

Datos de matriculaciones de renting noviembre 2025

La inversión acumulada del renting crece un 7,50% y alcanza los 7.369 millones de euros

- *El renting matricula en noviembre 29.419 automóviles, con un incremento del 9,97%. El acumulado aumenta un 5,08%, hasta las 317.900 unidades*
- *La inversión de noviembre se eleva un 16,52%, con 707 millones de euros. Las inversiones acumuladas en compra de vehículos se incrementan un 7,50%, hasta los 7.369 millones de euros.*
- *Los vehículos electrificados, con un incremento del 66,35%, tienen un peso del 13,95% en las matriculaciones de renting*
- *Los eléctricos puros han aumentado un 83,81%, en el acumulado a noviembre*

Madrid, 2 de diciembre de 2025.— La Asociación Española de Renting de Vehículos (AER) ha publicado hoy los datos de las matriculaciones de vehículos registradas por las compañías de renting, al cierre de noviembre de 2025, que se cifran en **317.900 unidades**, un **5,08%** más que en el mismo periodo de 2024, cuando se contabilizaron 302.543 vehículos.

En cuanto a los resultados del mercado total en España, las matriculaciones registran un incremento del 13,76%, con **1.243.344** unidades matriculadas a noviembre de 2025.

El **peso del renting** en el total de las matriculaciones en el acumulado a noviembre de 2025 es del **25,57%**, mientras que, en el mismo periodo de 2024, era del 27,68%. El segmento de vehículos donde más representación tiene el renting es el de derivados, furgonetas y pick up, en el que el sector copa el 42,21% del mercado.

En noviembre, se han matriculado en el sector del renting **29.419 automóviles**, frente a los 26.752, que se registraron en noviembre de 2024, es decir, un **9,97%** más. De su lado, el mercado total ha aumentado un 11,63%, con 111.858 matriculaciones en el mes.

El citado mes, el renting ha supuesto el **52,86%** del conjunto del canal de empresa, mientras que en noviembre de 2024 suponía el 50,72%.

En el acumulado, el renting tiene un peso en el **canal de empresa** del **48,84%**, frente al 49,20% que registraba al cierre de noviembre de 2024.

La **inversión** total, realizada en la adquisición de vehículos nuevos por las compañías de renting, a noviembre de 2025, ha alcanzado los **7.369 millones de euros**, un **7,50%** más que en el mismo periodo de 2024, cuando se contabilizó una inversión de 6.855 millones de euros. En noviembre se ha registrado una inversión de **707 millones de euros**, un **16,52%** más que en noviembre de 2024, cuando se invirtieron 607 millones de euros.

José-Martín Castro Acebes, presidente de la Asociación Española de Renting de Vehículos, comenta los datos: «El renting vuelve a demostrar su solidez y su capacidad inversora y renovadora en la movilidad del país. Con casi 317.900 vehículos matriculados en lo que va de año y una inversión que ya supera los 7.369 millones de euros, el sector prevé cerrar un ejercicio muy positivo. De cara al próximo ejercicio, el renting seguirá impulsando la incorporación de tecnologías más eficientes, especialmente en el ámbito de las energías alternativas para lo que será importante consolidar un marco estable que favorezca la renovación del parque y facilite la transición hacia una movilidad más sostenible, conectada y segura».

Matriculaciones por clase de vehículos. Datos a noviembre de 2025

	ACUM. 2025		ACUM. 2024		Variación	
	RENTING	TOTAL MERCADO	RENTING	TOTAL	RENTING	TOTAL MERCADO
Turismos y todoterrenos	254.571	1.045.638	244.496	911.599	4,12%	14,70%
Derivados, furgonetas y pick up	37.642	89.176	36.177	80.736	4,05%	10,45%
Veh. Com. ligeros <=3,5Tn	23.507	80.453	19.928	70.551	17,96%	14,04%
*Veh. Industriales >3,5Tn	2.180	28.077	1.944	30.065	12,14%	-6,61%
TOTAL MERCADO	317.900	1.243.344	302.545	1.092.951	5,08%	13,76%

*Datos en revisión por no recoger los datos de la DGT la verdadera modalidad de adquisición

Peso del renting por segmentos. Datos a noviembre de 2025

CUOTA SOBRE TOTAL DE MERCADO	ACUM. 2025	ACUM. 2024	VARIACIÓN EN PUNTOS PORCENTUALES
Turismos y todoterrenos	24,35%	26,82%	-2,47
Derivados, furgonetas y pick up	42,21%	44,81%	-2,60
Veh. Com. ligeros <=3,5Tn	29,22%	28,25%	0,97
*Veh. Industriales >3,5Tn	7,76%	6,47%	1,30
TOTAL MERCADO	25,57%	27,68%	-2,11

*Datos en revisión por no recoger los datos de la DGT la verdadera modalidad de adquisición

Marcas y modelos más matriculados. Datos a noviembre de 2025

Las 10 marcas más matriculadas en renting en el canal de empresa, a noviembre de 2025, han representado el 68,32%, frente al 68,35% que coparon a noviembre de 2024. Estas firmas han incrementado sus matriculaciones un 10,28% mientras el canal de empresa en renting crece un 10,33%.

MARCAS	% Variación acum. 2025 sobre acum. 2024	Posición	MODELOS	% Variación acum. 2025 sobre acum. 2024
RENAULT	-3,46%	1	CITROËN BERLINGO	12,67%
VOLKSWAGEN	5,66%	2	NISSAN QASHQAI	25,64%
PEUGEOT	44,74%	3	RENAULT CLIO	50,72%
TOYOTA	6,56%	4	FORD TRANSIT	88,59%
BMW	6,21%	5	PEUGEOT 208	222,35%
CITROËN	-21,63%	6	VOLKSWAGEN TIGUAN	33,28%
SEAT	29,47%	7	PEUGEOT 2008	54,94%
MERCEDES	7,84%	8	RENAULT KANGOO	20,95%
FORD	57,00%	9	BMW X1	15,62%
SKODA	18,01%	10	SEAT IBIZA	37,54%

En lo relativo a los 10 modelos más demandados en renting, a noviembre de 2025, estos han acaparado el 23,43% del total de vehículos matriculados en renting en el canal de empresas, mientras que, en ese periodo de 2024, supusieron el 18,06%.

Estos 10 primeros modelos han incrementado sus matriculaciones un 43,14%, cuando este canal, como se ha dicho, crece un 10,33%.

Matriculaciones por tipo de propulsión. Datos a noviembre de 2025

	RENTING		TOTAL MATRICULACIONES	
	Número	% s/total	Número	% s/total
Gasolina	67.893	21,36%	300.446	24,16%
Diésel	88.209	27,75%	231.608	18,63%
BEV - Eléctrico puro	17.769	5,59%	100.733	8,10%
EREV - Eléctrico autonomía extendida	28	0,01%	771	0,06%
PHEV - Híbrido enchufable Gasolina	24.415	7,68%	110.225	8,87%
PHEV - Híbrido enchufable Diésel	2.121	0,67%	6.004	0,48%
HEV - Híbrido no enchufable Gasolina	36.851	11,59%	195.455	15,72%
HEV - Híbrido no enchufable Diésel	0	0,00%	0	0,00%
MHEV - Híbrido no enchufable Gasolina	55.974	17,61%	201.239	16,19%
MHEV - Híbrido no enchufable Diésel	19.543	6,15%	41.635	3,35%
GLP - Gas licuado petróleo	5.095	1,60%	54.552	4,39%
GNV - Gas natural vehicular	1	0,00%	675	0,05%
FCEV – Hidrógeno	1	0,00%	1	0,00%
TOTAL	317.900	100,00%	1.243.344	100,00%

Fuente: Instituto de Estudios de Automoción (IEA) de datos procedentes de la Dirección General de Tráfico.

Peso matriculaciones energías alternativas (electrificados, híbridos, gas, hidrógeno)

	RENTING		TOTAL MATRICULACIONES	
	<i>Peso Acumulado 2025</i>	<i>Peso Acumulado 2024</i>	<i>Peso Acumulado 2025</i>	<i>Peso Acumulado 2024</i>
Vehículos de energías alternativas	50,90%	37,60%	57,21%	44,63%

Al cierre de noviembre de 2025, se han matriculado en renting 44.333 unidades de las distintas modalidades de electrificados (eléctrico puro, de autonomía extendida, híbrido enchufable gasolina e híbrido enchufable diésel), lo que supone el 13,95% del total de las matriculaciones en renting y un incremento del 66,35% en relación con 217.733 unidades matriculadas de electrificados en el total del mercado representan un 17,51% del total de matriculaciones. El peso que aporta el renting a las matriculaciones totales de electrificados es del 20,36%. Por otro lado, los vehículos propulsados por energías alternativas (electrificados, híbridos, gas e hidrógeno) suponen, a noviembre de 2025, el 50,90% del total de las matriculaciones de renting, mientras que, en el mismo periodo de 2024, su penetración era del 37,60%. El renting tiene un peso en el total de matriculaciones de vehículos de energías alternativas del 22,75%.

AER

AER Fundada en octubre de 1995, la Asociación Española de Renting de Vehículos ([ae-renting.es](https://www.ae-renting.es)) es la organización más representativa y punto de referencia del sector de renting de vehículos en España. Empresas asociadas: Alphabet, Alquiber, Arval, Ayvens, Banco Sabadell, CaixaRenting, Covey, Drivalia, Fraikin, Hyundai Renting, Kia Renting, Kinto One, Leasys, Mobilize Lease&Co, Northgate Renting Flexible, Petit Forestier, Santander Consumer Renting y Santander Renting.

Desde diciembre de 2011 también forman parte de la AER sus colaboradores asociados, más de 140 empresas proveedoras del sector, que con sus productos y soluciones apoyan a las operadoras de renting en su oferta de servicios. ([COLABORADORES ASOCIADOS](#))

Para más información:

Asociación Española de Renting de Vehículos



Inma García Ayuso

igarcia@ae-renting.es / Teléfono: 667 520 306

Fátima Escudero Lemus

fescudero@ae-renting.es / Teléfono: 609 085 588