

## DATOS SECTOR DEL RENTING (PARQUE-CLIENTES-MATRICULACIONES) 2025

**El renting de vehículos cierra el año con un incremento del 6,95% en parque, del 5,50%, en clientes y del 7,35%, en inversiones en compra**

- *El parque de vehículos en renting, al cierre de 2025, se eleva a 1.013.507 vehículos*
- *Se contabilizan 277.230 clientes —incluyendo personas físicas y jurídicas*
- *La inversión en compra de vehículos es de 8.178 millones de euros*
- *La facturación se cifra en 9.512 millones de euros, un 8,44% más que en el ejercicio precedente*
- *El renting matricula 351.287 vehículos y tiene un peso del 25,74% en las matriculaciones totales*
- *Hay un parque de vehículos electrificados de 139.000 unidades, que representan un 14% del total del parque de renting. Además, un 36% del mismo son eléctricos puros*
- *El 27,83% de los vehículos matriculados por el renting en 2025 salieron de una fábrica española, frente al 21,11%, del resto de matriculaciones, excluido el renting*

**Madrid, 20 de enero de 2026**

La Asociación Española de Renting de Vehículos ha presentado hoy los datos completos (parque, clientes, matriculaciones) de la evolución del renting en nuestro país en 2025.

En total, el parque de vehículos de renting alcanza **1.013.507 vehículos**, lo que supone un **incremento del 6,95%**, sobre 2024.

El número de **clientes** de renting se sitúa en **277.230**, con un **incremento del 5,50%** sobre 2024.

La **gran empresa** (más de 24 vehículos) **eleva su parque** de vehículos en renting un **7,73%**, con un peso del **44,67%** y un incremento en el número de **clientes** del **5,16%**.

Las **empresas medianas** (de 5 a 24 vehículos) registran un **incremento del 6,66%, en parque**, con un peso del **17,92%** y un crecimiento del **6,18%, en número de clientes**.

Las **pequeñas empresas** (con hasta cuatro vehículos) **aumentan su parque** en renting un **6,12%** y sitúan su peso en el **23,22%**; elevan sus **clientes** un **5,08%**.

Las **personas físicas (autónomos y particulares)**, de su lado **incrementan su parque** un **6,23% en número de vehículos** en renting, con un peso del **14,19%** y **aumentan un 5,80%, en número de clientes**.

**La facturación** del sector en 2025 es de **9.512 millones de euros**, un **8,44% más** que en 2024.

En cuanto a las **matriculaciones**, como ya se publicó, en 2025, se han registrado **351.287 unidades**, lo que supone un **incremento del 4,51%**, en relación con el cierre de 2024.

El **peso del renting** en el total de matriculaciones en España se sitúa en un **25,74%**, frente al **27,67%**, que acaparaba en 2024.

La **inversión total**, realizada en la adquisición de vehículos nuevos por las compañías de renting en 2025, ha alcanzado los **8.178 millones de euros**, un **7,35%** más que al cierre de 2024, cuando se contabilizó una inversión de 7.618 millones de euros.

Los vehículos propulsados por energías alternativas (electrificados, híbridos, gas, hidrógeno) suponen el **51,31% de las matriculaciones** y ya hay un **parque de vehículos electrificados de 139.000 unidades**, que representan un 14% del total del parque de renting. El crecimiento experimentado del parque de electrificados de renting en relación con 2024 es del 19,7%. Además, unos 50.000 vehículos, un 36% de estos 139.000 vehículos son eléctricos puros. Estas cifras se alcanzan en un ejercicio en el que las matriculaciones de eléctricos puros han crecido un 83,25%.

**El plazo medio de vigencia de los contratos en 2024** ha sido de **48,97 meses**, frente a 48,76, en 2024.

José-Martín Castro Acebes, presidente de la Asociación Española de Renting de Vehículos, valora así los resultados del sector del renting: «*El ejercicio que acabamos de cerrar ha sido excelente para el sector del renting, con un crecimiento sólido continuado en todos los principales indicadores, lo que confirma su papel clave como solución de movilidad.*

*Estos resultados reflejan la confianza del mercado y muestran cómo el sector cada vez está más alineado con las nuevas demandas. Ahora encaramos un 2026 en el que habrá retos de gran calado, como la puesta en marcha de la Ley de Movilidad Sostenible y el debate sobre la ecologización de flotas, iniciado por Europa. Desde el sector del renting deseamos un marco normativo que aporte certidumbre y contemplé de una forma colaborativa todas las herramientas que existen actualmente en favor de la descarbonización y de la más que necesaria renovación del parque, aspecto en el que el renting es esencial, por lo que esperamos sea considerado como un elemento clave en todos los venideros planes de ayudas».*

#### EVOLUCIÓN DEL PARQUE DE VEHÍCULOS EN RENTING POR TIPO DE CLIENTE

	Al 31 de diciembre de 2024		Al 31 de diciembre de 2025		VARIACIÓN 2025 s/2024		
	PARQUE	PESO 2024	PARQUE	PESO 2025	Var. Absoluta	Var. Relativa	Peso incremento
<b>EMPRESAS</b>							
Pequeñas (1-4 veh.)	221.788	23,40%	235.359	23,22%	13.571	6,12%	20,61%
Medianas (5 a 24 veh.)	170.233	17,96%	181.577	17,92%	11.344	6,66%	17,23%
Grandes (más de 24 veh.)	420.233	44,34%	452.724	44,67%	32.491	7,73%	49,35%
<b>TOTAL PER. JURÍDICAS</b>	<b>812.254</b>	<b>85,71%</b>	<b>869.660</b>	<b>85,81%</b>	<b>57.406</b>	<b>7,07%</b>	<b>87,19%</b>
<b>PERSONAS FÍSICAS</b>							
(autónomos y particulares)	135.412	14,29%	143.847	14,19%	8.435	6,23%	12,81%
<b>PARQUE TOTAL</b>	<b>947.666</b>	<b>100%</b>	<b>1.013.507</b>	<b>100%</b>	<b>65.841</b>	<b>6,95%</b>	<b>100%</b>

## EVOLUCIÓN DEL NÚMERO DE CLIENTES

	Al 31 de diciembre de 2024		Al 31 de diciembre de 2025		VARIACIÓN 2025 s/2024		
	Núm. clientes	PESO 2024	Núm. clientes	PESO 2025	Var. Absoluta	Var. Relativa	Peso incremento
<b>EMPRESAS</b>							
Pequeñas (1-4 veh.)	114.690	43,64%	120.515	43,47%	5.825	5,08%	40,31%
Medianas (5 a 24 veh.)	14.977	5,70%	15.903	5,74%	926	6,18%	6,41%
Grandes (más de 24 veh.)	3.316	1,26%	3.487	1,26%	171	5,16%	1,18%
<b>TOTAL PER. JURÍDICAS</b>	<b>132.983</b>	<b>50,61%</b>	<b>139.905</b>	<b>50,47%</b>	<b>6.922</b>	<b>5,21%</b>	<b>47,90%</b>
<b>PERSONAS FÍSICAS (autónomos y particulares)</b>							
	129.797	49,39%	137.325	49,53%	7.528	5,80%	52,10%
<b>CLIENTES TOTAL</b>	<b>262.780</b>	<b>100%</b>	<b>277.230</b>	<b>100%</b>	<b>14.450</b>	<b>5,50%</b>	<b>100%</b>

## EVOLUCIÓN DE LA MEDIA DE VEHÍCULOS POR CLIENTE

	2024	2025
<b>EMPRESAS Pequeñas</b>	1,93	1,95
Medianas	11,37	11,42
Grandes	126,73	129,83
<b>TOTAL PERSONAS JURÍDICAS</b>	<b>6,11</b>	<b>6,22</b>
<b>PERSONAS FÍSICAS</b>	<b>1,04</b>	<b>1,05</b>
<b>TOTAL PARQUE</b>	<b>3,61</b>	<b>3,66</b>

La media de vehículos por cliente es de **3,66** unidades, frente a los 3,61 de 2024.

## MATRICULACIONES

En 2025, se han registrado **351.287** matriculaciones en renting, un **4,51%** más que en 2024. El peso de los vehículos de renting sobre el total del mercado alcanza el **25,74%**, frente al 27,67% de 2024.

MATRICULACIONES RENTING		2025	2024
Destinatarios principales del renting	<ul style="list-style-type: none"> <li>Alquiler sin conductor (rent a car)</li> </ul>	<b>68.809</b>	80.482
	Variación alquiler sin conductor 2025 sobre 2024	<b>-14,50%</b>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Empresas no alquiladoras</li> </ul>	<b>282.478</b>	255.660
	Variación empresas no alquiladoras 2025 sobre 2024	<b>10,49%</b>	
	<b>• Total matriculaciones renting</b>	<b>351.287</b>	336.142
	Variación 2025 sobre 2024	<b>4,51%</b>	
<b>MATRICULACIONES ESPAÑA EMPRESAS</b>			
Canal empresas no alquiladoras	<ul style="list-style-type: none"> <li>Unidades</li> </ul>	<b>573.775</b>	518.293
	Variación 2025 sobre 2024	<b>10,70%</b>	
	<b>% renting sobre empresas</b>	<b>49,23%</b>	49,33%
Canal empresas no alquiladoras excluido renting	<ul style="list-style-type: none"> <li>Unidades</li> </ul>	<b>291.297</b>	262.633
	Variación 2025 sobre 2024	<b>10,91%</b>	
<b>TOTAL MATRICULACIONES ESPAÑA</b>			
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Unidades</li> </ul>	<b>1.364.695</b>	1.214.906
	Variación 2025 sobre 2024	<b>12,33%</b>	
	<b>% renting sobre matriculaciones totales</b>	<b>25,74</b>	27,67%

Fuente: Instituto de Estudios de la Automoción (IEA), a partir de datos de la DGT, y elaboración de la AER

## Matriculaciones por clase de vehículos. Datos 2025

	ACUM. 2025	TOTAL MERCADO	ACUM. 2024	TOTAL	RENTING	TOTAL MERCADO	Variación
	RENTING	RENTING		TOTAL	RENTING	RENTING	
<b>Turismos y todoterrenos</b>	281.593	1.148.650	272.223	1.016.963	3,44%	12,95%	
<b>Derivados, furgonetas y pick up</b>	41.652	97.804	40.299	89.672	3,36%	9,07%	
<b>Veh. Com. ligeros &lt;=3,5Tn</b>	25.609	87.252	21.523	76.129	18,98%	14,61%	
<b>*Veh. Industriales &gt;3,5Tn</b>	2.433	30.989	2.097	32.142	16,02%	-3,59%	
<b>TOTAL MERCADO</b>	<b>351.287</b>	<b>1.364.695</b>	<b>336.142</b>	<b>1.214.906</b>	<b>4,51%</b>	<b>12,33%</b>	

\*Datos en revisión por no recoger los datos de la DGT la verdadera modalidad de adquisición

Fuente: Instituto de Estudios de la Automoción (IEA), a partir de datos de la DGT, y elaboración de la AER

**Peso del renting por segmentos. Datos 2025**

CUOTA SOBRE TOTAL DE MERCADO	ACUM. 2025	ACUM. 2024	VARIACIÓN EN PUNTOS PORCENTUALES
Turismos y todoterrenos	24,52%	26,77%	-2,25
Derivados, furgonetas y pick up	42,59%	44,94%	-2,35
Veh. Com. ligeros <=3,5Tn	29,35%	28,27%	1,08
*Veh. Industriales >3,5Tn	7,85%	6,52%	1,33
<b>TOTAL MERCADO</b>	<b>25,74%</b>	<b>27,67%</b>	<b>-1,93</b>

**Marcas y modelos más matriculados 2025**

MARCAS	% Variación acum. 2025 sobre acum. 2024	Posición	MODELOS	% Variación acum. 2025 sobre acum. 2024
RENAULT	-1,97%	1	CITROËN BERLINGO	12,47%
VOLKSWAGEN	8,75%	2	RENAULT CLIO	46,94%
PEUGEOT	43,52%	3	NISSAN QASHQAI	19,92%
TOYOTA	2,25%	4	PEUGEOT 208	223,15%
BMW	-0,32%	5	VOLKSWAGEN TIGUAN	42,69%
CITROËN	-19,77%	6	FORD TRANSIT	87,07%
SEAT	21,18%	7	PEUGEOT 2008	50,89%
MERCEDES	6,70%	8	RENAULT KANGOO	12,87%
FORD	55,86%	9	BMW X1	4,53%
SKODA	15,64%	10	SEAT IBIZA	27,06%

**Matriculaciones por tipo de propulsión. Datos 2025**

	RENTING		TOTAL MATRICULACIONES	
	Número	% s/total	Número	% s/total
Gasolina	73.770	21,00%	324.566	23,78%
Diésel	97.285	27,70%	252.419	18,50%
BEV - Eléctrico puro	20.102	5,72%	112.977	8,28%
EREV - Eléctrico autonomía extendida	33	0,01%	871	0,06%
PHEV - Híbrido enchufable Gasolina	27.370	7,79%	122.932	9,01%
PHEV - Híbrido enchufable Diésel	2.382	0,68%	6.764	0,50%
HEV - Híbrido no enchufable Gasolina	40.237	11,45%	214.972	15,75%
HEV - Híbrido no enchufable Diésel	0	0,00%	0	0,00%
MHEV - Híbrido no enchufable Gasolina	63.551	18,09%	223.154	16,35%
MHEV - Híbrido no enchufable Diésel	21.262	6,05%	45.528	3,34%
GLP - Gas licuado petróleo	5.293	1,51%	59.783	4,38%
GNV - Gas natural vehicular	1	0,00%	728	0,05%
FCEV – Hidrógeno	1	0,00%	1	0,00%
<b>TOTAL</b>	<b>351.287</b>	<b>100,00%</b>	<b>1.364.695</b>	<b>100,00%</b>

**Variación del peso de las matriculaciones según propulsión  
2025 sobre 2024 en puntos porcentuales**

	RENTING	TOTAL MERCADO
DIÉSEL	-5,42	-4,20
GASOLINA	-7,68	-8,04
HÍBRIDOS	7,19	3,01
ELECTRIFICADOS	5,33	7,68
GAS	0,59	1,55

Fuente: Instituto de Estudios de Automoción (IEA) de datos procedentes de la Dirección General de Tráfico.

El diésel y la gasolina continúan bajando en las matriculaciones de renting, y son los vehículos híbridos los que más incrementan su peso.

**Peso matriculaciones energías alternativas (electrificados, híbridos, gas, hidrógeno) 2025**

Vehículos de energías alternativas	RENTING		TOTAL MATRICULACIONES	
	Peso Acumulado 2025	Peso Acumulado 2024	Peso Acumulado 2025	Peso Acumulado 2024
	51,31%	38,19%	57,72%	45,48%

**Distribución de las matriculaciones de vehículos producidos en España por segmento**

	RENTING	%VAR. 2025/2024	Total mercado (excluido renting)	%VAR. 2025/2024
<b>Turismos y todoterrenos</b>	69.999	-4,1%	176.119	26,6%
<b>Derivados, furgonetas y pick up</b>	26.110	27,6%	27.130	12,2%
<b>Vehículos comerciales ligeros &lt;=3,5Tn</b>	1.540	17,2%	8.722	8,4%
<b>Vehículos industriales &gt;3,5Tn</b>	130	124,1%	4.454	-2,5%
<b>Cuadriciclos</b>	0	-100,0%	8	33,3%
<b>MATRICULACIONES FABRICADAS EN ESPAÑA</b>	97.779	3,1%	216.433	23,0%
<b>Total matriculaciones (sin autobuses, autocares, ciclomotores ni motocicletas y con cuadriciclos)</b>	351.396	4,5%	1.025.368	15,1%
<b>% MATRICULACIONES FABRICADAS EN ESPAÑA (sobre total matri.)</b>	<b>27,83%</b>		<b>21,11%</b>	

ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE  
RENTING DE VEHÍCULOS



El 27,83% de los vehículos matriculados por el renting han sido fabricados en alguna fábrica española, frente al 21,11%, del total de mercado, excluido el renting.

### **VIDEO PRESENTACIÓN DATOS PARA REDES**



#### **AER**

AER Fundada en octubre de 1995, la Asociación Española de Renting de Vehículos ([ae-renting.es](http://ae-renting.es)) es la organización más representativa y punto de referencia del sector de renting de vehículos en España. Empresas asociadas: Alphabet, Alquier, Arval, Ayvens, Banco Sabadell, CaixaRenting, Covey, Drivalia, Fraikin, Hyundai Renting, Kia Renting, Kinto One, Leasys, Mobilize Lease&Co, Northgate Renting Flexible, Petit Forestier, Santander Consumer Renting y Santander Renting.

Desde diciembre de 2011 también forman parte de la AER sus colaboradores asociados, más de 140 empresas proveedoras del sector, que con sus productos y soluciones apoyan a las operadoras de renting en su oferta de servicios. ([COLABORADORES ASOCIADOS](#) )

#### **Para más información:**

Asociación Española de Renting de Vehículos



Inma García Ayuso

[igarcia@ae-renting.es](mailto:igarcia@ae-renting.es) / Teléfono: 667 520 306

Fátima Escudero Lemus

[fescudero@ae-renting.es](mailto:fescudero@ae-renting.es) / Teléfono: 609 085 588

## ANEXO

Tabla I: Datos generales

### RENTING DE VEHÍCULOS EN ESPAÑA

Año	Parque	Crecimiento		Facturación (M. €)	Crecimiento Facturación (%)	Compras	Crecimiento (%)	Inversión en compra veh. (M. €)	Crecimiento Inversión (%)
		Absoluto	Relativo (%)						
1996	50.367	12.836	34,20%	332,97	-	23.165	35,50%	-	-
1997	63.159	12.792	25,3%	417,54	25,52%	24.931	7,6%	289,12	11,93%
1998	115.761	52.602	83,3%	765,31	83,11%	49.614	99%	609,90	110,95%
1999	163.866	48.105	41,6%	1.083,33	41,55%	69.350	39,7%	895,17	46,77%
2000	216.434	52.568	32,19%	1.430,86	32,91%	84.820	22,31%	1.138,54	27,19%
2001	265.444	49.010	22,6%	1.796,00	24,71%	104.074	22,7%	1.439,01	26,39%
2002	310.020	44.576	16,79%	2.105,48	17,21%	111.046	6,7%	1.562,37	8,57%
2003	353.493	43.473	14,02%	2.439,10	15,85%	125.693	13,19%	1.856,00	18,79%
2004	398.064	44.571	12,6%	2.856,49	17,11%	144.777	15,18%	2.245,00	20,96%
2005	445.686	47.622	11,96%	3.294,17	15,32%	165.574	14,36%	2.657,35	18,37%
2006	503.006	57.320	12,86%	3.940,90	19,63%	185.173	11,84%	3.149,60	18,52%
2007	556.569	53.563	10,65%	4.579,38	16,20%	202.910	9,58%	3.694,00	17,99%
2008	571.565	14.996	2,69%	4.771,33	4,20%	181.833	-10,39%	3.335,84	-9,69%
2009	521.124	-50.441	-8,83%	4.475,25	-6,21%	96.306	-47,04%	1.739,86	-47,84%
2010	491.056	-30.068	-5,77%	4.268,86	-4,61%	119.660	24,25%	2.160,15	24,16%
2011	470.223	-20.833	-4,24%	4.115,86	-3,58%	123.333	3,07%	2.223,97	2,95%
2012	433.294	-36.929	-7,85%	3.817,32	-7,25%	106.016	-14,04%	1.988,86	-10,57%
2013	401.190	-32.104	-7,41%	3.556,15	-6,84%	119.836	13,04%	2.211,73	11,21%
2014	408.095	6.905	1,72%	3.625,55	1,95%	143.027	19,35%	2.607,88	17,91%
2015	447.623	39.528	9,69%	3.979,56	9,76%	172.321	20,48%	3.144,86	20,59%
2016	486.486	38.863	8,68%	4.342,15	9,11%	205.573	19,30%	3.905,80	24,20%
2017	551.730	65.244	13,41%	4.905,24	12,97%	248.602	20,93%	4.677,20	19,75%
2018	629.260	77.530	14,05%	5.547,53	13,09%	267.732	7,70%	4.940,73	5,63%
2019	711.616	82.356	13,09%	6.313,75	13,81%	302.900	13,14%	5.946,27	20,35%
2020	743.388	31.772	4,46%	5.964,63	-5,53%	209.271	-30,91%	4.356,10	-26,74%
2021	796.683	53.295	7,17%	6.651,03	11,51%	260.834	24,64%	5.623,00	29,08%
2022	853.644	56.961	7,15%	7.426,00	11,65%	254.948	-2,26%	5.634,00	0,20%
2023	903.145	49.501	5,80%	7.995,00	7,67%	296.465	16,28%	6.605,00	17,23%
2024	<b>947.666</b>	<b>44.521</b>	<b>4,93%</b>	<b>8.752,00</b>	<b>9,47%</b>	<b>336.140</b>	<b>13,38%</b>	<b>7.618,00</b>	<b>15,34%</b>
2025	<b>1.013.507</b>	<b>65.841</b>	<b>6,95%</b>	<b>9.512,00</b>	<b>8,44%</b>	<b>351.287</b>	<b>4,51%</b>	<b>8.178,00</b>	<b>7,35%</b>

Fuente: Asociación Española de Renting de Vehículos.

**Tabla II: Compras de renting frente al total de matriculaciones en España**

<u>Año</u>	<u>Matriculaciones RENTING</u>	<u>Matriculaciones (*) Totales ESPAÑA</u>	<u>% Renting s/total matriculaciones</u>
1996	23.165	1.113.653	2,08%
1997	24.931	1.256.045	1,98%
1998	49.614	1.475.907	3,36%
1999	69.350	1.750.866	3,96%
2000	84.820	1.716.940	4,94%
2001	104.074	1.763.458	5,90%
2002	111.046	1.660.866	6,68%
2003	125.693	1.716.940	7,32%
2004	144.777	1.891.344	7,65%
2005	165.574	1.959.488	8,45%
2006	185.173	1.953.134	9,48%
2007	202.910	1.939.296	10,46%
2008	181.833	1.362.543	13,35%
2009	96.306	1.074.222	8,97%
2010	119.660	1.114.119	10,74%
2011	123.333	928.589	13,28%
2012	106.016	789.119	13,43%
2013	119.836	821.231	14,59%
2014	143.027	985.303	14,52%
2015	172.321	1.211.432	14,22%
2016	205.578	1.343.816	15,30%
2017	248.602	1.458.427	17,05%
2018	267.732	1.559.823	17,16%
2019	302.900	1.497.745	20,22%
2020	209.271	1.028.575	20,35%
2021	260.834	1.032.100	25,27%
2022	254.948	956.356	26,66%
<b>2023</b>	<b>296.465</b>	<b>1.124.096</b>	<b>26,37%</b>
<b>2024</b>	<b>336.140</b>	<b>1.214.872</b>	<b>27,67%</b>
<b>2025</b>	<b>351.287</b>	<b>1.364.695</b>	<b>25,74%</b>

Fuente: Instituto de Estudios de Automoción (IEA) de datos procedentes de la Dirección General de Tráfico.

\* Los datos de matriculaciones que se reflejan, y con los cuales se comparan las matriculaciones de renting, incluyen toda clase de vehículos (turismos, todoterrenos, derivados de turismo, comerciales e industriales).

**Tabla III: Evolución peso vehículos electrificados en el parque de renting**

Año	Peso Electrificados Parque RENTING	% Eléctricos puros sobre electrificados
2016	0,35%	100,00%*
2017	0,72%	79,27%
2018	1,32%	63,94%
2019	2,07%	58,03%
2020	3,49%	46,18%
2021	5,76%	34,94%
2022	7,59%	31,08%
2023	9,93%	31,0%
2024	12,24%,	33,6%
<b>2025</b>	<b>14%</b>	<b>36%</b>

\*No había desglose en tecnología híbrida

**Tabla IV: Marcas y modelos total electrificados más matriculados en renting**

MARCAS	Posición	MODELOS
PEUGEOT	1	PEUGEOT - 208
RENAULT	2	PEUGEOT - 2008
VOLKSWAGEN	3	RENAULT - CLIO
BMW	4	NISSAN - QASHQAI
MERCEDES	5	OPEL - CORSA
TOYOTA	6	SEAT - IBIZA
SEAT	7	SEAT - ARONA
SKODA	8	VOLKSWAGEN - T-ROC
AUDI	9	TOYOTA - COROLLA
NISSAN	10	SEAT - LEÓN

**Tabla V: Marcas y modelos BEV más matriculados en renting**

MARCAS	Posición	MODELOS
BMW	1	JEEP - AVENGER
PEUGEOT	2	PEUGEOT - 2008
MERCEDES	3	KIA - EV3
OPEL	4	MERCEDES - EQA 250
CITROËN	5	CITROËN - C3

**Tabla VI Distribución del parque de vehículos y clientes por comunidades autónomas**

	Cuotas parque <b>PERSONAS FÍSICAS</b>	Cuotas parque <b>PERSONAS JURÍDICAS</b>			<b>Cuota TOTAL PARQUE</b>	<b>Cuota TOTAL CLIENTES</b>
	Autónomos y Particulares	Pequeña (1-4 veh.)	Mediana (5-24 veh.)	Grande (Más de 24 veh.)		
<b>ANDALUCÍA</b>	9,76%	12,11%	10,15%	4,31%	7,94%	10,51%
<b>ARAGÓN</b>	2,87%	2,88%	2,99%	1,27%	2,18%	2,93%
<b>ASTURIAS</b>	1,14%	1,25%	1,19%	0,37%	0,83%	1,21%
<b>BALEARES</b>	2,55%	2,91%	2,01%	0,45%	1,60%	2,66%
<b>CANARIAS</b>	0,86%	1,67%	1,38%	0,95%	1,18%	1,27%
<b>CANTABRIA</b>	0,83%	0,90%	0,75%	0,29%	0,59%	0,86%
<b>CASTILLA-LA MANCHA</b>	2,09%	2,57%	2,23%	1,16%	1,81%	2,28%
<b>CASTILLA Y LEÓN</b>	2,29%	2,81%	2,48%	0,80%	1,78%	2,55%
<b>CATALUÑA</b>	31,44%	25,47%	26,26%	17,53%	22,91%	28,67%
<b>CEUTA y MELILLA</b>	0,04%	0,03%	0,00%	0,04%	0,03%	0,03%
<b>COMUNIDAD VALENCIANA</b>	10,18%	12,56%	11,01%	4,60%	8,39%	11,14%
<b>EXTREMADURA</b>	0,60%	1,04%	0,93%	0,28%	0,62%	0,82%
<b>GALICIA</b>	3,10%	3,40%	3,39%	0,95%	2,26%	3,23%
<b>LA RIOJA</b>	0,27%	0,52%	0,55%	0,12%	0,31%	0,38%
<b>MADRID</b>	26,33%	21,20%	24,20%	62,20%	40,78%	24,25%
<b>MURCIA</b>	1,77%	2,76%	2,86%	1,06%	1,88%	2,20%
<b>NAVARRA</b>	1,11%	1,20%	1,54%	0,60%	0,98%	1,19%
<b>PAÍS VASCO</b>	2,77%	4,72%	6,08%	3,02%	3,93%	3,80%
<b>TOTAL ESPAÑA</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>