

Datos de matriculaciones de renting octubre 2025

Octubre renueva la buena evolución del renting, con incrementos de más del 16% en matriculaciones y del 22,51%, en inversión

- *El renting matricula en octubre 30.992 automóviles, con un incremento del 16,47%. El acumulado aumenta un 4,60%, hasta las 288.481 unidades*
- *La inversión de octubre se eleva un 22,51%, con 739 millones de euros. Las inversiones acumuladas en compra de vehículos se incrementan un 6,61%, hasta los 6.662 millones de euros.*
- *Los vehículos electrificados, con un incremento del 62,45%, tienen un peso del 13,66% en las matriculaciones de renting*
- *Los eléctricos puros han aumentado un 82%, en el acumulado a octubre*

Madrid, 4 de noviembre de 2025.— La Asociación Española de Renting de Vehículos (AER) ha publicado hoy los datos de las matriculaciones de vehículos registradas por las compañías de renting, al cierre de octubre de 2025, que se cifran en **288.481 unidades**, un **4,60%** más que en el mismo periodo de 2024, cuando se contabilizaron 275.793 vehículos.

En cuanto a los resultados del mercado total en España, las matriculaciones registran un incremento del 13,98%, con **1.131.486** unidades matriculadas a octubre de 2025.

El **peso del renting** en el total de las matriculaciones en el acumulado a octubre de 2025 es del **25,50%**, mientras que, en el mismo periodo de 2024, era del 27,78%. El segmento de vehículos donde más representación tiene el renting es el de derivados, furgonetas y pick up, en el que el sector copa el 42,04% del mercado.

En octubre, se han matriculado en el sector del renting **30.992 automóviles**, frente a los 26.610, que se registraron en octubre de 2024, es decir, un **16,47%** más. De su lado, el mercado total ha aumentado un 14,10%, con 117.659 matriculaciones en el mes.

El citado mes, el renting ha supuesto el **50,31%** del conjunto del canal de empresa, mientras que en octubre de 2024 suponía el 49,11%.

En el acumulado, el renting tiene un peso en el **canal de empresa** del **48,39%**, frente al 49,03% que registraba al cierre de octubre de 2024.

La **inversión** total, realizada en la adquisición de vehículos nuevos por las compañías de renting, a octubre de 2025, ha alcanzado los **6.662 millones de euros**, un **6,61%** más que en el mismo periodo de 2024, cuando se contabilizó una inversión de 6.249 millones de euros. En octubre se ha registrado una inversión de **739 millones de euros**, un **22,51%** más que en octubre de 2024, cuando se invirtieron 603 millones de euros.

José-Martín Castro Acebes, presidente de la Asociación Española de Renting de Vehículos, comenta los datos: «Un mes más el renting ha demostrado su fortaleza y su papel decisivo en la movilidad de nuestro país. 2025 está siendo un año de consolidación y, a falta de dos meses para cerrar el año, parece que se alcanzará el objetivo de las 350.000 unidades matriculadas y los casi 8.000 millones de inversión en compra de vehículos, unas cifras que manifiestan la importancia del renting como catalizador de la nueva movilidad y la capacidad inversora de las compañías del sector en un contexto de cambio de paradigma, que lo convierten en un actor principal para alcanzar los objetivos de descarbonización y una movilidad cada vez más segura».

Matriculaciones por clase de vehículos. Datos a octubre de 2025

	ACUM. 2025		ACUM. 2024		Variación	
	RENTING	TOTAL MERCADO	RENTING	TOTAL	RENTING	TOTAL MERCADO
Turismos y todoterrenos	231.027	951.516	223.048	828.237	3,58%	14,88%
Derivados, furgonetas y pick up	34.180	81.303	32.775	72.490	4,29%	12,16%
Veh. Com. ligeros <=3,5Tn	21.329	73.534	18.219	64.995	17,07%	13,14%
*Veh. Industriales >3,5Tn	1.945	25.133	1.751	27.014	11,08%	-6,96%
TOTAL MERCADO	288.481	1.131.486	275.793	992.736	4,60%	13,98%

*Datos en revisión por no recoger los datos de la DGT la verdadera modalidad de adquisición

Peso del renting por segmentos. Datos a octubre de 2025

CUOTA SOBRE TOTAL DE MERCADO	ACUM. 2025	ACUM. 2024	VARIACIÓN EN PUNTOS PORCENTUALES
Turismos y todoterrenos	24,28%	26,93%	-2,65
Derivados, furgonetas y pick up	42,04%	45,21%	-3,17
Veh. Com. ligeros <=3,5Tn	29,01%	28,03%	0,97
*Veh. Industriales >3,5Tn	7,74%	6,48%	1,26
TOTAL MERCADO	25,50%	27,78%	-2,29

*Datos en revisión por no recoger los datos de la DGT la verdadera modalidad de adquisición

Marcas y modelos más matriculados. Datos a octubre de 2025

Las 10 marcas más matriculadas en renting en el canal de empresa, a octubre de 2025, han representado el 68,43%, frente al 68,24% que coparon a octubre de 2024. Estas firmas han incrementado sus matriculaciones un 9,89% mientras el canal de empresa en renting crece un 9,59%.

MARCAS	% Variación acum. 2025 sobre acum. 2024	Posición	MODELOS	% Variación acum. 2025 sobre acum. 2024
RENAULT	-5,57%	1	NISSAN QASHQAI	27,55%
VOLKSWAGEN	4,96%	2	CITROËN BERLINGO	15,38%
PEUGEOT	41,69%	3	FORD TRANSIT	96,50%
TOYOTA	6,35%	4	PEUGEOT 208	220,91%
BMW	4,32%	5	RENAULT CLIO	31,78%
SEAT	34,48%	6	VOLKSWAGEN TIGUAN	29,83%
CITROËN	-24,57%	7	RENAULT KANGOO	25,97%
MERCEDES	8,93%	8	PEUGEOT 2008	35,81%
FORD	54,27%	9	BMW X1	11,44%
SKODA	32,31%	10	VOLKSWAGEN T-ROC	6,57%

En lo relativo a los 10 modelos más demandados en renting, a octubre de 2025, estos han acaparado el 23,06% del total de vehículos matriculados en renting en el canal de empresas, mientras que, en ese periodo de 2024, supusieron el 18,44%.

Estos 10 primeros modelos han incrementado sus matriculaciones un 37%, cuando este canal, como se ha dicho, crece un 9,59%.

Matriculaciones por tipo de propulsión. Datos a octubre de 2025

	RENTING		TOTAL MATRICULACIONES	
	Número	% s/total	Número	% s/total
Gasolina	62.563	21,68%	279.110	24,66%
Diésel	80.048	27,75%	211.146	18,66%
BEV - Eléctrico puro	15.883	5,51%	90.242	7,98%
EREV - Eléctrico autonomía extendida	26	0,01%	632	0,06%
PHEV - Híbrido enchufable Gasolina	21.550	7,47%	98.473	8,70%
PHEV - Híbrido enchufable Diésel	1.934	0,67%	5.228	0,46%
HEV - Híbrido no enchufable Gasolina	33.862	11,74%	176.457	15,60%
HEV - Híbrido no enchufable Diésel	0	0,00%	0	0,00%
MHEV - Híbrido no enchufable Gasolina	50.414	17,48%	182.973	16,17%
MHEV - Híbrido no enchufable Diésel	17.340	6,01%	37.717	3,33%
GLP - Gas licuado petróleo	4.859	1,68%	48.867	4,32%
GNV - Gas natural vehicular	1	0,00%	640	0,06%
FCEV – Hidrógeno	1	0,00%	1	0,00%
TOTAL	288.481	100,00%	1.131.486	100,00%

Fuente: Instituto de Estudios de Automoción (IEA) de datos procedentes de la Dirección General de Tráfico.

Peso matriculaciones energías alternativas (electrificados, híbridos, gas, hidrógeno)

	RENTING		TOTAL MATRICULACIONES	
	<i>Peso Acumulado 2025</i>	<i>Peso Acumulado 2024</i>	<i>Peso Acumulado 2025</i>	<i>Peso Acumulado 2024</i>
Vehículos de energías alternativas	50,56%	37,02%	56,67%	44,10%

Al cierre de octubre de 2025, se han matriculado en renting 39.393 unidades de las distintas modalidades de electrificados (eléctrico puro, de autonomía extendida, híbrido enchufable gasolina e híbrido enchufable diésel), lo que supone el 13,66% del total de las matriculaciones en renting y un incremento del 62,45% en relación con los datos a octubre de 2024, cuando se contabilizaban 24.250 unidades electrificadas. De su lado, las 194.575 unidades matriculadas de electrificados en el total del mercado representan un 17,20% del total de matriculaciones. El peso que aporta el renting a las matriculaciones totales de electrificados es del 20,25%. Por otro lado, los vehículos propulsados por energías alternativas (electrificados, híbridos, gas e hidrógeno) suponen, a octubre de 2025, el 50,56% del total de las matriculaciones de renting, mientras que, en el mismo periodo de 2024, su penetración era del 37,02%. El renting tiene un peso en el total de matriculaciones de vehículos de energías alternativas del 22,75%.

AER

AER Fundada en octubre de 1995, la Asociación Española de Renting de Vehículos (ae-renting.es) es la organización más representativa y punto de referencia del sector de renting de vehículos en España. Empresas asociadas: Alphabet, Alquiber, Arval, Ayvens, Banco Sabadell, CaixaRenting, Covey, Drivalia, Fraikin, Hyundai Renting, Kia Renting, Kinto One, Leasys, Mobilize Lease&Co, Northgate Renting Flexible, Petit Forestier, Santander Consumer Renting y Santander Renting.

Desde diciembre de 2011 también forman parte de la AER sus colaboradores asociados, más de 140 empresas proveedoras del sector, que con sus productos y soluciones apoyan a las operadoras de renting en su oferta de servicios. ([COLABORADORES ASOCIADOS](#))

Para más información:

Asociación Española de Renting de Vehículos



Inma García Ayuso

igarcia@ae-renting.es / Teléfono: 667 520 306

Fátima Escudero Lemus

fescudero@ae-renting.es / Teléfono: 609 085 588