

INFORME SEGURIDAD VEHÍCULOS DE RENTING 2025

El renting sigue teniendo mejores resultados en los test Euro NCAP que el resto del mercado

- El 61,21% de los turismos matriculados por el renting en 2025 obtiene cinco estrellas en los test de seguridad europeos, mientras el 57,33% del resto del mercado consigue esta puntuación
- Los turismos matriculados por el renting tienen una media de 4,53 estrellas en los test Euro NCAP; la media del resto del mercado es de 4,35
- La seguridad de los adultos recibe un porcentaje medio en los test de seguridad del 85,85%, mientras la infantil, del 84,30% y la seguridad de los peatones, del 72,84%. El renting sigue obteniendo mejores valoraciones que el mercado total
- La aportación del renting a una movilidad más segura se concreta, además, en la juventud de su parque, el mantenimiento óptimo, la conectividad de sus vehículos, y la concienciación en el uso responsable de los mismos

Madrid, 12 de febrero de 2026

La Asociación Española de Renting de Vehículos (AER) ha publicado hoy el informe de los resultados en los test Euro NCAP de los turismos nuevos matriculados por el renting en 2025.

Según este informe, los turismos nuevos registrados por el sector del renting en 2025 han obtenido una media de **4,53 estrellas** sobre cinco, mientras que la media del resto del mercado ha sido de 4,35 estrellas. El **61,21% de los turismos matriculados en renting** ha recibido las **cinco estrellas** en los test de seguridad europeos. De su lado, el porcentaje de los turismos registrados por el resto del mercado que han obtenido cinco estrellas ha sido del 57,33%.

José-Martín Castro Acebes, presidente de la AER, valora así estos resultados: *«Los resultados de los test Euro NCAP confirman, un año más, que el renting es un actor clave en la mejora de la seguridad de la movilidad en España. Los vehículos matriculados por el sector obtienen mejores calificaciones, pero además, contribuyen a rejuvenecer el parque con vehículos jóvenes y bien mantenidos. Esta combinación, junto con la concienciación en un uso responsable del vehículo y el uso de la conectividad como instrumento esencial para monitorizar la conducción, contribuyen de forma decisiva a elevar los estándares necesarios para avanzar hacia el Objetivo Visión Cero».*

Resultados por número de estrellas y porcentajes

Estos han sido los resultados obtenidos por los turismos matriculados en renting y en el total de España, en 2025, en las tres áreas que se evalúan en los test Euro NCAP: adultos, infantiles y peatones, tanto en número de estrellas como en porcentajes de seguridad.

Porcentajes de resultados de evaluación de turismos según % de seguridad Euro NCAP

	RENTING			ESPAÑA		
% de seguridad	Adultos	Infantiles	Peatones	Adultos	Infantiles	Peatones
Media	85,85	84,30	72,84	84,18	82,31	71,91
>=90 - <100	37,71	4,08	1,82	32,90	4,25	0,95
>=80 - <90	41,44	90,57	30,36	38,76	81,11	34,37
>=70 - <80	20,16	4,24	30,49	26,95	9,76	27,47
>=60 - <70	0,25	0,50	27,57	0,97	1,45	22,62
>=50 - <60		0,33	8,31	0,01	3,21	8,71
>=40 - <50	0,44		1,28	0,41	0,01	5,67
>=30 - <40					0,03	0,22
>=20 - <30						
>=10 - <20		0,27			0,19	

Fuente: Información facilitada por el Instituto de Estudios de Automoción de datos de matriculaciones procedentes de la DGT.

Homologación de los resultados

Si se homologan los resultados obtenidos por los turismos evaluados según los criterios de porcentajes de seguridad a estrellas, se obtiene que, de media, los vehículos de renting tienen 4,53 estrellas, sobre cinco, frente a las 4,35, que tienen los turismos matriculados en el total de España.

Porcentajes y valoración global de estrellas de turismos evaluados según % de seguridad Euro NCAP

% Estrellas GLOBAL	Renting	España
Media nº estrellas	4,53	4,35
5	61,21	57,33
4	33,23	27,86
3	4,19	8,96
2	0,76	4,71
1	0,34	0,94
0	0,27	0,19



Fuente: Información facilitada por el Instituto de Estudios de Automoción de datos de matriculaciones procedentes de la DGT.



La AER forma parte, junto con otras asociaciones y organizaciones, de la Alianza por la Seguridad Vial, que favorece la divulgación y el progreso en la movilidad segura.

AER

AER Fundada en octubre de 1995, la Asociación Española de Renting de Vehículos (ae-renting.es) es la organización más representativa y punto de referencia del sector de renting de vehículos en España. Empresas asociadas: Alphabet, Alquiber, Arval, Ayvens, Banco Sabadell, CaixaRenting, Covey, Drivalia, Fraikin, Hyundai Renting, Kia Renting, Kinto One, Leasys, Mobilize Lease&Co, Northgate Renting Flexible, Petit Forestier, Santander Consumer Renting y Santander Renting.

Desde diciembre de 2011 también forman parte de la AER sus colaboradores asociados, más de 140 empresas proveedoras del sector, que con sus productos y soluciones apoyan a las operadoras de renting en su oferta de servicios. ([COLABORADORES ASOCIADOS](#))

Para más información:

Asociación Española de Renting de Vehículos



Inma García Ayuso

igarcia@ae-renting.es / Teléfono: 667 520 306

Fátima Escudero Lemus

fescudero@ae-renting.es / Teléfono: 609 085 588