

Datos de matriculaciones de renting mayo 2025

El renting incrementa sus inversiones en compra de vehículos en mayo un 5,60%

- *En mayo el renting invirtió 765 millones de euros en compra de vehículos. Las inversiones acumuladas se sitúan en 3.295 millones de euros, un 0,33% más que en el mismo periodo de 2024*
- *Las matriculaciones de renting crecen en mayo un 4,21% y dejan el acumulado en -0,96% con 144.651 unidades registradas*
- *Los vehículos electrificados, con un incremento del 50,93%, tienen un peso del 13,25% en las matriculaciones de renting*
- **Los eléctricos puros han aumentado un 81,02%, en el acumulado a mayo**

Madrid, 3 de junio de 2025.— La Asociación Española de Renting de Vehículos (AER) ha publicado hoy los datos de las matriculaciones de vehículos registradas por las compañías de renting, al cierre de mayo, que se cifran en **144.651 unidades**, un **0,96%** menos que en el mismo periodo de 2024, cuando se contabilizaron 146.053 vehículos.

En cuanto a los resultados del mercado total en España, las matriculaciones registran un incremento del 12,44%, con **578.482** unidades matriculadas a mayo de 2025.

El **peso del renting** en el total de las matriculaciones en el acumulado a mayo 2025 es del **25,01%**, mientras que, a mayo de 2024, era del 28,39%. El segmento de vehículos donde más representación tiene el renting es el de derivados, furgonetas y pick up, en el que el sector copa el 40,78% del mercado.

En mayo, se han matriculado en el sector del renting **33.511 automóviles**, frente a los 32.156, que se registraron en mayo de 2024, es decir, un **4,21%** más. De su lado, el mercado total ha aumentado un 17,39%, con 132.956 matriculaciones en el mes.

El citado mes, el renting ha supuesto el **48,40%** del conjunto del canal de empresa, mientras que en mayo de 2024 suponía el 50,89%.

En el acumulado, el renting tiene un peso en el **canal de empresa** del **46,87%**, frente al 47,71% que registraba a mayo del 2024.

La **inversión** total, realizada en la adquisición de vehículos nuevos por las compañías de renting en los cinco primeros meses de 2025 ha alcanzado los **3.295 millones de euros**, un **0,33%** más que en el mismo periodo de 2024, cuando se contabilizó una inversión de 3.284 millones de euros. En mayo se ha registrado una inversión de 765 millones de euros, un **5,60%** más que en mayo de 2024, cuando se invirtieron 734 millones de euros.

José-Martín Castro Acebes, presidente de la Asociación Española de Renting de Vehículos, comenta los datos: «Los datos de mayo confirman lo coyuntural de los datos de renting del mes de abril, con un crecimiento mensual del 4,21%, ha significado mantener la senda de crecimiento en la que viene operando el renting durante los últimos años. Sin embargo, el mercado de las empresas, que son las que más planifican su movilidad, sigue estando afectado parcialmente por la incertidumbre tecnológica y regulatoria. No obstante, hay que destacar el fuerte impulso en el renting de los vehículos electrificados, con un crecimiento del 50,93% en sus matriculaciones, representando ya el 13,25% del total de las matriculaciones de renting, focalizándose este crecimiento especialmente en los vehículos BEV, con un aumento del 81,02%. Celebramos el crecimiento que el mercado está registrando durante este 2025, superando la actividad como indicador adelantado de la demanda que ha tenido renting después de la pandemia. Aun así, la aportación del renting para la renovación del parque y para la dinamización del mercado es esencial, con unas inversiones mensuales que han crecido un 5,60% en el mes, alcanzando los 765 millones de euros. Estos datos reflejan el fuerte impulso económico que se requiere para alcanzar una movilidad más limpia y segura».

Matriculaciones por clase de vehículos. Datos a mayo de 2025

| | ACUM. 2025 | | ACUM. 2024 | | Variación | |
|--|----------------|------------------|----------------|----------------|---------------|------------------|
| | RENTING | TOTAL MERCADO | RENTING | TOTAL | RENTING | TOTAL MERCADO |
| Turismos y todoterrenos | 117.636 | 490.711 | 120.082 | 431.919 | -2,04% | 13,61% |
| Derivados, furgonetas y pick up | 16.578 | 40.651 | 15.696 | 35.126 | 5,62% | 15,73% |
| Veh. Com. ligeros <=3,5Tn | 9.688 | 35.690 | 9.245 | 33.969 | 4,79% | 5,07% |
| *Veh. Industriales >3,5Tn | 749 | 11.430 | 1.030 | 13.479 | -27,28% | -15,20% |
| TOTAL MERCADO | 144.651 | 578.482 | 146.053 | 514.493 | -0,96% | 12,44% |

*Datos en revisión por no recoger los datos de la DGT la verdadera modalidad de adquisición

Peso del renting por segmentos. Datos a mayo de 2025

| CUOTA SOBRE TOTAL DE MERCADO | ACUM. 2025 | ACUM. 2024 | VARIACIÓN EN PUNTOS PORCENTUALES |
|--|---------------|---------------|--|
| Turismos y todoterrenos | 23,97% | 27,80% | -3,83 |
| Derivados, furgonetas y pick up | 40,78% | 44,68% | -3,90 |
| Veh. Com. ligeros <=3,5Tn | 27,14% | 27,22% | -0,07 |
| *Veh. Industriales >3,5Tn | 6,55% | 7,64% | -1,09 |
| TOTAL MERCADO | 25,01% | 28,39% | -3,38 |

*Datos en revisión por no recoger los datos de la DGT la verdadera modalidad de adquisición

Marcas y modelos más matriculados. Datos a mayo de 2025

Las 10 marcas más matriculadas en renting en el canal de empresa, a mayo de 2025, han representado el 68,69%, frente al 68,27% que coparon a mayo de 2024. Estas firmas han incrementado sus matriculaciones un 6,20% mientras el canal de empresa en renting crece un 5,5%.



ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE
RENTING DE VEHÍCULOS

| MARCAS | % Variación acum. 2025 sobre acum. 2024 | Posición | MODELOS | % Variación acum. 2025 sobre acum. 2024 |
|------------|---|----------|-------------------|---|
| RENAULT | -12,83% | 1 | CITROËN BERLINGO | 58,78% |
| VOLKSWAGEN | 2,20% | 2 | NISSAN QASHQAI | -5,68% |
| PEUGEOT | 23,52% | 3 | RENAULT KANGOO | 74,21% |
| TOYOTA | -7,17% | 4 | FORD TRANSIT | 75,39% |
| CITROËN | 0,37% | 5 | VOLKSWAGEN TIGUAN | 41,08% |
| BMW | -3,01% | 6 | OPEL CORSA | 89,47% |
| SEAT | 46,88% | 7 | SEAT IBIZA | 86,31% |
| MERCEDES | 11,66% | 8 | RENAULT CLIO | -2,32% |
| FORD | 63,65% | 9 | PEUGEOT PARTNER | 69,01% |
| Nissan | 3,56% | 10 | BMW X1 | -2,16% |

En lo relativo a los 10 modelos más demandados en renting, en los cinco primeros meses de 2025, estos han acaparado el 23,57% del total de vehículos matriculados en renting en el canal de empresas, mientras que, en ese periodo de 2024, supusieron el 17,98%.

Estos 10 primeros modelos han incrementado sus matriculaciones un 38,35%, cuando este canal, como se ha dicho, crece un 5,55%.

Matriculaciones por tipo de propulsión. Datos a mayo de 2025

| | RENTING | | TOTAL MATRICULACIONES | |
|--------------------------------------|----------------|----------------|-----------------------|----------------|
| | Número | % s/total | Número | |
| | | | % s/total | |
| Gasolina | 31.237 | 21,60% | 157.025 | 27,15% |
| Diésel | 38.115 | 26,36% | 105.350 | 18,21% |
| BEV - Eléctrico puro | 7.657 | 5,29% | 38.838 | 6,71% |
| EREV - Eléctrico autonomía extendida | 4 | 0,00% | 86 | 0,01% |
| PHEV - Híbrido enchufable Gasolina | 10.589 | 7,32% | 42.152 | 7,29% |
| PHEV - Híbrido enchufable Diésel | 911 | 0,63% | 2.125 | 0,37% |
| HEV - Híbrido no enchufable Gasolina | 17.915 | 12,38% | 91.085 | 15,75% |
| HEV - Híbrido no enchufable Diésel | 0 | 0,00% | 0 | 0,00% |
| MHEV - Híbrido no enchufable | | | | |
| Gasolina | 26.065 | 18,02% | 96.902 | 16,75% |
| MHEV - Híbrido no enchufable Diésel | 8.699 | 6,01% | 19.568 | 3,38% |
| GLP - Gas licuado petróleo | 3.458 | 2,39% | 24.955 | 4,31% |
| GNV - Gas natural vehicular | 1 | 0,00% | 396 | 0,07% |
| FCEV – Hidrógeno | 0 | 0,00% | 0 | 0,00% |
| TOTAL | 144.651 | 100,00% | 578.482 | 100,00% |

Fuente: Instituto de Estudios de Automoción (IEA) de datos procedentes de la Dirección General de Tráfico.



ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE
RENTING DE VEHÍCULOS

Peso matriculaciones energías alternativas (electrificados, híbridos, gas, hidrógeno)

| | RENTING | | TOTAL MATRICULACIONES | |
|---|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| | Peso Acumulado 2025 | Peso Acumulado 2024 | Peso Acumulado 2025 | Peso Acumulado 2024 |
| Vehículos de energías alternativas | 52,06% | 36,16% | 54,64% | 42,11% |

A mayo de 2025, se han matriculado en renting 19.161 unidades de las distintas modalidades de electrificados (eléctrico puro, de autonomía extendida, híbrido enchufable gasolina e híbrido enchufable diésel), lo que supone el 13,25% del total de las matriculaciones en renting y un incremento del 50,93% en relación con los datos a mayo de 2024, cuando se contabilizaban 12.695 unidades electrificadas. De su lado, las 83.201 unidades matriculadas de electrificados en el total del mercado representan un 14,38% del total de matriculaciones. El peso que aporta el renting a las matriculaciones totales de electrificados es del 23,03%. Por otro lado, los vehículos propulsados por energías alternativas (electrificados, híbridos, gas e hidrógeno) suponen, a mayo de 2025, el 52,06% del total de las matriculaciones de renting, mientras que, a mayo de 2024, su penetración era del 36,16%. El renting tiene un peso en el total de matriculaciones de vehículos de energías alternativas del 23,82%.

AER

AER Fundada en octubre de 1995, la Asociación Española de Renting de Vehículos (ae-renting.es) es la organización más representativa y punto de referencia del sector de renting de vehículos en España. Empresas asociadas: Alphabet, Alquier, Arval, Ayvens, Banco Sabadell, CaixaRenting, Covey, Drivalia, Fraikin, Hyundai Renting, Kia Renting, Kinto One, Leasys, Mobilize Lease&Co, Northgate Renting Flexible, Petit Forestier, Santander Consumer Renting y Santander Renting.

Desde diciembre de 2011 también forman parte de la AER sus colaboradores asociados, más de 140 empresas proveedoras del sector, que con sus productos y soluciones apoyan a las operadoras de renting en su oferta de servicios. ([COLABORADORES ASOCIADOS](#))

Para más información:

Asociación Española de Renting de Vehículos



Inma García Ayuso

igarcia@ae-renting.es / Teléfono: 667 520 306

Fátima Escudero Lemus

fescudero@ae-renting.es / Teléfono: 609 085 588