%	24.931	7,6%	289,12	11,93%
1998	115.761	52.602	83,3%	765,31	83,11%	49.614	99%	609,90	110,95%
1999	163.866	48.105	41,6%	1.083,33	41,55%	69.350	39,7%	895,17	46,77%
2000	216.434	52.568	32,19%	1.430,86	32,91%	84.820	22,31%	1.138,54	27,19%
2001	265.444	49.010	22,6%	1.796,00	24,71%	104.074	22,7%	1.439,01	26,39%
2002	310.020	44.576	16,79%	2.105,48	17,21%	111.046	6,7%	1.562,37	8,57%
2003	353.493	43.473	14,02%	2.439,10	15,85%	125.693	13,19%	1.856,00	18,79%
2004	398.064	44.571	12,6%	2.856,49	17,11%	144.777	15,18%	2.245,00	20,96%
2005	445.686	47.622	11,96%	3.294,17	15,32%	165.574	14,36%	2.657,35	18,37%
2006	503.006	57.320	12,86%	3.940,90	19,63%	185.173	11,84%	3.149,60	18,52%
2007	556.569	53.563	10,65%	4.579,38	16,20%	202.910	9,58%	3.694,00	17,99%
2008	571.565	14.996	2,69%	4.771,33	4,20%	181.833	-10,39%	3.335,84	-9,69%
2009	521.124	-50.441	-8,83%	4.475,25	-6,21%	96.306	-47,04%	1.739,86	-47,84%
2010	491.056	-30.068	-5,77%	4.268,86	-4,61%	119.660	24,25%	2.160,15	24,16%
2011	470.223	-20.833	-4,24%	4.115,86	-3,58%	123.333	3,07%	2.223,97	2,95%
2012	433.294	-36.929	-7,85%	3.817,32	-7,25%	106.016	-14,04%	1.988,86	-10,57%
2013	401.190	-32.104	-7,41%	3.556,15	-6,84%	119.836	13,04%	2.211,73	11,21%
2014	408.095	6.905	1,72%	3.625,55	1,95%	143.027	19,35%	2.607,88	17,91%
2015	447.623	39.528	9,69%	3.979,56	9,76%	172.321	20,48%	3.144,86	20,59%
2016	486.486	38.863	8,68%	4.342,15	9,11%	205.573	19,30%	3.905,80	24,20%
2017	551.730	65.244	13,41%	4.905,24	12,97%	248.602	20,93%	4.677,20	19,75%
2018	629.260	77.530	14,05%	5.547,53	13,09%	267.732	7,70%	4.940,73	5,63%
2019	711.616	82.356	13,09%	6.313,75	13,81%	302.900	13,14%	5.946,27	20,35%
2020	743.388	31.772	4,46%	5.964,63	-5,53%	209.271	-30,91%	4.356,10	-26,74%
2021	796.683	53.295	7,17%	6.651,03	11,51%	260.834	24,64%	5.623,00	29,08%
2022	853.644	56.961	7,15%	7.426,00	11,65%	254.948	-2,26%	5.634,00	0,20%
2023	903.145	49.501	5,80%	7.995,00	7,67%	296.465	16,28%	6.605,00	17,23%
Q1-24	907.008	37.249	4,28%	1.926,49	8,15%	80.624	9,12%	1.811,00	10,49%
2024	947.666	44.521	4,93%	8.752,00	9,47%	336.140	13,38%	7.618,00	15,34%
Q1-25	952.110	45.102	4,97%	2.064,55	7,17%	82.939	2,87%	1.888,00	4,25%

Fuente: Asociación Española de Renting de Vehículos.

Tabla II: Compras de renting frente al total de matriculaciones en España

Año	Matriculaciones RENTING	Matriculaciones (*) Totales ESPAÑA	% Renting s/total matriculaciones
1996	23.165	1.113.653	2,08%
1997	24.931	1.256.045	1,98%
1998	49.614	1.475.907	3,36%
1999	69.350	1.750.866	3,96%
2000	84.820	1.716.940	4,94%
2001	104.074	1.763.458	5,90%
2002	111.046	1.660.866	6,68%
2003	125.693	1.716.940	7,32%
2004	144.777	1.891.344	7,65%
2005	165.574	1.959.488	8,45%
2006	185.173	1.953.134	9,48%
2007	202.910	1.939.296	10,46%
2008	181.833	1.362.543	13,35%
2009	96.306	1.074.222	8,97%
2010	119.660	1.114.119	10,74%
2011	123.333	928.589	13,28%
2012	106.016	789.119	13,43%
2013	119.836	821.231	14,59%
2014	143.027	985.303	14,52%
2015	172.321	1.211.432	14,22%
2016	205.578	1.343.816	15,30%
2017	248.602	1.458.427	17,05%
2018	267.732	1.559.823	17,16%
2019	302.900	1.497.745	20,22%
2020	209.271	1.028.575	20,35%
2021	260.834	1.032.100	25,27%
2022	254.948	956.356	26,66%
2023	296.465	1.124.096	26,37%
Q1-24	80.624	290.823	27,72%
2024	336.140	1.214.872	27,67%
Q1-25	82.939	328.950	25,21%

Fuente: Instituto de Estudios de Automoción (IEA) de datos procedentes de la Dirección General de Tráfico.

* Los datos de matriculaciones que se reflejan, y con los cuales se comparan las matriculaciones de renting, incluyen toda clase de vehículos (turismos, todoterrenos, derivados de turismo, comerciales e industriales).

Tabla III: Distribución del parque de vehículos y clientes por comunidades autónomas

	Cuotas parque PERSONAS FÍSICAS	Cuotas parque PERSONAS JURÍDICAS			Cuota TOTAL PARQUE	Cuota TOTAL CLIENTES
	Autónomos y Particulares	Pequeña (1-4 veh.)	Mediana (5-24 veh.)	Grande (Más de 24 veh.)		
ANDALUCÍA	9,22%	11,84%	10,03%	4,23%	7,88%	10,48%
ARAGÓN	2,92%	2,90%	3,05%	1,20%	2,20%	2,92%
ASTURIAS	1,10%	1,26%	1,19%	0,28%	0,80%	1,20%
BALEARES	2,48%	2,78%	2,09%	0,52%	1,62%	2,62%
CANARIAS	0,91%	1,63%	1,41%	0,61%	1,05%	1,27%
CANTABRIA	0,81%	0,89%	0,77%	0,24%	0,59%	0,84%
CASTILLA-LA MANCHA	2,03%	2,54%	2,19%	1,16%	1,83%	2,27%
CASTILLA Y LEÓN	2,21%	2,80%	2,40%	0,89%	1,81%	2,50%
CATALUÑA	32,55%	25,80%	26,09%	18,95%	24,09%	28,92%
CEUTA y MELILLA	0,03%	0,03%	0,00%	0,04%	0,03%	0,03%
COMUNIDAD VALENCIANA	10,07%	12,40%	10,92%	5,07%	8,59%	11,13%
EXTREMADURA	0,62%	1,03%	0,92%	0,34%	0,65%	0,81%
GALICIA	2,96%	3,42%	3,28%	1,55%	2,24%	3,19%
LA RIOJA	0,28%	0,52%	0,51%	0,13%	0,31%	0,39%
MADRID	26,22%	21,47%	24,63%	59,71%	39,36%	24,25%
MURCIA	1,74%	2,72%	2,81%	1,12%	1,91%	2,22%
NAVARRA	1,15%	1,22%	1,56%	0,66%	1,02%	1,19%
PAÍS VASCO	2,71%	4,74%	6,13%	3,30%	4,03%	3,77%
TOTAL ESPAÑA	100%	100%	100%	100%	100%	100%