

EVOLUCIÓN DATOS DEL RENTING (2015-2025)

Diez años de expansión del renting: 57.500 millones en inversión y un parque superior al millón de vehículos

- El renting ha invertido 57.484 millones de euros en compra de vehículos en la última década
- El parque de renting alcanza 1.013.507 vehículos en 2025, más del doble que en 2015, con 447.623 unidades
- En 2015, el peso del renting en las matriculaciones era del 14,22%; se ha incrementado 11,52 puntos porcentuales
- El número de clientes se ha multiplicado por cinco, al pasar de 55.586, en 2015, a 277.230, en 2025
- Las energías alternativas ya suponen el 51,31% de las matriculaciones de renting, frente al 1,06% en 2015

Madrid, 26 de febrero de 2026

La Asociación Española de Renting de Vehículos ha presentado el detalle de la evolución del renting en España, en los últimos diez años, como complemento a la información presentada en su último balance de 2025. Este periodo refleja la consolidación del renting como uno de los principales motores de transformación del mercado de automoción y de la movilidad en nuestro país.

Según este informe, el renting ha **invertido**, en los últimos diez años, **57.484 millones de euros en compra de vehículos**; estas inversiones se han incrementado un 160,11%, al pasar de los 3.144 millones de euros invertidos en 2015, a los 8.178 millones de euros, en 2025. De la inversión total, alrededor de **13.636 millones de euros**, corresponden a las inversiones en los **688.848 vehículos** propulsados por energías alternativas que ha matriculado el sector.

El **peso del renting en el mercado** de automóviles ha pasado de suponer el 14,22%, en 2015, al 25,74%, en 2025, 11,52 puntos porcentuales más; es decir, de media, se ha incrementado cada año 1,15 puntos porcentuales. Esto supone que el renting antes matriculaba uno de cada siete vehículos en España y ahora, más de uno de cada cuatro. Una proporción que, en el caso de derivados y furgonetas es de una de cada dos.

En total, desde 2015, el **renting ha registrado 2.906.074 vehículos**. Teniendo en cuenta que en 2015 se matricularon 172.321 unidades, y en 2025, la cifra asciende a 351.287 unidades, supone un incremento del 103,86%; es decir, se han más que duplicado las cifras de hace diez años. Esta cifra muestra la contribución decisiva del renting al rejuvenecimiento del parque.

El **peso de los vehículos de energías alternativas (electrificados, híbridos y gas) en las matriculaciones se ha incrementado 50,25 puntos porcentuales**. De modo que, en 2015, estas energías suponían el 1,06% y, en 2025, el peso de estas propulsiones fue del 51,31%.

Al cierre de 2025 se registra un parque de vehículos electrificados de **139.000 unidades**, que representan un **14%** del total del parque de renting. Un 36% de estos 139.000 vehículos son eléctricos puros, unos 50.000 vehículos.

En cuanto al **parque de vehículos**, en estos diez años se ha incrementado en 565.884 unidades, un 126,42%. En este crecimiento, las **personas físicas** (autónomos y particulares) multiplican su parque por más de doce, con un incremento del 1.265,16%, y representan el 23,56% del incremento del parque.

Las **empresas pequeñas** (de 1 a 4 vehículos) incrementan su parque un 243,69%, aportan el 29,49% del crecimiento; mientras que las **empresas medianas** incrementan su parque un 137,42% y suponen el 18,57% del incremento y las **empresas grandes**, aumentan su parque un 54,98%, y representan el 28,38%, del aumento del parque en el periodo analizado.

Los **clientes de renting** han **aumentado un 398,74%**, desde 2015. Se ha pasado de los 55.586, en 2015, a **277.230** en 2025. De los **221.644** nuevos clientes, el 57,41% son autónomos y particulares y el 37,66% son empresas pequeñas.

Como consecuencia del mayor peso de los clientes más pequeños, la media de **vehículos por cliente** ha bajado de los 8,05, de 2015, a los **3,66**, de 2025.

José-Martín Castro Acebes, presidente de la Asociación Española de Renting de Vehículos, analiza la evolución del sector durante estos diez años: *«En la última década, el renting ha dejado de ser una alternativa especializada para convertirse en un pilar estructural de la movilidad en España. El sector ha superado el millón de vehículos en parque y ha quintuplicado el número de clientes, gracias, sobre todo a la fuerte incorporación de autónomos, particulares y pequeñas empresas.*

Además del crecimiento cuantitativo, el cambio cualitativo relevante es que hoy el renting es uno de los principales impulsores de la renovación y descarbonización del parque automovilístico español. Más de la mitad de las matriculaciones sectoriales ya corresponden a energías alternativas, cuando hace diez años apenas representaban el 1%.

En este tiempo, las compañías de renting han movilizado 57.500 millones de euros en inversión en compra de vehículos y matriculado más de 2,9 millones de vehículos. Esto demuestra que el renting no solo acompaña la evolución del mercado, sino que la anticipa y la lidera, aportando eficiencia económica, sostenibilidad y seguridad a empresas y particulares.

El reto para la próxima década es seguir facilitando el acceso a la electrificación y contribuir a acelerar la modernización del parque español, uno de los más envejecidos de Europa».

ANEXO

EVOLUCIÓN DEL PARQUE DE VEHÍCULOS Y CLIENTES DE RENTING

EVOLUCIÓN PARQUE DE VEHÍCULOS EN RENTING POR CLIENTES

	PARQUE											Variación 2025/s2015		
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Var. abs.	Var. rel.	Peso incremento
EMPRESAS														
Pequeñas (1-4 veh.)	68.481	83.786	103.744	125.975	154.997	171.476	184.301	197.498	211.067	221.788	235.359	166.878	243,69%	29,49%
Medianas (5-24 veh.)	76.479	89.594	98.280	109.582	126.570	129.487	140.022	150.352	161.355	170.233	181.577	105.098	137,42%	18,57%
Grandes (más de 24 veh.)	292.126	296.074	318.648	338.458	342.858	330.946	338.483	366.100	396.495	420.233	452.724	160.598	54,98%	28,38%
TOTAL P. JURÍDICA	437.086	469.454	520.672	574.015	624.425	631.909	662.806	713.950	768.917	812.254	869.660	432.574	98,97%	76,44%
PERSONA FÍSICA	10.537	17.032	31.058	55.245	87.191	111.479	133.877	139.694	134.228	135.412	143.847	133.310	1.265,16%	23,56%
PARQUE TOTAL	447.623	486.486	551.730	629.260	711.616	743.388	796.683	853.644	903.145	947.666	1.013.507	565.884	126,42%	100,00%

EVOLUCIÓN PESO PARQUE DE VEHÍCULOS EN RENTING POR CLIENTES

	PESO 2015	PESO 2016	PESO 2017	PESO 2018	PESO 2019	PESO 2020	PESO 2021	PESO 2022	PESO 2023	PESO 2024	PESO 2025	VAR. 2025/s 2015
EMPRESAS												
Pequeñas (1-4 veh.)	15,30%	17,22%	18,80%	20,02%	21,78%	23,06%	23,13%	23,14%	23,37%	23,40%	23,22%	7,92 puntos porcentuales
Medianas (5-24 veh.)	17,09%	18,42%	17,81%	17,41%	17,79%	17,42%	17,58%	17,61%	17,87%	17,96%	17,92%	0,83
Grandes (más de 24 veh.)	65,26%	60,86%	57,76%	53,79%	48,18%	44,52%	42,49%	42,89%	43,90%	44,34%	44,67%	-20,59
TOTAL P. JURÍDICA	97,65%	96,50%	94,37%	91,22%	87,75%	85,00%	83,20%	83,64%	85,14%	85,71%	85,81%	-11,84
PERSONA FÍSICA	2,35%	3,50%	5,63%	8,78%	12,25%	15,00%	16,80%	16,36%	14,86%	14,29%	14,19%	11,84
PARQUE TOTAL	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	

EVOLUCIÓN DEL NÚMERO DE CLIENTES EN RENTING

	CLIENTES											Var. abs.	Var. rel.	Peso incremento
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025			
EMPRESAS Pequeñas (1-4 veh.)	37.036	48.711	60.530	75.507	93.257	100.400	104.838	107.475	109.590	114.690	120.515	83.479	225,40%	37,66%
Medianas (5-24 veh.)	6.656	8.290	9.365	10.218	11.954	11.901	12.770	13.566	14.262	14.977	15.903	9.247	138,93%	4,17%
Grandes (más de 24 veh.)	1.806	2.170	2.330	2.517	2.678	2.640	2.803	2.988	3.203	3.316	3.487	1.681	93,08%	0,76%
TOTAL P. JURÍDICA	45.498	59.171	72.225	88.242	107.889	114.941	120.411	124.029	127.055	132.983	139.905	94.407	207,50%	42,59%
Persona Física	10.088	16.694	29.530	52.921	83.807	106.995	128.398	134.498	128.926	129.797	137.325	127.237	1.261,27%	57,41%
PARQUE TOTAL	55.586	75.865	101.755	141.163	191.696	221.936	248.809	258.527	255.981	262.780	277.230	221.644	398,74%	100%

EVOLUCIÓN PESO CLIENTES

	PESO 2015	PESO 2016	PESO 2017	PESO 2018	PESO 2019	PESO 2020	PESO 2021	PESO 2022	PESO 2023	PESO 2024	PESO 2025	Variación 2025/s 2015
EMPRESAS Pequeñas (1-4 veh.)	66,63%	64,21%	59,49%	53,49%	48,64%	45,24%	42,13%	41,57%	42,81%	43,64%	43,47%	-23,16-puntos porcentuales
Medianas (5-24 veh.)	11,97%	10,93%	9,20%	7,24%	6,24%	5,36%	5,13%	5,25%	5,57%	5,70%	5,74%	-6,23
Grandes (más de 24 veh.)	3,25%	2,86%	2,29%	1,78%	1,40%	1,19%	1,13%	1,16%	1,25%	1,26%	1,26%	-1,99
TOTAL P. JURÍDICA	81,85%	78,00%	70,98%	62,51%	56,28%	51,79%	48,39%	47,98%	49,63%	50,61%	50,47%	-31,38
Persona Física	18,15%	22,00%	29,02%	37,49%	43,72%	48,21%	51,61%	52,02%	50,37%	49,39%	49,53%	31,38
PARQUE TOTAL	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100,00%	100%	100%	100%	

EVOLUCIÓN DE LA MEDIA DE VEHÍCULOS POR CLIENTE

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
EMPRESAS Pequeñas	1,85	1,72	1,71	1,67	1,66	1,71	1,76	1,84	1,93	1,93	1,95
Medianas	11,49	10,81	10,49	10,72	10,59	10,88	10,96	11,08	11,31	11,37	11,42
Grandes	161,75	136,44	136,76	134,47	128,03	125,36	120,76	122,52	123,79	126,73	129,83
TOTAL P. JURÍDICA	9,61	7,93	7,21	6,51	5,79	5,50	5,50	5,76	6,05	6,11	6,22
Persona física	1,04	1,02	1,05	1,04	1,04	1,04	1,04	1,04	1,04	1,04	1,05
TOTAL PARQUE	8,05	6,41	5,42	4,46	3,71	3,35	3,20	3,30	3,53	3,61	3,66

CRECIMIENTO INTERANUAL DEL PARQUE Y EL NÚMERO DE CLIENTES

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
PARQUE	8,68%	13,41%	14,05%	13,09%	4,46%	7,17%	7,15%	5,80%	4,93%	6,95%
CLIENTES	36,48%	34,13%	38,73%	35,80%	15,77%	12,11%	3,91%	-0,98%	2,66%	5,50%

EVOLUCIÓN DE LA FACTURACIÓN RENTING (millones de euros)

2015	3.979
2016	4.342
2017	4905
2018	5.547
2019	6.313
2020	5.964
2021	6.651
2022	7.426
2023	7.995
2024	8.752
2025	9.512

MATRICULACIONES

EVOLUCIÓN DE LAS MATRICULACIONES Y DEL PESO DE LAS MATRICULACIONES DE RENTING SOBRE EL TOTAL DEL MERCADO

	MATRICULACIONES	PESO
2015	172.321	14,22%
2016	205.573	15,30%
2017	248.602	17,05%
2018	267.732	17,16%
2019	302.900	20,22%
2020	209.272	20,35%
2021	260.834	25,27%
2022	254.948	26,66%
2023	296.465	26,37%
2024	336.140	27,67%
2025	351.287	25,74%

EVOLUCIÓN DE LAS INVERSIONES EN COMPRA DE VEHÍCULOS RENTING (millones de euros)

2015	3.144
2016	3.905
2017	4.677
2018	4.940
2019	5.946
2020	4.356
2021	5.623
2022	5.634
2023	6.605
2024	7.618
2025	8.178

EVOLUCIÓN DEL PESO DE LAS MATRICULACIONES POR TIPO DE PROPULSIÓN 2015-2025 RENTING

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
DIÉSEL	87,89%	83,21%	76,32%	64,32%	53,30%	51,35%	41,00%	38,59%	35,43%	33,12%	27,70%
GASOLINA	11,19%	14,96%	20,42%	28,19%	34,72%	27,70%	29,85%	29,32%	27,34%	28,68%	21%
HÍBRIDOS	0,78%	1,00%	2,03%	4,74%	7,62%	13,89%	19,27%	22,32%	25,80%	28,41%	35,59%
ELECTRIFICADOS	0,14%	0,69%	1,01%	1,70%	2,22%	5,83%	8,60%	9,19%	10,67%	8,87%	14,20%
GLP	S/datos	0,06%	0,17%	0,72%	1,57%	0,57%	0,96%	0,52%	0,73%	0,90%	1,51%
GNV	S/datos	0,08%	0,05%	0,33%	0,57%	0,66%	0,32%	0,06%	0,03%	0,02%	0,00%

EVOLUCIÓN DEL PESO DE LAS MATRICULACIONES POR TIPO DE PROPULSIÓN 2015-2025 TOTAL DEL MERCADO

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
DIÉSEL	67,86%	62,50%	55,34%	44,25%	37,38%	38,80%	31,87%	27,94%	24,16%	22,71%	18,50%
GASOLINA	30,40%	34,69%	39,82%	48,41%	51,86%	41,71%	37,99%	36,20%	34,98%	31,82%	23,78%
HÍBRIDOS	1,58%	2,30%	3,81%	4,86%	7,30%	13,66%	21,59%	25,41%	27,31%	32,42%	35,44%
ELECTRIFICADOS	0,16%	0,34%	0,58%	0,88%	1,30%	4,21%	6,79%	8,73%	11,04%	10,16%	17,85%
GLP	S/ datos	0,11%	0,31%	1,26%	1,62%	1,11%	1,49%	1,54%	2,36%	2,79%	4,38%
GNV	S/datos	0,06%	0,14%	0,34%	0,54%	0,51%	0,27%	0,18%	0,14%	0,10%	0,05%

VARIACIÓN DEL PESO DE LAS MATRICULACIONES SEGÚN PROPULSIÓN 2025 SOBRE 2015

	RENTING	TOTAL MERCADO
DIÉSEL	-60,19 puntos porcentuales	-49,36 pp
GASOLINA	9,81 pp	-6,62 pp
HÍBRIDOS	35,45 pp	33,86 pp
ELECTRIFICADOS	14,06 pp	17,69 pp
GAS*	1,37 pp	4,26 pp

Nota: En 2015 no hay datos de vehículos GNV y GLP, se han tomado los datos de 2016

PESO MATRICULACIONES ENERGÍAS ALTERNATIVAS (ELECTRIFICADOS, HÍBRIDOS, GAS, HIDRÓGENO)

	RENTING		TOTAL MATRICULACIONES	
	Peso en 2015	Peso en 2025	Peso en 2015	Peso en 2025
Vehículos de energías alternativas	1,06%	51,31%	1,91%	57,72%

Fuente: Instituto de Estudios de la Automoción (IEA), a partir de datos de la DGT, y elaboración de la AER

AER

AER Fundada en octubre de 1995, la Asociación Española de Renting de Vehículos (ae-renting.es) es la organización más representativa y punto de referencia del sector de renting de vehículos en España. Empresas asociadas: Alphabet, Alquiber, Arval, Ayvens, Banco Sabadell, CaixaRenting, Covey, Drivalia, Fraikin, Hyundai Renting, Ibercaja Renting, Kia Renting, Kinto One, Leasys, Mobilize Lease&Co, Northgate Renting Flexible, Petit Forestier, Santander Consumer Renting y Santander Renting.

Desde diciembre de 2011 también forman parte de la AER sus colaboradores asociados, más de 140 empresas proveedoras del sector, que con sus productos y soluciones apoyan a las operadoras de renting en su oferta de servicios. ([COLABORADORES ASOCIADOS](#))

Para más información:

Asociación Española de Renting de Vehículos



Inma García Ayuso

igarcia@ae-renting.es / Teléfono: 667 520 306

Fátima Escudero Lemus

fescudero@ae-renting.es / Teléfono: 609 085 588