

Datos de matriculaciones de renting agosto 2025

Las matriculaciones en renting siguen creciendo en agosto, con un incremento por encima del 16% en el mes y más de 230.000 unidades matriculadas en el acumulado

- *El renting matricula en agosto 16.346 automóviles, con un incremento del 16,09%. El acumulado se incrementa un 2,40%, hasta las 230.031 unidades*
- *Las inversiones acumuladas en compra de vehículos se incrementan un 3,62%, hasta los 5.275 millones de euros. Las inversiones de agosto se incrementan un 20,32%, con 383 millones de euros*
- *Los vehículos electrificados, con un incremento del 56,43%, tienen un peso del 13,35% en las matriculaciones de renting*
- *Los eléctricos puros han aumentado un 78,87%, en el acumulado a agosto*

Madrid, 2 de septiembre de 2025.— La Asociación Española de Renting de Vehículos (AER) ha publicado hoy los datos de las matriculaciones de vehículos registradas por las compañías de renting, al cierre de agosto de 2025, que se cifran en **230.031 unidades**, un **2,40%** más que en el mismo periodo de 2024, cuando se contabilizaron 224.643 vehículos.

En cuanto a los resultados del mercado total en España, las matriculaciones registran un incremento del **13,64%**, con **910.704** unidades matriculadas a agosto de 2025.

El **peso del renting** en el total de las matriculaciones en el acumulado a agosto de 2025 es del **25,26%**, mientras que, en el mismo periodo de 2024, era del **28,03%**. El segmento de vehículos donde más representación tiene el renting es el de derivados, furgonetas y pick up, en el que el sector copa el **41,10%** del mercado.

En **agosto**, se han matriculado en el sector del renting **16.346 automóviles**, frente a los **14.081**, que se registraron en agosto de 2024, es decir, un **16,09%** más. De su lado, el mercado total ha aumentado un **17,08%**, con **73.641** matriculaciones en el mes.

El citado mes, el renting ha supuesto el **46,44%** del conjunto del canal de empresa, mientras que en agosto de 2024 suponía el **47,55%**.

En el acumulado, el renting tiene un peso en el **canal de empresa** del **47,76%**, frente al **48,73%** que registraba al cierre de agosto de 2024.

La **inversión** total, realizada en la adquisición de vehículos nuevos por las compañías de renting a agosto de 2025 ha alcanzado los **5.275 millones de euros**, un **3,62%** más que en el mismo periodo de 2024, cuando se contabilizó una inversión de 5.090 millones de euros. En agosto se ha registrado una inversión de **383 millones de euros**, un **20,32%** más que en agosto de 2024, cuando se invirtieron 318 millones de euros.

José-Martín Castro Acebes, presidente de la Asociación Española de Renting de Vehículos, comenta los datos: «*El renting confirma su fortaleza como fórmula de movilidad eficiente. Con más de 230.000 vehículos matriculados hasta agosto y un crecimiento del 16% en el último mes, el sector sigue siendo motor clave del mercado automovilístico en España. Las compañías de renting han invertido más de 5.275 millones de euros en la adquisición de vehículos nuevos en lo que va de año, lo que demuestra su papel tractor para la industria automovilística.* Este buen comportamiento del renting se produce en un contexto muy favorable para el mercado de automoción en su conjunto».

Matriculaciones por clase de vehículos. Datos a agosto de 2025

	ACUM. 2025		ACUM. 2024		Variación	
	RENTING	TOTAL MERCADO	RENTING	TOTAL	RENTING	TOTAL MERCADO
Turismos y todoterrenos	185.944	769.452	183.323	671.605	1,43%	14,57%
Derivados, furgonetas y pick up	26.447	64.347	25.960	56.841	1,88%	13,21%
Veh. Com. ligeros <=3,5Tn	16.291	58.734	13.960	52.467	16,70%	11,94%
*Veh. Industriales >3,5Tn	1.349	18.171	1.400	20.490	-3,64%	-11,32%
TOTAL MERCADO	230.031	910.704	224.643	801.403	2,40%	13,64%

*Datos en revisión por no recoger los datos de la DGT la verdadera modalidad de adquisición

Peso del renting por segmentos. Datos a agosto de 2025

CUOTA SOBRE TOTAL DE MERCADO	ACUM. 2025	ACUM. 2024	VARIACIÓN EN PUNTOS PORCENTUALES
Turismos y todoterrenos	24,17%	27,30%	-3,13
Derivados, furgonetas y pick up	41,10%	45,67%	-4,57
Veh. Com. ligeros <=3,5Tn	27,74%	26,61%	1,13
*Veh. Industriales >3,5Tn	7,42%	6,83%	0,59
TOTAL MERCADO	25,26%	28,03%	-2,77

*Datos en revisión por no recoger los datos de la DGT la verdadera modalidad de adquisición

Marcas y modelos más matriculados. Datos a agosto de 2025

Las 10 marcas más matriculadas en renting en el canal de empresa, a agosto de 2025, han representado el 68,22%, frente al 67,94% que coparon a agosto de 2024. Estas firmas han incrementado sus matriculaciones un 8,90% mientras el canal de empresa en renting crece un 8,44%.

MARCAS	% Variación acum. 2025 sobre acum. 2024	Posición	MODELOS	% Variación acum. 2025 sobre acum. 2024
RENAULT	-7,52%	1	NISSAN QASHQAI	18,19%
VOLKSWAGEN	4,64%	2	CITROËN BERLINGO	33,13%
PEUGEOT	31,32%	3	FORD TRANSIT	94,33%
TOYOTA	4,43%	4	RENAULT KANGOO	40,60%
BMW	3,71%	5	PEUGEOT 208	279,76%
MERCEDES	12,61%	6	VOLKSWAGEN TIGUAN	26,48%
CITROËN	-22,51%	7	RENAULT CLIO	20,37%
SEAT	35,78%	8	VOLKSWAGEN T-ROC	10,31%
FORD	55,11%	9	BMW X1	12,42%
OPEL	36,95%	10	OPEL CORSA	43,28%

En lo relativo a los 10 modelos más demandados en renting, a agosto de 2025, estos han acaparado el 23,35% del total de vehículos matriculados en renting en el canal de empresas, mientras que, en ese periodo de 2024, supusieron el 18,19%.

Estos 10 primeros modelos han incrementado sus matriculaciones un 39,23%, cuando este canal, como se ha dicho, crece un 8,44%.

Matriculaciones por tipo de propulsión. Datos a agosto de 2025

	RENTING		TOTAL MATRICULACIONES	
	Número	% s/total	% s/total	
			Número	% s/total
Gasolina	52.060	22,63%	235.912	25,90%
Diésel	61.845	26,89%	167.042	18,34%
BEV - Eléctrico puro	12.412	5,40%	69.083	7,59%
EREV - Eléctrico autonomía extendida	19	0,01%	398	0,04%
PHEV - Híbrido enchufable Gasolina	16.770	7,29%	75.603	8,30%
PHEV - Híbrido enchufable Diésel	1.516	0,66%	3.847	0,42%
HEV - Híbrido no enchufable Gasolina	26.299	11,43%	139.687	15,34%
HEV - Híbrido no enchufable Diésel	0	0,00%	0	0,00%
MHEV - Híbrido no enchufable				
Gasolina	40.962	17,81%	149.841	16,45%
MHEV - Híbrido no enchufable Diésel	13.756	5,98%	30.353	3,33%
GLP - Gas licuado petróleo	4.390	1,91%	38.402	4,22%
GNV - Gas natural vehicular	1	0,00%	535	0,06%
FCEV – Hidrógeno	1	0,00%	1	0,00%
TOTAL	230.031	100%	910.704	100%

Fuente: Instituto de Estudios de Automoción (IEA) de datos procedentes de la Dirección General de Tráfico.

Peso matriculaciones energías alternativas (electrificados, híbridos, gas, hidrógeno)

	RENTING		TOTAL MATRICULACIONES	
	Peso Acumulado 2025	Peso Acumulado 2024	Peso Acumulado 2025	Peso Acumulado 2024
Vehículos de energías alternativas	50,48%	35,85%	55,75%	43,04%

Al cierre de agosto de 2025, se han matriculado en renting 30.717 unidades de las distintas modalidades de electrificados (eléctrico puro, de autonomía extendida, híbrido enchufable gasolina e híbrido enchufable diésel), lo que supone el 13,35% del total de las matriculaciones en renting y un incremento del 56,43% en relación con los datos a agosto de 2024, cuando se contabilizaban 19.636 unidades electrificadas. De su lado, las 148.931 unidades matriculadas de electrificados en el total del mercado representan un 16,35% del total de matriculaciones. El peso que aporta el renting a las matriculaciones totales de electrificados es del 20,62%. Por otro lado, los vehículos propulsados por energías alternativas (electrificados, híbridos, gas e hidrógeno) suponen, a agosto de 2025, el 50,48% del total de las matriculaciones de renting, mientras que, en el mismo periodo de 2024, su penetración era del 35,85%. El renting tiene un peso en el total de matriculaciones de vehículos de energías alternativas del 22,87%.

AER

AER Fundada en octubre de 1995, la Asociación Española de Renting de Vehículos (ae-renting.es) es la organización más representativa y punto de referencia del sector de renting de vehículos en España. Empresas asociadas: Alphabet, Alquier, Arval, Ayvens, Banco Sabadell, CaixaRenting, Covey, Drivalia, Fraikin, Hyundai Renting, Kia Renting, Kinto One, Leasys, Mobilize Lease&Co, Northgate Renting Flexible, Petit Forestier, Santander Consumer Renting y Santander Renting.

Desde diciembre de 2011 también forman parte de la AER sus colaboradores asociados, más de 140 empresas proveedoras del sector, que con sus productos y soluciones apoyan a las operadoras de renting en su oferta de servicios. ([COLABORADORES ASOCIADOS](#))

Para más información:

Asociación Española de Renting de Vehículos



Inma García Ayuso

igarcia@ae-renting.es / Teléfono: 667 520 306

Fátima Escudero Lemus

fescudero@ae-renting.es / Teléfono: 609 085 588