

## Datos de matriculaciones de renting julio 2025

**Las matriculaciones en renting crecen en julio un 13,76%, con una inversión mensual de 677 millones, un 17,03% más que el año anterior**

- *El renting acumula a julio 231.685 matriculaciones, un 1,48% más*
- *Las inversiones acumuladas en compra de vehículos se incrementan un 3,20%, hasta los 4.892 millones de euros*
- *Los vehículos electrificados, con un incremento del 54,56%, tienen un peso del 13,25% en las matriculaciones de renting*
- *Los eléctricos puros han aumentado un 74,32%, en el acumulado a julio*

**Madrid, 1 de agosto de 2025.**— La Asociación Española de Renting de Vehículos (AER) ha publicado hoy los datos de las matriculaciones de vehículos registradas por las compañías de renting, al cierre de agosto de 2025, que se cifran en **213.685 unidades**, un **1,48%** más que en el mismo periodo de 2024, cuando se contabilizaron 210.562 vehículos.

En cuanto a los resultados del mercado total en España, las matriculaciones registran un incremento del 13,35%, con **837.063** unidades matriculadas a julio de 2025.

El **peso del renting** en el total de las matriculaciones en el acumulado a julio 2025 es del **25,53%**, mientras que, en el mismo periodo de 2024, era del 28,51%. El segmento de vehículos donde más representación tiene el renting es el de derivados, furgonetas y pick up, en el que el sector copa el 41,30% del mercado.

En **julio**, se han matriculado en el sector del renting **29.126 automóviles**, frente a los **25.604**, que se registraron en julio de 2024, es decir, un **13,76%** más. De su lado, el mercado total ha aumentado un 16,51%, con 118.307 matriculaciones en el mes.

El citado mes, el renting ha supuesto el **50,27%** del conjunto del canal de empresa, mientras que en julio de 2024 suponía el 50,32%.

En el acumulado, el renting tiene un peso en el **canal de empresa** del **47,76%**, frente al 48,73% que registraba al cierre de julio de 2024.

La **inversión** total, realizada en la adquisición de vehículos nuevos por las compañías de renting a julio de 2025 ha alcanzado los **4.892 millones de euros**, un **3,20%** más que en el mismo periodo de 2024, cuando se contabilizó una inversión de 4.740 millones de euros. En julio se ha registrado una inversión de **677 millones de euros**, un **17,03%** más que en julio de 2024, cuando se invirtieron 578 millones de euros.

José-Martín Castro Acebes, presidente de la Asociación Española de Renting de Vehículos, comenta los datos: «Los datos de renting para el mes de julio muestran la continuidad en la senda de crecimiento en sus matriculaciones iniciada con posterioridad a la pandemia, siendo el primer canal en superar las cifras previas. Se registra un incremento en unidades del 13,76% y del 17,03%, si consideramos las inversiones efectuadas en el mes de julio. Este vuelve a ser un mes récord en las matriculaciones efectuadas por el renting, lo que indica una fuerte apuesta por la renovación de flotas y la adaptación a nuevas tecnologías, tanto por los clientes de empresa como por los particulares.

Otro de los datos más destacados es el fuerte impulso de la movilidad electrificada. El renting ha matriculado un 54,56% más de vehículos electrificados respecto a 2024, y estos ya representan el 13,25% de sus operaciones. En el caso de los eléctricos puros, el crecimiento ha sido del 74,32%, tendencia que continuará durante los próximos meses, sostenida en el fuerte compromiso de las empresas de renting con la movilidad eléctrica, a pesar de la muy difícil situación actual en materia de ayudas públicas».

#### Matriculaciones por clase de vehículos. Datos a julio de 2025

	ACUM. 2025		ACUM. 2024		Variación	
	RENTING	TOTAL MERCADO	RENTING	TOTAL	RENTING	TOTAL MERCADO
<b>Turismos y todoterrenos</b>	173.685	708.139	172.488	619.282	0,69%	14,35%
<b>Derivados, furgonetas y pick up</b>	24.311	58.870	23.770	52.007	2,28%	13,20%
<b>Veh. Com. ligeros &lt;=3,5Tn</b>	14.514	53.550	12.959	48.352	12,00%	10,75%
<b>*Veh. Industriales &gt;3,5Tn</b>	1.175	16.504	1.345	18.865	-12,64%	-12,52%
<b>TOTAL MERCADO</b>	<b>213.685</b>	<b>837.063</b>	<b>210.562</b>	<b>738.506</b>	<b>1,48%</b>	<b>13,35%</b>

\*Datos en revisión por no recoger los datos de la DGT la verdadera modalidad de adquisición

#### Peso del renting por segmentos. Datos a julio de 2025

CUOTA SOBRE TOTAL DE MERCADO	ACUM. 2025	ACUM. 2024	VARIACIÓN EN PUNTOS PORCENTUALES
<b>Turismos y todoterrenos</b>	24,53%	27,85%	-3,33
<b>Derivados, furgonetas y pick up</b>	41,30%	45,71%	-4,41
<b>Veh. Com. ligeros &lt;=3,5Tn</b>	27,10%	26,80%	0,30
<b>*Veh. Industriales &gt;3,5Tn</b>	7,12%	7,13%	-0,01
<b>TOTAL MERCADO</b>	<b>25,53%</b>	<b>28,51%</b>	<b>-2,98</b>

\*Datos en revisión por no recoger los datos de la DGT la verdadera modalidad de adquisición

#### Marcas y modelos más matriculados. Datos a julio de 2025

Las 10 marcas más matriculadas en renting en el canal de empresa, a julio de 2025, han representado el 68,49%, frente al 67,90% que coparon a julio de 2024. Estas firmas han incrementado sus matriculaciones un 8,81% mientras el canal de empresa en renting crece un 7,87%.

MARCAS	% Variación acum. 2025 sobre acum. 2024	Posición	MODELOS	% Variación acum. 2025 sobre acum. 2024
RENAULT	-7,70%	1	NISSAN QASHQAI	14,07%
VOLKSWAGEN	1,56%	2	CITROËN BERLINGO	36,91%
PEUGEOT	34,34%	3	RENAULT KANGOO	43,89%
TOYOTA	2,90%	4	FORD TRANSIT	89,59%
BMW	3,02%	5	PEUGEOT 208	318,25%
CITROËN	-22,74%	6	OPEL CORSA	52,01%
MERCEDES	13,72%	7	RENAULT CLIO	24,72%
SEAT	36,32%	8	VOLKSWAGEN TIGUAN	21,25%
FORD	58,27%	9	BMW X1	9,34%
OPEL	42,09%	10	VOLKSWAGEN T-ROC	1,34%

En lo relativo a los 10 modelos más demandados en renting, a julio de 2025, estos han acaparado el 23,45% del total de vehículos matriculados en renting en el canal de empresas, mientras que, en ese periodo de 2024, supusieron el 18,23%.

Estos 10 primeros modelos han incrementado sus matriculaciones un 38,74%, cuando este canal, como se ha dicho, crece un 7,87%.

#### Matriculaciones por tipo de propulsión. Datos a julio de 2025

	RENTING		TOTAL MATRICULACIONES	
	Número	% s/total	% s/total	
			Número	% s/total
Gasolina	49.138	23,00%	221.122	26,42%
Diésel	56.314	26,34%	152.947	18,26%
BEV - Eléctrico puro	11.301	5,29%	61.409	7,34%
EREV - Eléctrico autonomía extendida	17	0,01%	330	0,04%
PHEV - Híbrido enchufable Gasolina	15.610	7,31%	67.885	8,11%
PHEV - Híbrido enchufable Diésel	1.389	0,65%	3.334	0,40%
HEV - Híbrido no enchufable Gasolina	24.633	11,53%	127.547	15,24%
HEV - Híbrido no enchufable Diésel	0	0,00%	0	0,00%
MHEV - Híbrido no enchufable				
Gasolina	38.329	17,94%	138.894	16,59%
MHEV - Híbrido no enchufable Diésel	12.694	5,94%	27.920	3,34%
GLP - Gas licuado petróleo	4.258	1,99%	35.170	4,20%
GNV - Gas natural vehicular	1	0,00%	504	0,06%
FCEV – Hidrógeno	1	0,00%	1	0,00%
<b>TOTAL</b>	<b>213.685</b>	<b>100,00%</b>	<b>837.063</b>	<b>100,00%</b>

Fuente: Instituto de Estudios de Automoción (IEA) de datos procedentes de la Dirección General de Tráfico.

### Peso matriculaciones energías alternativas (electrificados, híbridos, gas, hidrógeno)

	RENTING		TOTAL MATRICULACIONES	
	Peso Acumulado 2025	Peso Acumulado 2024	Peso Acumulado 2025	Peso Acumulado 2024
<b>Vehículos de energías alternativas</b>	<b>50,65%</b>	35,65%	<b>55,31%</b>	42,66%

Al cierre de julio de 2025, se han matriculado en renting 28.317 unidades de las distintas modalidades de electrificados (eléctrico puro, de autonomía extendida, híbrido enchufable gasolina e híbrido enchufable diésel), lo que supone el 13,25% del total de las matriculaciones en renting y un incremento del 54,56% en relación con los datos a julio de 2024, cuando se contabilizaban 18.321 unidades electrificadas. De su lado, las 132.958 unidades matriculadas de electrificados en el total del mercado representan un 15,88% del total de matriculaciones. El peso que aporta el renting a las matriculaciones totales de electrificados es del 21,30%. Por otro lado, los vehículos propulsados por energías alternativas (electrificados, híbridos, gas e hidrógeno) suponen, a julio de 2025, el 50,65% del total de las matriculaciones de renting, mientras que, en el mismo periodo de 2024, su penetración era del 35,55%. El renting tiene un peso en el total de matriculaciones de vehículos de energías alternativas del 23,96%.

### AER

AER Fundada en octubre de 1995, la Asociación Española de Renting de Vehículos ([ae-renting.es](http://ae-renting.es)) es la organización más representativa y punto de referencia del sector de renting de vehículos en España. Empresas asociadas: Alphabet, Alquier, Arval, Ayvens, Banco Sabadell, CaixaRenting, Covey, Drivalia, Fraikin, Hyundai Renting, Kia Renting, Kinto One, Leasys, Mobilize Lease&Co, Northgate Renting Flexible, Petit Forestier, Santander Consumer Renting y Santander Renting.

Desde diciembre de 2011 también forman parte de la AER sus colaboradores asociados, más de 140 empresas proveedoras del sector, que con sus productos y soluciones apoyan a las operadoras de renting en su oferta de servicios. ([COLABORADORES ASOCIADOS](#) )

#### Para más información:

Asociación Española de Renting de Vehículos



Inma García Ayuso

[igarcia@ae-renting.es](mailto:igarcia@ae-renting.es) / Teléfono: 667 520 306

Fátima Escudero Lemus

[fescudero@ae-renting.es](mailto:fescudero@ae-renting.es) / Teléfono: 609 085 588