

Datos de matriculaciones de renting primer trimestre 2025

El renting incrementa sus inversiones en compra de vehículos en marzo un 5,96% y registra un acumulado de 1.888 millones de euros

- *Las energías alternativas suponen el 52,14% de las matriculaciones de renting*
- *El renting ha matriculado 82.939 unidades, con un incremento del 2,87%*
- *Las inversiones en compra de vehículos acumuladas aumentan un 4,25%*
- *El peso del renting en el mercado total es del 25,21% y del 46,24% en el canal de empresa*
- *Los vehículos electrificados, con un incremento del 30,27%, tienen un peso del 12,16% en las matriculaciones de renting*

Madrid, 2 de abril de 2025.— La Asociación Española de Renting de Vehículos (AER) ha publicado hoy los datos de las matriculaciones de vehículos registradas por las compañías de renting, en el primer trimestre de 2025, que se cifran en **82.939 unidades**, un **2,87%** más que en el primer trimestre de 2024, cuando se contabilizaron 80.623 vehículos.

En cuanto a los resultados del mercado total en España, las matriculaciones registran un incremento del 13,18%, con **328.950** unidades matriculadas al primer trimestre de 2025.

El **peso del renting** en el total de las matriculaciones en el primer trimestre de 2025 es del **25,21%**, mientras que, en el primer trimestre de 2024, era del 27,72%. El segmento de vehículos donde más representación tiene el renting es el de derivados, furgonetas y pick up, en el que el sector copa el 28,45% del mercado.

En marzo, se han matriculado en el sector del renting **35.929 automóviles**, frente a los 34.357, que se registraron en marzo de 2024, es decir, se han incrementado un **4,58%**. De su lado, el mercado total ha aumentado un 21,12%, con 134. 884 matriculaciones en el mes.

El citado mes, el renting ha supuesto el **46,75%** del conjunto del canal de empresa, mientras que en marzo de 2024 suponía el 46,38%.

En el acumulado, el renting tiene un peso en el **canal de empresa** del **46,24%**, frente al 46,16% que registraba en marzo del 2024.

La **inversión** total, realizada en la adquisición de vehículos nuevos por las compañías de renting en el primer trimestre de 2025 ha alcanzado los **1.888 millones de euros**, un **4,25%** más que en el primer trimestre de 2024, cuando se contabilizó una inversión de 1.811 millones de euros. En marzo se ha registrado una inversión de 818 millones de euros, un 5,96% más que en marzo de 2024, cuando se invirtieron 772 millones de euros.

José-Martín Castro Acebes, presidente de la Asociación Española de Renting de Vehículos, comenta los datos: «Marzo ha cerrado con casi 36.000 unidades matriculadas, la mejor cifra de los últimos años, solo superada por julio de 2024, lo que en sí mismo hace que haya sido un mes muy positivo para continuar en la senda de crecimiento continuo del renting. Además, esto se produce en un contexto muy bueno, en el que el mercado, por fin, también está creciendo a un buen ritmo, lo que provoca un descenso del peso del renting sobre el total del mercado que se irá corrigiendo según avance el año.

Es importante, por lo positivo que es para el renting, destacar también la fortaleza del canal de empresa, que crece un 7,5%, mientras que en 2024 estuvo en negativo durante este mismo trimestre. Por otra parte, la evolución de las energías alternativas y la electrificación dentro del renting es clave en nuestro compromiso con la movilidad sostenible, y está creciendo con intensidad, más del 52% de las adquisiciones en renting ya son de propulsiones alternativas, de las que los vehículos electrificados han crecido por encima del 30% en este primer trimestre. En este sentido, confiamos en que la prórroga del Plan MOVES, anunciado ayer, ayude a seguir dando los mensajes que necesita la ciudadanía para apostar por estas tecnologías»

Matriculaciones por clase de vehículos. Datos primer trimestre 2025

	ACUM. 2025		ACUM. 2024		Variación	
	RENTING	TOTAL MERCADO	RENTING	TOTAL	RENTING	TOTAL MERCADO
Turismos y todoterrenos	68.536	279.368	66.217	244.747	3,50%	14,15%
Derivados, furgonetas y pick up	8.892	23.126	8.705	19.013	2,15%	21,63%
Veh. Com. ligeros <=3,5Tn	5.040	19.425	5.075	18.821	-0,69%	3,21%
*Veh. Industriales >3,5Tn	471	7.031	626	8.064	-24,76%	-12,81%
TOTAL MERCADO	82.939	328.950	80.623	290.645	2,87%	13,18%

*Datos en revisión por no recoger los datos de la DGT la verdadera modalidad de adquisición

Peso del renting por segmentos. Datos primer trimestre 2025

CUOTA SOBRE TOTAL DE MERCADO	ACUM. 2025	ACUM. 2024	VARIACIÓN EN PUNTOS PORCENTUALES
Turismos y todoterrenos	24,53%	27,06%	-2,52%
Derivados, furgonetas y pick up	38,45%	45,78%	-7,33%
Veh. Com. ligeros <=3,5Tn	25,95%	26,96%	-1,02%
*Veh. Industriales >3,5Tn	6,70%	7,76%	-1,06%
TOTAL MERCADO	25,21%	27,74%	-2,53%

*Datos en revisión por no recoger los datos de la DGT la verdadera modalidad de adquisición

Marcas y modelos más matriculados. Datos primer trimestre 2025

Las 10 marcas más matriculadas en renting en el canal de empresa, en el primer trimestre de 2025, han representado el 67,80%, frente al 67,69% que coparon en el primer trimestre de 2024. Estas firmas han incrementado sus matriculaciones un 7,86% mientras el canal de empresa en renting crece un 7,69%.

MARCAS	% Variación acum. 2025 sobre acum. 2024	Posición	MODELOS	% Variación acum. 2025 sobre acum. 2024
RENAULT	6,54%	1	NISSAN QASHQAI	-4,22%
VOLKSWAGEN	6,86%	2	CITROËN BERLINGO	16,48%
PEUGEOT	2,24%	3	FORD TRANSIT	86,63%
TOYOTA	-10,98%	4	RENAULT KANGOO	106,00%
NISSAN	15,44%	5	OPEL CORSA	231,19%
MERCEDES	15,17%	6	VOLKSWAGEN TIGUAN	53,25%
FORD	90,97%	7	SEAT IBIZA	90,86%
SEAT	51,20%	8	RENAULT CLIO	11,65%
CITROËN	-10,06%	9	SEAT ARONA	24,43%
BMW	-16,64%	10	SKODA FABIA	880,00%

En lo relativo a los 10 modelos más demandados en renting, en el primer trimestre de 2025, estos han acaparado el 23,81% del total de vehículos matriculados en renting en el canal de empresas, mientras que, en el primer trimestre de 2024, supusieron el 16,65%.

Estos 10 primeros modelos han incrementado sus matriculaciones un 54,97%, cuando este canal, como se ha dicho, crece un 7,69%.

Matriculaciones por tipo de propulsión. Datos primer trimestre 2025

	RENTING		TOTAL MATRICULACIONES	
	Número	% s/total	Número	% s/total
Gasolina	18.706	22,56%	90.052	27,37%
Diésel	20.991	25,31%	60.055	18,25%
BEV - Eléctrico puro	4.203	5,07%	21.600	6,57%
EREV - Eléctrico autonomía extendida	0	0,00%	0	0,00%
PHEV - Híbrido enchufable Gasolina	5.381	6,49%	19.985	6,08%
PHEV - Híbrido enchufable Diésel	499	0,60%	1.121	0,34%
HEV - Híbrido no enchufable Gasolina	10.419	12,56%	54.483	16,56%
HEV - Híbrido no enchufable Diésel	0	0,00%	0	0,00%
MHEV - Híbrido no enchufable Gasolina	15.246	18,38%	56.539	17,19%
MHEV - Híbrido no enchufable Diésel	4.445	5,36%	10.744	3,27%
GLP - Gas licuado petróleo	3.048	3,67%	14.110	4,29%
GNV - Gas natural vehicular	1	0,00%	261	0,08%
FCEV – Hidrógeno	0	0,00%	0	0,00%
TOTAL	82.939	100,00%	328.950	100,00%

Fuente: Instituto de Estudios de Automoción (IEA) de datos procedentes de la Dirección General de Tráfico.



ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE
RENTING DE VEHÍCULOS

Peso matriculaciones energías alternativas (electrificados, híbridos, gas, hidrógeno)

	RENTING		TOTAL MATRICULACIONES	
	Peso Acumulado 2025	Peso Acumulado 2024	Peso Acumulado 2025	Peso Acumulado 2024
Vehículos de energías alternativas	52,14%	38,38%	54,37%	43,35%

En el primer trimestre de 2025, se han matriculado en renting 10.083 unidades de las distintas modalidades de electrificados (eléctrico puro, de autonomía extendida, híbrido enchufable gasolina e híbrido enchufable diésel), lo que supone el 12,16% del total de las matriculaciones en renting y un incremento del 30,27% en relación con los datos a marzo de 2024, cuando se contabilizaban 7.740 unidades electrificadas. De su lado, las 42.706 unidades matriculadas de electrificados en el total del mercado representan un 12,98% del total de matriculaciones. El peso que aporta el renting a las matriculaciones totales de electrificados es del 23,61%. Por otro lado, los vehículos propulsados por energías alternativas (electrificados, híbridos, gas e hidrógeno) suponen, a marzo de 2025, el 52,14% del total de las matriculaciones de renting, mientras que, a marzo de 2024, su penetración era del 38,38%. El renting tiene un peso en el total de matriculaciones de vehículos de energías alternativas del 24,18%.

AER

AER Fundada en octubre de 1995, la Asociación Española de Renting de Vehículos (ae-renting.es) es la organización más representativa y punto de referencia del sector de renting de vehículos en España. Empresas asociadas: Alphabet, Alquiber, Arval, Ayvens, Banco Sabadell, CaixaRenting, Covey, Drivalia, Fraikin, Hyundai Renting, Kia Renting, Kinto One, Leasys, Mobilize Lease&Co, Northgate Renting Flexible, Petit Forestier, Santander Consumer Renting y Santander Renting.

Desde diciembre de 2011 también forman parte de la AER sus colaboradores asociados, más de 140 empresas proveedoras del sector, que con sus productos y soluciones apoyan a las operadoras de renting en su oferta de servicios. ([COLABORADORES ASOCIADOS](#))

Para más información:

Asociación Española de Renting de Vehículos



Inma García Ayuso

igarcia@ae-renting.es / Teléfono: 667 520 306

Fátima Escudero Lemus

fescudero@ae-renting.es / Teléfono: 609 085 588