

Datos de matriculaciones de renting abril 2025

El 51,56% de las matriculaciones de renting son vehículos propulsados por energías alternativas

- *Las matriculaciones de renting caen en el acumulado a abril un 2,42%, con 111.140 unidades registradas*
- *Las inversiones en compra de vehículos acumuladas se sitúan en 2.531 millones de euros, un 1,13% menos que en el mismo periodo de 2024*
- *Los vehículos electrificados, con un incremento del 34,68%, tienen un peso del 12,41% en las matriculaciones de renting*
- *Los eléctricos puros han aumentado un 75,65%, en el acumulado a abril*

Madrid, 6 de mayo de 2025.— La Asociación Española de Renting de Vehículos (AER) ha publicado hoy los datos de las matriculaciones de vehículos registradas por las compañías de renting, al cierre de abril, que se cifran en **111.140 unidades**, un **2,42%** menos que en el mismo periodo de 2024, cuando se contabilizaron 113.898 vehículos.

En cuanto a los resultados del mercado total en España, las matriculaciones registran un incremento del 11,04%, con **445.526** unidades matriculadas a abril de 2025.

El **peso del renting** en el total de las matriculaciones en el acumulado a abril 2025 es del **24,95%**, mientras que, a abril de 2024, era del 28,39%. El segmento de vehículos donde más representación tiene el renting es el de derivados, furgonetas y pick up, en el que el sector copa el 39,20% del mercado.

En abril, se han matriculado en el sector del renting **28.201 automóviles**, frente a los 33.273, que se registraron en abril de 2024, es decir, un **15,24%** menos. De su lado, el mercado total ha aumentado un 5,42%, con 116.576 matriculaciones en el mes.

El citado mes, el renting ha supuesto el **47,05%** del conjunto del canal de empresa, mientras que en abril de 2024 suponía el 48,84%.

En el acumulado, el renting tiene un peso en el **canal de empresa** del **46,44%**, frente al 46,86% que registraba a abril del 2024.

La **inversión** total, realizada en la adquisición de vehículos nuevos por las compañías de renting en los cuatro primeros meses de 2025 ha alcanzado los **2.531 millones de euros**, un **1,13%** menos que en el mismo periodo de 2024, cuando se contabilizó una inversión de 2.560 millones de euros. En abril se ha registrado una inversión de 643 millones de euros, un 14,11% menos que en abril de 2024, cuando se invirtieron 749 millones de euros.



ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE
RENTING DE VEHÍCULOS

José-Martín Castro Acebes, presidente de la Asociación Española de Renting de Vehículos, comenta los datos: «Aunque abril ha supuesto un retroceso en las matriculaciones del renting, provocado por efectos estacionales y por el reajuste en las matriculaciones de vehículos destinados a rent a car, que se han contraído un 16,65%, el canal de empresa mantiene un crecimiento del 4,94% y se espera que la tendencia positiva del sector se mantenga. Un dato positivo es que las matriculaciones de vehículos electrificados siguen creciendo y han aumentado un 34,68%, dentro de estos, los BEV han registrado un incremento del 75,6% en su acumulado anual. Las energías alternativas siguen superando a los combustibles tradicionales y ya copan el 51,56% de las matriculaciones».

Matriculaciones por clase de vehículos. Datos a abril de 2025

	ACUM. 2025		ACUM. 2024		Variación	
	RENTING	TOTAL MERCADO	RENTING	TOTAL	RENTING	TOTAL MERCADO
Turismos y todoterrenos	90.968	377.889	93.752	336.753	-2,97%	12,22%
Derivados, furgonetas y pick up	12.196	31.109	12.406	27.380	-1,69%	13,62%
Veh. Com. ligeros <=3,5Tn	7.412	27.347	6.877	26.151	7,78%	4,57%
*Veh. Industriales >3,5Tn	564	9.181	863	10.945	-34,65%	-16,12%
TOTAL MERCADO	111.140	445.526	113.898	401.229	-2,42%	11,04%

*Datos en revisión por no recoger los datos de la DGT la verdadera modalidad de adquisición

Peso del renting por segmentos. Datos a abril de 2025

CUOTA SOBRE TOTAL DE MERCADO	ACUM. 2025	ACUM. 2024	VARIACIÓN EN PUNTOS PORCENTUALES
Turismos y todoterrenos	24,07%	27,84%	-3,77
Derivados, furgonetas y pick up	39,20%	45,31%	-6,11
Veh. Com. ligeros <=3,5Tn	27,10%	26,30%	0,81
*Veh. Industriales >3,5Tn	6,14%	7,88%	-1,74
TOTAL MERCADO	24,95%	28,39%	-3,44

*Datos en revisión por no recoger los datos de la DGT la verdadera modalidad de adquisición

Marcas y modelos más matriculados. Datos primer a abril de 2025

Las 10 marcas más matriculadas en renting en el canal de empresa, a abril de 2025, han representado el 68,55%, frente al 67,91% que coparon a abril de 2024. Estas firmas han incrementado sus matriculaciones un 5,93% mientras el canal de empresa en renting crece un 4,95%.

MARCAS	% Variación acum. 2025 sobre acum. 2024	Posición	MODELOS	% Variación acum. 2025 sobre acum. 2024
RENAULT	-8,13%	1	NISSAN QASHQAI	-6,75%
VOLKSWAGEN	3,53%	2	CITROËN BERLINGO	27,88%
PEUGEOT	14,88%	3	RENAULT KANGOO	83,94%
TOYOTA	-11,72%	4	FORD TRANSIT	83,75%
CITROËN	1,30%	5	VOLKSWAGEN TIGUAN	40,93%
MERCEDES	14,84%	6	OPEL CORSA	191,99%
SEAT	44,66%	7	RENAULT CLIO	-3,54%
FORD	80,06%	8	SEAT IBIZA	83,05%
NISSAN	4,05%	9	PEUGEOT PARTNER	45,32%
BMW	-11,91%	10	SEAT ARONA	13,72%

En lo relativo a los 10 modelos más demandados en renting, en los cuatro primeros meses de 2025, estos han acaparado el 27,35% del total de vehículos matriculados en renting en el canal de empresas, mientras que, en ese periodo de 2024, supusieron el 17,91%.

Estos 10 primeros modelos han incrementado sus matriculaciones un 39,12%, cuando este canal, como se ha dicho, crece un 4,95%.

Matriculaciones por tipo de propulsión. Datos a abril de 2025

	RENTING		TOTAL MATRICULACIONES	
	Número	% s/total	Número	% s/total
Gasolina	24.750	22,26%	122.690	27,53%
Diésel	29.085	26,17%	81.732	18,34%
BEV - Eléctrico puro	5.626	5,06%	29.103	6,53%
EREV - Eléctrico autonomía extendida	0	0,00%	0	0,00%
PHEV - Híbrido enchufable Gasolina	7.510	6,76%	29.174	6,55%
PHEV - Híbrido enchufable Diésel	653	0,59%	1.545	0,35%
HEV - Híbrido no enchufable Gasolina	13.744	12,37%	72.299	16,23%
HEV - Híbrido no enchufable Diésel	0	0,00%	0	0,00%
MHEV - Híbrido no enchufable				
Gasolina	20.113	18,10%	75.280	16,90%
MHEV - Híbrido no enchufable Diésel	6.392	5,75%	14.948	3,36%
GLP - Gas licuado petróleo	3.266	2,94%	18.431	4,14%
GNV - Gas natural vehicular	1	0,00%	324	0,07%
FCEV – Hidrógeno	0	0,00%	0	0,00%
TOTAL	111.140	100,00%	445.526	100,00%

Fuente: Instituto de Estudios de Automoción (IEA) de datos procedentes de la Dirección General de Tráfico.



ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE
RENTING DE VEHÍCULOS

Peso matriculaciones energías alternativas (electrificados, híbridos, gas, hidrógeno)

	RENTING		TOTAL MATRICULACIONES	
	Peso Acumulado 2025	Peso Acumulado 2024	Peso Acumulado 2025	Peso Acumulado 2024
Vehículos de energías alternativas	51,56%	36,35%	54,12%	42,38%

A abril de 2025, se han matriculado en renting 13.789 unidades de las distintas modalidades de electrificados (eléctrico puro, de autonomía extendida, híbrido enchufable gasolina e híbrido enchufable diésel), lo que supone el 12,41% del total de las matriculaciones en renting y un incremento del 34,68% en relación con los datos a abril de 2024, cuando se contabilizaban 10.238 unidades electrificadas. De su lado, las 59.822 unidades matriculadas de electrificados en el total del mercado representan un 13,43% del total de matriculaciones. El peso que aporta el renting a las matriculaciones totales de electrificados es del 23,05%. Por otro lado, los vehículos propulsados por energías alternativas (electrificados, híbridos, gas e hidrógeno) suponen, a abril de 2025, el 51,56% del total de las matriculaciones de renting, mientras que, a abril de 2024, su penetración era del 36,35%. El renting tiene un peso en el total de matriculaciones de vehículos de energías alternativas del 23,77%.

AER

AER Fundada en octubre de 1995, la Asociación Española de Renting de Vehículos (ae-renting.es) es la organización más representativa y punto de referencia del sector de renting de vehículos en España. Empresas asociadas: Alphabet, Alquiber, Arval, Ayvens, Banco Sabadell, CaixaRenting, Covey, Drivalia, Fraikin, Hyundai Renting, Kia Renting, Kinto One, Leasys, Mobilize Lease&Co, Northgate Renting Flexible, Petit Forestier, Santander Consumer Renting y Santander Renting.

Desde diciembre de 2011 también forman parte de la AER sus colaboradores asociados, más de 140 empresas proveedoras del sector, que con sus productos y soluciones apoyan a las operadoras de renting en su oferta de servicios. ([COLABORADORES ASOCIADOS](#))

Para más información:

Asociación Española de Renting de Vehículos



Inma García Ayuso

igarcia@ae-renting.es / Teléfono: 667 520 306

Fátima Escudero Lemus

fescudero@ae-renting.es / Teléfono: 609 085 588