

## Datos de matriculaciones de renting septiembre 2025

### **El renting roza, al cierre del tercer trimestre del año, los 6.000 millones de euros en inversión en compra de vehículos**

- *El renting matricula en septiembre 27.458 automóviles, con un incremento del 11,89%. El acumulado aumenta un 3,33%, hasta las 257.489 unidades*
- *La inversión de septiembre se eleva un 16,84%, con 649 millones de euros. Las inversiones acumuladas en compra de vehículos se incrementan un 4,91%, hasta los 5.923 millones de euros.*
- *Los vehículos electrificados, con un incremento del 55,69%, tienen un peso del 13,24% en las matriculaciones de renting*
- *Los eléctricos puros han aumentado un 77,27%, en el acumulado a septiembre*

**Madrid, 2 de octubre de 2025.**— La Asociación Española de Renting de Vehículos (AER) ha publicado hoy los datos de las matriculaciones de vehículos registradas por las compañías de renting, al cierre de septiembre de 2025, que se cifran en **257.489 unidades**, un **3,33%** más que en el mismo periodo de 2024, cuando se contabilizaron 249.183 vehículos.

En cuanto a los resultados del mercado total en España, las matriculaciones registran un incremento del 13,96%, con **1.013.827** unidades matriculadas a septiembre de 2025.

El **peso del renting** en el total de las matriculaciones en el acumulado a septiembre de 2025 es del **25,40%**, mientras que, en el mismo periodo de 2024, era del 28,01%. El segmento de vehículos donde más representación tiene el renting es el de derivados, furgonetas y pick up, en el que el sector copa el 42,09% del mercado.

**En septiembre**, se han matriculado en el sector del renting **27.458 automóviles**, frente a los 24.540, que se registraron en septiembre de 2024, es decir, un **11,89%** más. De su lado, el mercado total ha aumentado un 16,91%, con 103.123 matriculaciones en el mes.

El citado mes, el renting ha supuesto el **51,60%** del conjunto del canal de empresa, mientras que en septiembre de 2024 suponía el 51,94%.

En el acumulado, el renting tiene un peso en el **canal de empresa** del **48,13%**, frente al 49,02% que registraba al cierre de septiembre de 2024.

La **inversión** total, realizada en la adquisición de vehículos nuevos por las compañías de renting a septiembre de 2025 ha alcanzado los **5.923 millones de euros**, un **4,91%** más que en el mismo periodo de 2024, cuando se contabilizó una inversión de 5.646 millones de euros. En septiembre se ha registrado una inversión de **649 millones de euros**, un **16,84%** más que en septiembre de 2024, cuando se invirtieron 555 millones de euros.



ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE  
RENTING DE VEHÍCULOS

José-Martín Castro Acebes, presidente de la Asociación Española de Renting de Vehículos, comenta los datos: «Septiembre cierra un trimestre que ha sido muy positivo para los datos de matriculaciones del sector del renting. Con más de 257.000 unidades y cerca de 6.000 millones de euros de inversión acumulada, el renting demuestra su fortaleza y su capacidad de crecimiento, de forma que los resultados están notablemente por encima de los años previos a la pandemia, —la inversión registrada en septiembre de 2019 fue de 4.485 millones de euros— siendo el renting, como venimos diciendo, el indicador temprano de las tendencias del mercado. Un mercado que, en este último ejercicio se está recuperando y donde el renting se afianza como referente en la transición hacia una movilidad más innovadora, eficiente, segura y conectada».

### Matriculaciones por clase de vehículos. Datos a septiembre de 2025

	ACUM. 2025		ACUM. 2024		Variación	
	RENTING	TOTAL MERCADO	RENTING	TOTAL	RENTING	TOTAL MERCADO
<b>Turismos y todoterrenos</b>	206.505	854.658	202.709	744.751	1,87%	14,76%
<b>Derivados, furgonetas y pick up</b>	30.509	72.491	28.901	63.857	5,56%	13,52%
<b>Veh. Com. ligeros &lt;=3,5Tn</b>	18.836	65.751	16.050	58.279	17,36%	12,82%
<b>*Veh. Industriales &gt;3,5Tn</b>	1.639	20.927	1.523	22.725	7,62%	-7,91%
<b>TOTAL MERCADO</b>	<b>257.489</b>	<b>1.013.827</b>	<b>249.183</b>	<b>889.612</b>	<b>3,33%</b>	<b>13,96%</b>

\*Datos en revisión por no recoger los datos de la DGT la verdadera modalidad de adquisición

### Peso del renting por segmentos. Datos a septiembre de 2025

CUOTA SOBRE TOTAL DE MERCADO	ACUM. 2025	ACUM. 2024	VARIACIÓN EN PUNTOS PORCENTUALES
<b>Turismos y todoterrenos</b>	24,16%	27,22%	-3,0
<b>Derivados, furgonetas y pick up</b>	42,09%	45,26%	-3,17
<b>Veh. Com. ligeros &lt;=3,5Tn</b>	28,65%	27,54%	1,11
<b>*Veh. Industriales &gt;3,5Tn</b>	7,83%	6,70%	1,13
<b>TOTAL MERCADO</b>	<b>25,40%</b>	<b>28,01%</b>	<b>-2,61</b>

\*Datos en revisión por no recoger los datos de la DGT la verdadera modalidad de adquisición

### Marcas y modelos más matriculados. Datos a septiembre de 2025

Las 10 marcas más matriculadas en renting en el canal de empresa, a septiembre de 2025, han representado el 68,49%, frente al 68,03% que coparon a septiembre de 2024. Estas firmas han incrementado sus matriculaciones un 10,10% mientras el canal de empresa en renting crece un 9,36%.

MARCAS	% Variación acum. 2025 sobre acum. 2024	Posición	MODELOS	% Variación acum. 2025 sobre acum. 2024
RENAULT	-5,73%	1	CITROËN BERLINGO	33,28%
VOLKSWAGEN	3,72%	2	NISSAN QASHQAI	20,14%
PEUGEOT	36,15%	3	FORD TRANSIT	105,61%
TOYOTA	10,98%	4	PEUGEOT 208	313,40%
BMW	4,41%	5	RENAULT KANGOO	35,76%
CITROËN	-22,51%	6	RENAULT CLIO	26,67%
SEAT	36,27%	7	VOLKSWAGEN TIGUAN	24,44%
MERCEDES	11,76%	8	VOLKSWAGEN T-ROC	10,80%
FORD	58,33%	9	BMW X1	11,36%
OPEL	28,28%	10	SEAT IBIZA	50,87%

En lo relativo a los 10 modelos más demandados en renting, a septiembre de 2025, estos han acaparado el 23,14% del total de vehículos matriculados en renting en el canal de empresas, mientras que, en ese periodo de 2024, supusieron el 17,81%.

Estos 10 primeros modelos han incrementado sus matriculaciones un 42,08%, cuando este canal, como se ha dicho, crece un 9,36%.

### Matriculaciones por tipo de propulsión. Datos a septiembre de 2025

	RENTING		TOTAL MATRICULACIONES	
	Número	% s/total	Número	% s/total
Gasolina	57.218	22,22%	256.474	25,30%
Diésel	70.887	27,53%	187.351	18,48%
BEV - Eléctrico puro	13.891	5,39%	80.116	7,90%
EREV - Eléctrico autonomía extendida	24	0,01%	504	0,05%
PHEV - Híbrido enchufable Gasolina	18.475	7,18%	85.863	8,47%
PHEV - Híbrido enchufable Diésel	1.692	0,66%	4.470	0,44%
HEV - Híbrido no enchufable Gasolina	30.425	11,82%	156.679	15,45%
HEV - Híbrido no enchufable Diésel	0	0,00%	0	0,00%
MHEV - Híbrido no enchufable Gasolina	44.994	17,47%	164.945	16,27%
MHEV - Híbrido no enchufable Diésel	15.248	5,92%	33.591	3,31%
GLP - Gas licuado petróleo	4.633	1,80%	43.261	4,27%
GNV - Gas natural vehicular	1	0,00%	572	0,06%
FCEV – Hidrógeno	1	0,00%	1	0,00%
<b>TOTAL</b>	<b>257.489</b>	<b>100%</b>	<b>1.013.827</b>	<b>100%</b>

Fuente: Instituto de Estudios de Automoción (IEA) de datos procedentes de la Dirección General de Tráfico.



ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE  
RENTING DE VEHÍCULOS

### **Peso matriculaciones energías alternativas (electrificados, híbridos, gas, hidrógeno)**

	RENTING		TOTAL MATRICULACIONES	
	<i>Peso Acumulado 2025</i>	<i>Peso Acumulado 2024</i>	<i>Peso Acumulado 2025</i>	<i>Peso Acumulado 2024</i>
<b>Vehículos de energías alternativas</b>	<b>50,25%</b>	36,56%	<b>56,22%</b>	43,69%

Al cierre de septiembre de 2025, se han matriculado en renting 34.082 unidades de las distintas modalidades de electrificados (eléctrico puro, de autonomía extendida, híbrido enchufable gasolina e híbrido enchufable diésel), lo que supone el 13,24% del total de las matriculaciones en renting y un incremento del 55,69% en relación con los datos a septiembre de 2024, cuando se contabilizaban 21.891 unidades electrificadas. De su lado, las 170.953 unidades matriculadas de electrificados en el total del mercado representan un 16,86% del total de matriculaciones. El peso que aporta el renting a las matriculaciones totales de electrificados es del 19,94%. Por otro lado, los vehículos propulsados por energías alternativas (electrificados, híbridos, gas e hidrógeno) suponen, a septiembre de 2025, el 50,25% del total de las matriculaciones de renting, mientras que, en el mismo periodo de 2024, su penetración era del 35,56%. El renting tiene un peso en el total de matriculaciones de vehículos de energías alternativas del 22,70%.

### **AER**

AER Fundada en octubre de 1995, la Asociación Española de Renting de Vehículos ([ae-renting.es](http://ae-renting.es)) es la organización más representativa y punto de referencia del sector de renting de vehículos en España. Empresas asociadas: Alphabet, Alquiber, Arval, Ayvens, Banco Sabadell, CaixaRenting, Covey, Drivalia, Fraikin, Hyundai Renting, Kia Renting, Kinto One, Leasys, Mobilize Lease&Co, Northgate Renting Flexible, Petit Forestier, Santander Consumer Renting y Santander Renting.

Desde diciembre de 2011 también forman parte de la AER sus colaboradores asociados, más de 140 empresas proveedoras del sector, que con sus productos y soluciones apoyan a las operadoras de renting en su oferta de servicios. ([COLABORADORES ASOCIADOS](#))

### **Para más información:**

**Asociación Española de Renting de Vehículos**



Inma García Ayuso

[igarcia@ae-renting.es](mailto:igarcia@ae-renting.es) / Teléfono: 667 520 306

Fátima Escudero Lemus

[fescudero@ae-renting.es](mailto:fescudero@ae-renting.es) / Teléfono: 609 085 588