

## DATOS SECTOR DEL RENTING (PARQUE-CLIENTES-MATRICULACIONES) AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2025

### ¡El parque de vehículos de renting supera el millón de unidades!

- *El parque de vehículos en renting, al cierre del tercer trimestre de 2025, supera otro hito, al contabilizar 1.000.560 unidades, un 7,64% más que en el mismo periodo de 2024*
- *El número de clientes en renting aumenta un 2,37%, hasta los 268.898*
- *El sector ha facturado 7.066,59 millones de euros, un 9,51% más que al cierre del tercer trimestre de 2024*
- *El parque de vehículos electrificados se sitúa en 134.000 vehículos de los cuales, unos 46.000 son eléctricos puros*
- *Las energías alternativas (eléctricos, híbridos, gas e hidrógeno) suponen el 50,25% del mercado de renting, frente al 36,56%, del tercer trimestre de 2024*
- *El 27,09% de los vehículos matriculados por el renting en el tercer trimestre de 2025 salieron de una fábrica española; frente el 21,02%, del resto de matriculaciones, excluido el renting*

Madrid, 20 de octubre de 2025

La Asociación Española de Renting de Vehículos ha presentado hoy los datos completos (parque, clientes, matriculaciones) de la evolución del renting en nuestro país al cierre del tercer trimestre de 2025. En total, el parque de vehículos de renting contabiliza **1.000.560 vehículos**, lo que supone un **incremento del 7,64%**, sobre el mismo periodo de 2024 y un nuevo hito para el sector.

En cuanto al número de clientes, se han sumado 6.221 nuevos clientes al renting, con un crecimiento del 2,37%, hasta los **268.898**, de los cuales, el **51,02%** son **personas jurídicas** y el **48,98%**, **autónomos y particulares**.

En cuanto a la distribución del **crecimiento del parque** por segmentos de clientes, las **empresas grandes (más de 24 vehículos)** son las que más aumentan, al sumar 38.567 unidades, un 9,40% más, a su parque, que se eleva a 449.018 vehículos, lo que supone un **peso del 44,88%**. El segundo segmento que más crece es el de las **empresas medianas (de 5 a 24 vehículos)**, que incrementan su parque un 8,38% (13.943 unidades), hasta un total de 180.315 vehículos y un **peso del 18,02%**. Las **empresas pequeñas (de 1 a 4 vehículos)** elevan sus cifras un 7,71%, con 16.730 unidades más y sitúan su parque en 233.850 unidades y un **peso del 23,37%**.

El parque en manos de **personas físicas (autónomos y particulares)** aumenta en 1.784 unidades, lo que supone un incremento del 1,32% y sitúa el **peso** de este segmento de clientes en un **13,73%**.

En total, como se ha dicho, se ha conseguido superar el registro de un millón de vehículos en renting, una cifra que se veía muy lejos en los inicios del renting en nuestro país.

En cuanto a los clientes, las **empresas grandes** son las que más han incrementado porcentualmente su número de **clientes**, con un crecimiento del 5,73%, hasta los 3.486 clientes, y un peso de estos en el total del 1,30%. Las **empresas medianas** registran un incremento del 5,58%, lo que las sitúa con un total de 15.589 clientes y un peso del 5,80%. De su lado, las **empresas pequeñas** incrementan sus clientes un 3,45%, hasta los 118.126 clientes y un peso del 43,93%. Por último, **autónomos y particulares** crecen un 0,97% y cierran con 131.697 clientes y un peso del 48,98%

En cuanto a las **matriculaciones**, como ya se publicó, en el tercer trimestre de 2025, se han registrado **257.489 unidades**, lo que supone un incremento del **3,33%**, en relación con el cierre del tercer trimestre de 2024.

- El **peso del renting** en el total de matriculaciones en España es de un **25,40%**, frente al 28,01%, a septiembre de 2024.
- La **facturación** del sector en el periodo analizado alcanza los **7.066,59 millones de euros**, un **9,51%** más que en el mismo periodo en el que la cifra se situó en 6.452,66 millones de euros.
- El **plazo medio de vigencia de los contratos** en el tercer trimestre de 2024 es de **48,83 meses**, frente a **45,46**, en el tercer trimestre de 2024.
- La **inversión en compra de vehículos** se sitúa en **5.923 millones de euros**, un **4,91%** más que en el tercer trimestre de 2024.
- Los vehículos propulsados por energías alternativas (electrificados, híbridos, gas, hidrógeno) suponen el **50,25% de las matriculaciones** y ya se estima que hay un **parque de vehículos electrificados de unas 134.000 unidades**, que representan el **13,39%** del total del parque de renting. Además, de esta cifra, unos **46.000** son eléctricos puros.

José-Martín Castro Acebes, presidente de la Asociación Española de Renting de Vehículos, valora así los resultados del sector del renting: *«Alcanzar el millón de vehículos en renting es un hito histórico para nuestro sector y una prueba más del extraordinario trabajo que realizan las compañías de renting en España y de su gran capacidad de gestión. Además, este logro refleja la confianza de los clientes de renting, tanto empresas, como autónomos y particulares que optan por este modelo de movilidad, eficiente, sostenible y segura. El renting ha demostrado así su capacidad para liderar y dinamizar la transición hacia nuevos modelos de movilidad más racionales.*

*Este millón de vehículos en renting es el resultado de una gestión profesional, digital e innovadora de las compañías, que siguen contribuyendo a la modernización del parque automovilístico español y apoyando a la industria nacional. Por ello, desde la AER queremos reconocer este esfuerzo de las empresas del sector y de todo el ecosistema de renting, que son los que han permitido alcanzar este objetivo histórico y han situado al renting como pilar esencial de la movilidad en España».*

## PARQUE DE VEHÍCULOS Y CLIENTES DE RENTING

Al 30 de septiembre de 2024			Al 30 de septiembre de 2025			VARIACIÓN 30-09-2025/ sobre 30-09-2024		
	PARQUE	PESO 2024	PARQUE	PESO 2025	Var. Absoluta	Var. Relativa	Peso incremento	
<b>EMPRESAS</b>								
Pequeñas (1-4 veh.)	217.120	23,35%	233.850	23,37%	16.730	7,71%	23,56%	
Medianas (5 a 24 veh.)	166.372	17,90%	180.315	18,02%	13.943	8,38%	19,63%	
Grandes (más de 24 veh.)	410.451	44,16%	449.018	44,88%	38.567	9,40%	54,30%	
<b>TOTAL PER. JURÍDICAS</b>	<b>793.943</b>	<b>85,41%</b>	<b>863.183</b>	<b>86,27%</b>	<b>69.240</b>	<b>8,72%</b>	<b>97,49%</b>	
<b>PERSONAS FÍSICAS (autónomos y particulares)</b>								
	135.593	14,59%	137.377	13,73%	1.784	1,32%	2,51%	
<b>PARQUE TOTAL</b>	<b>929.536</b>	<b>100%</b>	<b>1.000.560</b>	<b>100%</b>	<b>71.024</b>	<b>7,64%</b>	<b>100%</b>	

## EVOLUCIÓN DEL NÚMERO DE CLIENTES

Al 30 de septiembre de 2024			Al 30 de septiembre de 2025			VARIACIÓN 30-09-2025/ sobre 30-09-2024		
	Núm. clientes	PESO 2024	Núm. clientes	PESO 2025	Var. Absoluta	Var. Relativa	Peso incremento	
<b>EMPRESAS</b>								
Pequeñas (1-4 veh.)	114.182	43,47%	118.126	43,93%	3.944	3,45%	63,40%	
Medianas (5 a 24 veh.)	14.765	5,62%	15.589	5,80%	824	5,58%	13,25%	
Grandes (más de 24 veh.)	3.297	1,26%	3.486	1,30%	189	5,73%	3,04%	
<b>TOTAL PER. JURÍDICAS</b>	<b>132.244</b>	<b>50,34%</b>	<b>137.201</b>	<b>51,02%</b>	<b>4.957</b>	<b>3,75%</b>	<b>79,68%</b>	
<b>PERSONAS FÍSICAS (autónomos y particulares)</b>								
	130.433	49,66%	131.697	48,98%	1.264	0,97%	20,32%	
<b>CLIENTES TOTAL</b>	<b>262.677</b>	<b>100%</b>	<b>268.898</b>	<b>100%</b>	<b>6.221</b>	<b>2,37%</b>	<b>100%</b>	

**EVOLUCIÓN DE LA MEDIA DE VEHÍCULOS POR CLIENTE**

	Al 30 de septiembre de 2024	Al 30 de septiembre de 2025
<b>EMPRESAS Pequeñas</b>	1,90	1,98
Medianas	11,27	11,57
<b>Grandes</b>	124,49	128,81
<b>TOTAL PERSONAS JURÍDICAS</b>	6,00	6,29
<b>PERSONAS FÍSICAS</b>	1,04	1,04
<b>TOTAL PARQUE</b>	<b>3,54</b>	<b>3,72</b>

La media de vehículos por cliente es de 3,72 unidades, frente a los 3,54 del mismo periodo de 2024.

**MATRICULACIONES**

En el tercer trimestre de 2025, se han registrado **257.489** matriculaciones en renting, un 3,33% más que en el mismo periodo de 2024. El peso de los vehículos de renting sobre el total del mercado alcanza el 25,40%, frente al 28,01%, de 2024.

MATRICULACIONES RENTING	Acumulado al 3 <sup>er</sup> trimestre 2025	Acumulado al 3 <sup>er</sup> trimestre 2024
<b>Destinatarios principales del renting</b>		
• Alquiler sin conductor (rent a car)	60.477	69.037
Variación alquiler sin conductor 3 <sup>er</sup> trimestre 2025 sobre 3 <sup>er</sup> trimestre 2024	<b>-12,40%</b>	
• Empresas no alquiladoras	197.012	180.146
Variación empresas no alquiladoras 3 <sup>er</sup> trimestre 2025 sobre 3 <sup>er</sup> trimestre 2024	<b>9,36%</b>	
<b>• Total matriculaciones renting</b>	<b>257.489</b>	249.183
Variación 3 <sup>er</sup> trimestre 2025 sobre 3 <sup>er</sup> trimestre 2024	<b>3,30%</b>	
<b>MATRICULACIONES ESPAÑA EMPRESAS</b>		
<b>Canal empresas no alquiladoras</b>		
• Unidades	409.341	367.482
Variación 3 <sup>er</sup> trimestre 2025 sobre 3 <sup>er</sup> trimestre 2024	<b>11,39%</b>	
<b>% renting sobre empresas</b>	<b>48,13%</b>	49,02%
<b>Canal empresas no alquiladoras excluido renting</b>		
• Unidades	212.329	187.336
Var. 3 <sup>er</sup> trimestre 2025 sobre 3 <sup>er</sup> T 2024	<b>13,34%</b>	
<b>TOTAL MATRICULACIONES ESPAÑA</b>		
• Unidades	1.013.827	889.612
Var. 3 <sup>er</sup> trimestre 2025 sobre 3 <sup>er</sup> T 2024	<b>13,96%</b>	
<b>% renting sobre matriculaciones totales</b>	<b>25,40%</b>	28,01%

(\*) Fuente: Instituto de Estudios de la Automoción (IEA), a partir de datos de la DGT, y elaboración de la AER

**Matriculaciones por clase de vehículos. Datos acumulados tercer trimestre de 2025**

	ACUM.	ACUM.	Variación		
	2025	2024	RENTING	TOTAL	MERCADO
	RENTING	TOTAL	RENTING	TOTAL	RENTING
<b>Turismos y todoterrenos</b>	206.505	854.658	202.709	744.751	1,87%
<b>Derivados, furgonetas y pick up</b>	30.509	72.491	28.901	63.857	5,56%
<b>Veh. Com. ligeros &lt;=3,5Tn</b>	18.836	65.751	16.050	58.279	17,36%
<b>*Veh. Industriales &gt;3,5Tn</b>	1.639	20.927	1.523	22.725	7,62%
<b>TOTAL MERCADO</b>	<b>257.489</b>	<b>1.013.827</b>	<b>249.183</b>	<b>889.612</b>	3,33%
					13,96%

(\*) Fuente: Instituto de Estudios de la Automoción (IEA), a partir de datos de la DGT, y elaboración de la AER

**Peso del renting por segmentos. Datos acumulados al tercer trimestre de 2025**

CUOTA SOBRE TOTAL DE MERCADO	ACUM.	ACUM.	VARIACIÓN EN PUNTOS PORCENTUALES
	2025	2024	
<b>Turismos y todoterrenos</b>	24,16%	27,22%	-3,0
<b>Derivados, furgonetas y pick up</b>	42,09%	45,26%	-3,17
<b>Veh. Com. ligeros &lt;=3,5Tn</b>	28,65%	27,54%	1,11
<b>*Veh. Industriales &gt;3,5Tn</b>	7,83%	6,70%	1,13
<b>TOTAL MERCADO</b>	<b>25,40%</b>	<b>28,01%</b>	-2,61

\*Datos en revisión por no recoger los datos de la DGT la verdadera modalidad de adquisición

**Marcas y modelos más matriculados. Datos acumulados al tercer trimestre de 2025**

MARCAS	% Variación acum. 2025 sobre acum. 2024	Posición	MODELOS	% Variación acum. 2025 sobre acum. 2024
	acum. 2025			
RENAULT	-5,73%	1	CITROËN BERLINGO	33,28%
VOLKSWAGEN	3,72%	2	NISSAN QASHQAI	20,14%
PEUGEOT	36,15%	3	FORD TRANSIT	105,61%
TOYOTA	10,98%	4	PEUGEOT 208	313,40%
BMW	4,41%	5	RENAULT KANGOO	35,76%
CITROËN	-22,51%	6	RENAULT CLIO	26,67%
SEAT	36,27%	7	VOLKSWAGEN TIGUAN	24,44%
MERCEDES	11,76%	8	VOLKSWAGEN T-ROC	10,80%
FORD	58,33%	9	BMW X1	11,36%
OPEL	28,28%	10	SEAT IBIZA	50,87%

**Modelos electrificados más matriculados. Datos acumulados al tercer trimestre de 2025**

<b>MODELO ELECTRIFICADO</b>	<b>Posición</b>	<b>MODELO BEV (Eléctrico puro)</b>
PEUGEOT - 208	1	PEUGEOT - 2008
PEUGEOT - 2008	2	MERCEDES - EQA 250
NISSAN - QASHQAI	3	KIA - EV3
OPEL - CORSA	4	CITROËN - C3
RENAULT - CLIO	5	BMW - iX1
SEAT - ARONA	6	TOYOTA - BZ4X
SEAT - IBIZA	7	TESLA - MODEL 3
TOYOTA - COROLLA	8	BMW - IX2
TOYOTA - YARIS	9	DACIA - SPRING
SEAT - LEÓN	10	RENAULT - R5

**Matriculaciones por tipo de propulsión. Datos acumulados al tercer trimestre de 2025**

	<b>RENTING</b>		<b>TOTAL MATRICULACIONES</b>	
	<b>Número</b>	<b>% s/total</b>	<b>Número</b>	<b>% s/total</b>
Gasolina	57.218	22,22%	256.474	25,30%
Diésel	70.887	27,53%	187.351	18,48%
BEV - Eléctrico puro	13.891	5,39%	80.116	7,90%
EREV - Eléctrico autonomía extendida	24	0,01%	504	0,05%
PHEV - Híbrido enchufable Gasolina	18.475	7,18%	85.863	8,47%
PHEV - Híbrido enchufable Diésel	1.692	0,66%	4.470	0,44%
HEV - Híbrido no enchufable Gasolina	30.425	11,82%	156.679	15,45%
HEV - Híbrido no enchufable Diésel	0	0,00%	0	0,00%
MHEV - Híbrido no enchufable Gasolina	44.994	17,47%	164.945	16,27%
MHEV - Híbrido no enchufable Diésel	15.248	5,92%	33.591	3,31%
GLP - Gas licuado petróleo	4.633	1,80%	43.261	4,27%
GNV - Gas natural vehicular	1	0,00%	572	0,06%
FCEV - Hidrógeno	1	0,00%	1	0,00%
<b>TOTAL</b>	<b>257.489</b>	<b>100%</b>	<b>1.013.827</b>	<b>100%</b>

Fuente: Instituto de Estudios de Automoción (IEA) de datos procedentes de la Dirección General de Tráfico.

**VARIACIÓN DEL PESO DE LAS MATRICULACIONES SEGÚN PROPULSIÓN**

Tercer trimestre 2025 sobre tercer trimestre 2024 en puntos porcentuales

	RENTING	TOTAL MERCADO
DIÉSEL	-5,93	-4,72
GASOLINA	-7,76	-7,81
HÍBRIDOS	8,23	3,75
ELECTRIFICADOS	4,45	7,23
GAS	1,01	1,55

El diésel y la gasolina siguen bajando su peso en las matriculaciones, mientras que los vehículos híbridos y electrificados continúan al alza.

**Peso matriculaciones energías alternativas (eléctricos, híbridos, gas, hidrógeno)**

	RENTING		TOTAL MATRICULACIONES	
	Peso Acumulado 2025	Peso Acumulado 2024	Peso Acumulado 2025	Peso Acumulado 2024
<b>Vehículos de energías alternativas</b>	<b>50,25%</b>	36,56%	<b>56,22%</b>	43,69%

**Distribución de las matriculaciones de vehículos producidos en España por segmento**

	RENTING	%VAR. 3 <sup>er</sup> trimestre 2025/ 3 <sup>er</sup> trimestre 2024	Total mercado (excluido renting)	%VAR. 3 <sup>er</sup> trimestre 2025/ 3 <sup>er</sup> trimestre 2024
<b>Turismos y todoterrenos</b>	49.545	-9,6%	130.357	25,1%
Derivados, furgonetas y pick up	18.854	40,4%	20.135	19,8%
Vehículos comerciales ligeros <=3,5Tn	1.258	16,3%	6.844	10,4%
Vehículos industriales >3,5Tn	111	158,1%	3.406	-3,3%
Cuadriciclos	0	--	6	20,0%
<b>MATRICULACIONES FABRICADAS EN ESPAÑA</b>	<b>69.768</b>	0,6%	<b>160.748</b>	<b>23,0%</b>
<b>Total matriculaciones (sin autobuses, autocares, ciclomotores ni motocicletas y con cuadriciclos)</b>	<b>257.577</b>	<b>3,4%</b>	<b>764.841</b>	<b>17,8%</b>
<b>% MATRICULACIONES FABRICADAS EN ESPAÑA (sobre total matri.)</b>	<b>27,09%</b>		<b>21,02%</b>	

El 27,09% de los vehículos matriculados por el renting durante el tercer trimestre de 2025 han sido fabricados en alguna fábrica española, frente al 21,05%, del total de mercado, excluido el renting.

## **AER**

AER Fundada en octubre de 1995, la Asociación Española de Renting de Vehículos ([ae-renting.es](http://ae-renting.es)) es la organización más representativa y punto de referencia del sector de renting de vehículos en España. Empresas asociadas: Alphabet, Alquier, Arval, Ayvens, Banco Sabadell, CaixaRenting, Covey, Drivalia, Fraikin, Hyundai Renting, Kia Renting, Kinto One, Leasys, Mobilize Lease&Co, Northgate Renting Flexible, Petit Forestier, Santander Consumer Renting y Santander Renting. Desde diciembre de 2011 también forman parte de la AER sus colaboradores asociados, más de 140 empresas proveedoras del sector, que con sus productos y soluciones apoyan a las operadoras de renting en su oferta de servicios. ([COLABORADORES ASOCIADOS](#))

### **Para más información:**

Asociación Española de Renting de Vehículos



Inma García Ayuso

[igarcia@ae-renting.es](mailto:igarcia@ae-renting.es) / Teléfono: 667 520 306

Fátima Escudero Lemus

[fescudero@ae-renting.es](mailto:fescudero@ae-renting.es) / Teléfono: 609 085 588

## ANEXO

**Tabla I: Datos generales**
**RENTING DE VEHÍCULOS EN ESPAÑA**

Año	Parque	Crecimiento		Facturación (M. €)	Crecimiento Facturación (%)	Compras	Crecimiento (%)	Inversión en compra veh. (M. €)	Crecimiento Inversión (%)
		Absoluto	Relativo (%)						
1996	50.367	12.836	34,20%	332,97	-	23.165	35,50%	-	-
1997	63.159	12.792	25,3%	417,54	25,52%	24.931	7,6%	289,12	11,93%
1998	115.761	52.602	83,3%	765,31	83,11%	49.614	99%	609,90	110,95%
1999	163.866	48.105	41,6%	1.083,33	41,55%	69.350	39,7%	895,17	46,77%
2000	216.434	52.568	32,19%	1.430,86	32,91%	84.820	22,31%	1.138,54	27,19%
2001	265.444	49.010	22,6%	1.796,00	24,71%	104.074	22,7%	1.439,01	26,39%
2002	310.020	44.576	16,79%	2.105,48	17,21%	111.046	6,7%	1.562,37	8,57%
2003	353.493	43.473	14,02%	2.439,10	15,85%	125.693	13,19%	1.856,00	18,79%
2004	398.064	44.571	12,6%	2.856,49	17,11%	144.777	15,18%	2.245,00	20,96%
2005	445.686	47.622	11,96%	3.294,17	15,32%	165.574	14,36%	2.657,35	18,37%
2006	503.006	57.320	12,86%	3.940,90	19,63%	185.173	11,84%	3.149,60	18,52%
2007	556.569	53.563	10,65%	4.579,38	16,20%	202.910	9,58%	3.694,00	17,99%
2008	571.565	14.996	2,69%	4.771,33	4,20%	181.833	-10,39%	3.335,84	-9,69%
2009	521.124	-50.441	-8,83%	4.475,25	-6,21%	96.306	-47,04%	1.739,86	-47,84%
2010	491.056	-30.068	-5,77%	4.268,86	-4,61%	119.660	24,25%	2.160,15	24,16%
2011	470.223	-20.833	-4,24%	4.115,86	-3,58%	123.333	3,07%	2.223,97	2,95%
2012	433.294	-36.929	-7,85%	3.817,32	-7,25%	106.016	-14,04%	1.988,86	-10,57%
2013	401.190	-32.104	-7,41%	3.556,15	-6,84%	119.836	13,04%	2.211,73	11,21%
2014	408.095	6.905	1,72%	3.625,55	1,95%	143.027	19,35%	2.607,88	17,91%
2015	447.623	39.528	9,69%	3.979,56	9,76%	172.321	20,48%	3.144,86	20,59%
2016	486.486	38.863	8,68%	4.342,15	9,11%	205.573	19,30%	3.905,80	24,20%
2017	551.730	65.244	13,41%	4.905,24	12,97%	248.602	20,93%	4.677,20	19,75%
2018	629.260	77.530	14,05%	5.547,53	13,09%	267.732	7,70%	4.940,73	5,63%
2019	711.616	82.356	13,09%	6.313,75	13,81%	302.900	13,14%	5.946,27	20,35%
2020	743.388	31.772	4,46%	5.964,63	-5,53%	209.272	-30,91%	4.356,10	-26,74%
2021	796.683	53.295	7,17%	6.651,03	11,51%	260.834	24,64%	5.623,00	29,08%
2022	853.644	56.961	7,15%	7.426,00	11,65%	254.948	-2,26%	5.634,00	0,20%
2023	903.145	49.501	5,80%	7.995,00	7,67%	296.465	16,28%	6.605,00	17,23%
<b>Q3-24</b>	<b>929.536</b>	<b>36.916</b>	<b>4,14%</b>	<b>6.452,66</b>	<b>9,22%</b>	<b>249.181</b>	<b>12,40%</b>	<b>5.646</b>	<b>14,50%</b>
2024	947.666	44.521	4,93%	8.752,00	9,47%	336.140	13,38%	7.618,00	15,34%
Q1-25	952.110	45.102	4,97%	2.064,55	7,17%	82.939	2,87%	1.888,00	4,25%
Q2-25	984.354	56.658	6,11%	4.493,31	7,13%	184.559	-0,22%	4.215,00	1,30%
<b>Q3-25</b>	<b>1.000.560</b>	<b>71.024</b>	<b>7,64%</b>	<b>7.066,59</b>	<b>9,51%</b>	<b>257.489</b>	<b>3,33%</b>	<b>5.923,00</b>	<b>4,91%</b>

Fuente: Asociación Española de Renting de Vehículos.

**Tabla II: Compras de renting frente al total de matriculaciones en España**

<u>Año</u>	<u>Matriculaciones RENTING</u>	<u>Matriculaciones (*) Totales ESPAÑA</u>	<u>% Renting s/total matriculaciones</u>
1996	23.165	1.113.653	2,08%
1997	24.931	1.256.045	1,98%
1998	49.614	1.475.907	3,36%
1999	69.350	1.750.866	3,96%
2000	84.820	1.716.940	4,94%
2001	104.074	1.763.458	5,90%
2002	111.046	1.660.866	6,68%
2003	125.693	1.716.940	7,32%
2004	144.777	1.891.344	7,65%
2005	165.574	1.959.488	8,45%
2006	185.173	1.953.134	9,48%
2007	202.910	1.939.296	10,46%
2008	181.833	1.362.543	13,35%
2009	96.306	1.074.222	8,97%
2010	119.660	1.114.119	10,74%
2011	123.333	928.589	13,28%
2012	106.016	789.119	13,43%
2013	119.836	821.231	14,59%
2014	143.027	985.303	14,52%
2015	172.321	1.211.432	14,22%
2016	205.578	1.343.816	15,30%
2017	248.602	1.458.427	17,05%
2018	267.732	1.559.823	17,16%
2019	302.900	1.497.745	20,22%
2020	209.272	1.028.573	20,35%
2021	260.834	1.032.100	25,27%
2022	254.948	956.356	26,66%
2023	296.465	1.124.096	26,37%
<b>Q3-24</b>	<b>249.181</b>	<b>889.550</b>	<b>28,01%</b>
2024	336.140	1.214.872	27,67%
Q1-25	82.939	328.950	25,21%
Q2-25	184.559	718.756	25,68%
<b>Q3-25</b>	<b>257.489</b>	<b>1.013.827</b>	<b>25,40%</b>

**Fuente:** Instituto de Estudios de Automoción (IEA) de datos procedentes de la Dirección General de Tráfico.

\* Los datos de matriculaciones que se reflejan, y con los cuales se comparan las matriculaciones de renting, incluyen toda clase de vehículos (turismos, todoterrenos, derivados de turismo, comerciales e industriales).

**Tabla III: Distribución del parque de vehículos y clientes por comunidades autónomas**

	Cuotas PERSONAS FÍSICAS	Cuotas PERSONAS JURÍDICAS			Cuota TOTAL PARQUE	Cuota TOTAL CLIENTES
	Autónomos y Particulares	Pequeña (1-4 veh.)	Mediana (5-24 veh.)	Grande (Más de 24 veh.)		
<b>ANDALUCÍA</b>	9,38%	12,09%	10,08%	4,39%	7,90%	10,63%
<b>ARAGÓN</b>	2,95%	2,91%	2,94%	1,28%	2,19%	2,94%
<b>ASTURIAS</b>	1,14%	1,24%	1,23%	0,30%	0,80%	1,22%
<b>BALEARES</b>	2,54%	2,89%	2,10%	0,55%	1,65%	2,69%
<b>CANARIAS</b>	0,89%	1,64%	1,42%	0,91%	1,17%	1,27%
<b>CANTABRIA</b>	0,85%	0,91%	0,74%	0,28%	0,59%	0,86%
<b>CASTILLA-LA MANCHA</b>	2,05%	2,56%	2,26%	1,21%	1,83%	2,29%
<b>CASTILLA Y LEÓN</b>	2,26%	2,87%	2,48%	0,83%	1,80%	2,56%
<b>CATALUÑA</b>	32,05%	25,59%	26,24%	19,14%	23,70%	28,53%
<b>CEUTA y MELILLA</b>	0,03%	0,03%	0,00%	0,04%	0,03%	0,03%
<b>COMUNIDAD VALENCIANA</b>	10,09%	12,40%	10,92%	5,41%	8,68%	11,19%
<b>EXTREMADURA</b>	0,62%	1,04%	1,00%	0,32%	0,65%	0,82%
<b>GALICIA</b>	3,10%	3,39%	3,45%	0,96%	2,27%	3,27%
<b>LA RIOJA</b>	0,27%	0,52%	0,49%	0,12%	0,30%	0,38%
<b>MADRID</b>	26,15%	21,26%	24,10%	59,38%	39,55%	24,14%
<b>MURCIA</b>	1,76%	2,74%	2,85%	1,12%	1,90%	2,22%
<b>NAVARRA</b>	1,12%	1,21%	1,58%	0,67%	1,02%	1,17%
<b>PAÍS VASCO</b>	2,75%	4,71%	6,12%	3,09%	3,97%	3,79%
<b>TOTAL ESPAÑA</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>