

Datos de matriculaciones de renting primer semestre 2025

El renting destina 4.215 millones de euros en compra de vehículos durante el primer semestre del año

- *Las inversiones acumuladas en compra de vehículos se incrementan un 1,30% más que en el mismo periodo de 2024 y las de junio aumentan un 4,74%, con 919 millones de euros*
- *Las matriculaciones de renting crecen en junio un 2,58%, registrando la mejor cifra de los cuatro últimos años, con 39.908 unidades, que dejan el acumulado en -0,22%, con 184.559 unidades registradas*
- *Los vehículos electrificados, con un incremento del 52,27%, tienen un peso del 13,23% en las matriculaciones de renting*
- *Los eléctricos puros han aumentado un 79,85%, en el acumulado a junio*

Madrid, 2 de julio de 2025.— La Asociación Española de Renting de Vehículos (AER) ha publicado hoy los datos de las matriculaciones de vehículos registradas por las compañías de renting, al cierre del primer semestre de 2025, que se cifran en **184.559 unidades**, un **0,22%** menos que en el mismo periodo de 2024, cuando se contabilizaron 184.957 vehículos.

En cuanto a los resultados del mercado total en España, las matriculaciones registran un incremento del 12,84%, con **718.756** unidades matriculadas a junio de 2025.

El **peso del renting** en el total de las matriculaciones en el acumulado a junio 2025 es del **25,68%**, mientras que, en el mismo periodo de 2024, era del 29,04%. El segmento de vehículos donde más representación tiene el renting es el de derivados, furgonetas y pick up, en el que el sector copa el 41,09% del mercado.

En junio, se han matriculado en el sector del renting **39.908 automóviles**, frente a los 38.903, que se registraron en junio de 2024, es decir, un **2,58%** más. De su lado, el mercado total ha aumentado un 14,55%, con 140.274 matriculaciones en el mes.

El citado mes, el renting ha supuesto el **48,88%** del conjunto del canal de empresa, mientras que en junio de 2024 suponía el 51,50%.

En el acumulado, el renting tiene un peso en el **canal de empresa** del **47,29%**, frente al 48,46% que registraba al cierre del primer semestre de 2024.

La **inversión** total, realizada en la adquisición de vehículos nuevos por las compañías de renting en el primer semestre de 2025 ha alcanzado los **4.215 millones de euros**, un **1,30%** más que en el mismo periodo de 2024, cuando se contabilizó una inversión de 4.161 millones de euros. En junio se ha registrado una inversión de **919 millones de euros**, un **4,74%** más que en junio de 2024, cuando se invirtieron 877 millones de euros.

José-Martín Castro Acebes, presidente de la Asociación Española de Renting de Vehículos, comenta los datos: «Los datos de matriculaciones de renting al cierre del primer semestre del año reflejan la continuidad en la senda de crecimiento del sector y su consolidación tras el fuerte impulso operado desde la pandemia. El mercado, por fin, está teniendo la reacción esperable, que continuará durante los próximos meses. En junio, el renting ha vuelto a batir su récord mensual de matriculaciones, alcanzando su mejor registro, con casi 40.000 unidades matriculadas. La inversión asociada a estas matriculaciones ha ascendido a 877 millones de euros, solo en el mes de junio, con un crecimiento del 4,74%, elevando la cifra acumulada del primer semestre a unas inversiones que superan los 4.200 millones de euros. Esta cifra evidencia el importante esfuerzo económico que están realizando las compañías de renting para dotar al parque español de vehículos sostenibles, sin renunciar a ningún tipo de propulsión, contribuyendo a su modernización y rejuvenecimiento. De hecho, más del 51% de las nuevas matriculaciones corresponden a vehículos de energías alternativas, entre los que se incluyen modelos híbridos, eléctricos y de gas. Esta evolución muestra el compromiso del sector del renting con la movilidad sostenible».

Matriculaciones por clase de vehículos. Datos primer semestre de 2025

	ACUM. 2025		ACUM. 2024		Variación	
	RENTING	TOTAL MERCADO	RENTING	TOTAL	RENTING	TOTAL MERCADO
Turismos y todoterrenos	150.821	609.801	152.277	535.296	-0,96%	13,92%
Derivados, furgonetas y pick up	20.259	49.303	19.926	43.495	1,67%	13,35%
Veh. Com. ligeros <=3,5Tn	12.516	45.608	11.515	41.929	8,69%	8,77%
*Veh. Industriales >3,5Tn	963	14.044	1.239	16.248	-22,28%	-13,56%
TOTAL MERCADO	184.559	718.756	184.957	636.968	-0,22%	12,84%

*Datos en revisión por no recoger los datos de la DGT la verdadera modalidad de adquisición

Peso del renting por segmentos. Datos primer semestre de 2025

CUOTA SOBRE TOTAL DE MERCADO	ACUM. 2025	ACUM. 2024	VARIACIÓN EN PUNTOS PORCENTUALES
Turismos y todoterrenos	24,73%	28,45%	-3,71
Derivados, furgonetas y pick up	41,09%	45,81%	-4,72
Veh. Com. ligeros <=3,5Tn	27,44%	27,46%	-0,02
*Veh. Industriales >3,5Tn	6,86%	7,63%	-0,77
TOTAL MERCADO	25,68%	29,04%	-3,36

*Datos en revisión por no recoger los datos de la DGT la verdadera modalidad de adquisición

Marcas y modelos más matriculados. Datos primer semestre de 2025

Las 10 marcas más matriculadas en renting en el canal de empresa, a junio de 2025, han representado el 68,98%, frente al 67,26% que coparon a junio de 2024. Estas firmas han incrementado sus matriculaciones un 8,95% mientras el canal de empresa en renting crece un 6,23%.

MARCAS	% Variación acum. 2025 sobre acum. 2024	Posición	MODELOS	% Variación acum. 2025 sobre acum. 2024
RENAULT	-9,08%	1	CITROËN BERLINGO	54,72%
VOLKSWAGEN	-0,52%	2	NISSAN QASHQAI	3,38%
PEUGEOT	34,64%	3	RENAULT KANGOO	51,77%
TOYOTA	1,14%	4	FORD TRANSIT	78,61%
BMW	0,03%	5	PEUGEOT 208	330,40%
CITROËN	-14,21%	6	OPEL CORSA	67,12%
MERCEDES	17,00%	7	RENAULT CLIO	17,13%
SEAT	36,90%	8	VOLKSWAGEN TIGUAN	28,35%
FORD	57,30%	9	SEAT IBIZA	74,95%
OPEL	47,25%	10	BMW X1	4,06%

En lo relativo a los 10 modelos más demandados en renting, en el primer semestre de 2025, estos han acaparado el 23,43% del total de vehículos matriculados en renting en el canal de empresas, mientras que, en ese periodo de 2024, supusieron el 17,10%.

Estos 10 primeros modelos han incrementado sus matriculaciones un 45,54%, cuando este canal, como se ha dicho, crece un 6,23%.

Matriculaciones por tipo de propulsión. Datos primer semestre de 2025

	RENTING		TOTAL MATRICULACIONES	
	Número	% s/total	Número	% s/total
Gasolina	41.869	22,68%	192.428	26,76%
Diésel	47.776	25,88%	130.157	18,10%
BEV - Eléctrico puro	9.829	5,33%	51.571	7,18%
EREV - Eléctrico autonomía extendida	16	0,01%	209	0,03%
PHEV - Híbrido enchufable Gasolina	13.419	7,27%	55.765	7,76%
PHEV - Híbrido enchufable Diésel	1.160	0,63%	2.715	0,38%
HEV - Híbrido no enchufable Gasolina	21.904	11,87%	109.800	15,28%
HEV - Híbrido no enchufable Diésel	0	0,00%	0	0,00%
MHEV - Híbrido no enchufable				
Gasolina	33.509	18,16%	120.225	16,73%
MHEV - Híbrido no enchufable Diésel	10.983	5,95%	24.213	3,37%
GLP - Gas licuado petróleo	4.092	2,22%	31.196	4,34%
GNV - Gas natural vehicular	1	0,00%	476	0,07%
FCEV – Hidrógeno	1	0,00%	1	0,00%
TOTAL	184.559	100%	718.756	100%

Fuente: Instituto de Estudios de Automoción (IEA) de datos procedentes de la Dirección General de Tráfico.



ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE
RENTING DE VEHÍCULOS

Peso matriculaciones energías alternativas (electrificados, híbridos, gas, hidrógeno)

	RENTING		TOTAL MATRICULACIONES	
	Peso Acumulado 2025	Peso Acumulado 2024	Peso Acumulado 2025	Peso Acumulado 2024
Vehículos de energías alternativas	51,43%	35,55%	55,12%	42,19%

Al cierre del primer semestre de 2025, se han matriculado en renting 24.424 unidades de las distintas modalidades de electrificados (eléctrico puro, de autonomía extendida, híbrido enchufable gasolina e híbrido enchufable diésel), lo que supone el 13,23% del total de las matriculaciones en renting y un incremento del 52,27% en relación con los datos a junio de 2024, cuando se contabilizaban 16.040 unidades electrificadas. De su lado, las 110.260 unidades matriculadas de electrificados en el total del mercado representan un 15,34% del total de matriculaciones. El peso que aporta el renting a las matriculaciones totales de electrificados es del 22,15%. Por otro lado, los vehículos propulsados por energías alternativas (electrificados, híbridos, gas e hidrógeno) suponen, al primer semestre de 2025, el 51,43% del total de las matriculaciones de renting, mientras que, en el mismo periodo de 2024, su penetración era del 35,55%. El renting tiene un peso en el total de matriculaciones de vehículos de energías alternativas del 23,96%.

AER

AER Fundada en octubre de 1995, la Asociación Española de Renting de Vehículos (ae-renting.es) es la organización más representativa y punto de referencia del sector de renting de vehículos en España. Empresas asociadas: Alphabet, Alquiber, Arval, Ayvens, Banco Sabadell, CaixaRenting, Covey, Drivalia, Fraikin, Hyundai Renting, Kia Renting, Kinto One, Leasys, Mobilize Lease&Co, Northgate Renting Flexible, Petit Forestier, Santander Consumer Renting y Santander Renting.

Desde diciembre de 2011 también forman parte de la AER sus colaboradores asociados, más de 140 empresas proveedoras del sector, que con sus productos y soluciones apoyan a las operadoras de renting en su oferta de servicios. ([COLABORADORES ASOCIADOS](#))

Para más información:

Asociación Española de Renting de Vehículos



Inma García Ayuso

igarcia@ae-renting.es / Teléfono: 667 520 306

Fátima Escudero Lemus

fescudero@ae-renting.es / Teléfono: 609 085 588