

Datos de matriculaciones de renting 2025

El renting cierra el año con una inversión de 8.178 millones de euros en compra de vehículos

- *La inversión se eleva un 7,35%, en relación con 2024*
- *El renting ha matriculado, en 2025, 351.287 automóviles, con un incremento del 4,51%*
- *Los vehículos electrificados, con un incremento del 67,32%, tienen un peso del 14,20% en las matriculaciones de renting*
- *Los eléctricos puros han aumentado un 83,25%, en 2025*

Madrid, 5 de enero de 2026.— La Asociación Española de Renting de Vehículos (AER) ha publicado hoy los datos de las matriculaciones de vehículos registradas por las compañías de renting, al cierre de 2025, que se cifran en **351.287 unidades**, un **4,51%** más que en el mismo periodo de 2024, cuando se contabilizaron 336.142 vehículos.

En cuanto a los resultados del mercado total en España, las matriculaciones registran un incremento del 12,33%, con 1.364.695 unidades matriculadas en 2025.

El **peso del renting** en el total de las matriculaciones en 2025 es del **25,74%**, mientras que, en 2024, era del 27,67%. El segmento de vehículos donde más representación tiene el renting es el de derivados, furgonetas y pick up, en el que el sector copa el 42,59% del mercado.

En diciembre, se han matriculado en el sector del renting **33.387 automóviles**, frente a los 33.597, que se registraron en diciembre de 2024, es decir, un **0,63%** menos. De su lado, el mercado total ha caído un 0,53%, con 121.351 matriculaciones en el mes.

El citado mes, el renting ha supuesto el **52,79%** del conjunto del canal de empresa, mientras que en diciembre de 2024 suponía el 50,43%.

En el acumulado, el renting tiene un peso en el **canal de empresa** del **49,23%**, frente al 49,33% que registraba al cierre de 2024.

La **inversión** total, realizada en la adquisición de vehículos nuevos por las compañías de renting en 2025, ha alcanzado los **8.178 millones de euros**, un **7,35%** más que en 2024, cuando se contabilizó una inversión de 7.618 millones de euros. En diciembre se ha registrado una inversión de **809 millones de euros**, un **6,05%** más que en diciembre de 2024, cuando se invirtieron 763 millones de euros.

José-Martín Castro Acebes, presidente de la Asociación Española de Renting de Vehículos, comenta los datos: «2025 ha sido un gran año para el renting en cuanto a lo que se refiere a matriculaciones. Se ha crecido en unidades, en inversión y en penetración de tecnologías más eficientes, lo que confirma que las

estimaciones realizadas eran realistas y que el sector responde de forma constante, en un ejercicio con muy buenos resultados para el mercado total. Confiamos en que se mantengan estables las reglas del mercado para que el renting pueda seguir creciendo y contribuyendo a la modernización y sostenibilidad de la movilidad en España».

Matriculaciones por clase de vehículos. Datos a diciembre de 2025

	ACUM. 2025		ACUM. 2024		Variación	
	RENTING	TOTAL MERCADO	RENTING	TOTAL	RENTING	TOTAL MERCADO
Turismos y todoterrenos	281.593	1.148.650	272.223	1.016.963	3,44%	12,95%
Derivados, furgonetas y pick up	41.652	97.804	40.299	89.672	3,36%	9,07%
Veh. Com. ligeros <=3,5Tn	25.609	87.252	21.523	76.129	18,98%	14,61%
*Veh. Industriales >3,5Tn	2.433	30.989	2.097	32.142	16,02%	-3,59%
TOTAL MERCADO	351.287	1.364.695	336.142	1.214.906	4,51%	12,33%

*Datos en revisión por no recoger los datos de la DGT la verdadera modalidad de adquisición

Peso del renting por segmentos. Datos a diciembre de 2025

CUOTA SOBRE TOTAL DE MERCADO	ACUM. 2025	ACUM. 2024	VARIACIÓN EN PUNTOS PORCENTUALES
Turismos y todoterrenos	24,52%	26,77%	-2,25
Derivados, furgonetas y pick up	42,59%	44,94%	-2,35
Veh. Com. ligeros <=3,5Tn	29,35%	28,27%	1,08
*Veh. Industriales >3,5Tn	7,85%	6,52%	1,33
TOTAL MERCADO	25,74%	27,67%	-1,93

*Datos en revisión por no recoger los datos de la DGT la verdadera modalidad de adquisición

Marcas y modelos más matriculados. Datos a diciembre de 2025

Las 10 marcas más matriculadas en renting en el canal de empresa, en 2025, han representado el 67,63%, frente al 68,34% que coparon en 2024. Estas firmas han incrementado sus matriculaciones un 9,34% mientras el canal de empresa en renting crece un 10,49%.

MARCAS	% Variación acum. 2025 sobre acum. 2024	Posición	MODELOS	% Variación acum. 2025 sobre acum. 2024
RENAULT	-1,97%	1	CITROËN BERLINGO	12,47%
VOLKSWAGEN	8,75%	2	RENAULT CLIO	46,94%
PEUGEOT	43,52%	3	NISSAN QASHQAI	19,92%
TOYOTA	2,25%	4	PEUGEOT 208	223,15%
BMW	-0,32%	5	VOLKSWAGEN TIGUAN	42,69%
CITROËN	-19,77%	6	FORD TRANSIT	87,07%
SEAT	21,18%	7	PEUGEOT 2008	50,89%
MERCEDES	6,70%	8	RENAULT KANGOO	12,87%
FORD	55,86%	9	BMW X1	4,53%
SKODA	15,64%	10	SEAT IBIZA	27,06%

En lo relativo a los 10 modelos más demandados en renting, en 2025, estos han acaparado el 23,38% del total de vehículos matriculados en renting en el canal de empresas, mientras que, en 2024, supusieron el 18,53%.

Estos 10 primeros modelos han incrementado sus matriculaciones un 39,38%, cuando este canal, como se ha dicho, crece un 10,49%.

Matriculaciones por tipo de propulsión. Datos a diciembre de 2025

	RENTING		TOTAL MATRICULACIONES	
	Número	% s/total	Número	% s/total
Gasolina	73.770	21,00%	324.566	23,78%
Diésel	97.285	27,70%	252.419	18,50%
BEV - Eléctrico puro	20.102	5,72%	112.977	8,28%
EREV - Eléctrico autonomía extendida	33	0,01%	871	0,06%
PHEV - Híbrido enchufable Gasolina	27.370	7,79%	122.932	9,01%
PHEV - Híbrido enchufable Diésel	2.382	0,68%	6.764	0,50%
HEV - Híbrido no enchufable Gasolina	40.237	11,45%	214.972	15,75%
HEV - Híbrido no enchufable Diésel	0	0,00%	0	0,00%
MHEV - Híbrido no enchufable Gasolina	63.551	18,09%	223.154	16,35%
MHEV - Híbrido no enchufable Diésel	21.262	6,05%	45.528	3,34%
GLP - Gas licuado petróleo	5.293	1,51%	59.783	4,38%
GNV - Gas natural vehicular	1	0,00%	728	0,05%
FCEV – Hidrógeno	1	0,00%	1	0,00%
TOTAL	351.287	100,00%	1.364.695	100,00%

Fuente: Instituto de Estudios de Automoción (IEA) de datos procedentes de la Dirección General de Tráfico.

Peso matriculaciones energías alternativas (electrificados, híbridos, gas, hidrógeno)

	RENTING		TOTAL MATRICULACIONES	
	<i>Peso Acumulado 2025</i>	<i>Peso Acumulado 2024</i>	<i>Peso Acumulado 2025</i>	<i>Peso Acumulado 2024</i>
Vehículos de energías alternativas	51,31%	38,19%	57,72%	45,48%

En 2025 se han matriculado en renting 49.887 unidades de las distintas modalidades de electrificados (eléctrico puro, de autonomía extendida, híbrido enchufable gasolina e híbrido enchufable diésel), lo que supone el 14,20% del total de las matriculaciones en renting y un incremento del 67,32% en relación con 2024. Las 243.544 unidades matriculadas de electrificados en el total del mercado representan un 17,85% del total de matriculaciones. El peso que aporta el renting a las matriculaciones totales de electrificados es del 20,48%. Por otro lado, los vehículos propulsados por energías alternativas (electrificados, híbridos, gas e hidrógeno) suponen, en 2025, el 51,31% del total de las matriculaciones de renting, mientras que, en 2024, su penetración era del 38,19%. El renting tiene un peso en el total de matriculaciones de vehículos de energías alternativas del 22,88%.

AER

AER Fundada en octubre de 1995, la Asociación Española de Renting de Vehículos (ae-renting.es) es la organización más representativa y punto de referencia del sector de renting de vehículos en España. Empresas asociadas: Alphabet, Alquiber, Arval, Ayvens, Banco Sabadell, CaixaRenting, Covey, Drivalia, Fraikin, Hyundai Renting, Kia Renting, Kinto One, Leasys, Mobilize Lease&Co, Northgate Renting Flexible, Petit Forestier, Santander Consumer Renting y Santander Renting.

Desde diciembre de 2011 también forman parte de la AER sus colaboradores asociados, más de 140 empresas proveedoras del sector, que con sus productos y soluciones apoyan a las operadoras de renting en su oferta de servicios. ([COLABORADORES ASOCIADOS](#))

Para más información:

Asociación Española de Renting de Vehículos



Inma García Ayuso

igarcia@ae-renting.es / Teléfono: 667 520 306

Fátima Escudero Lemus

fescudero@ae-renting.es / Teléfono: 609 085 588